

通行料金

本巣ICと各IC間の料金表

○ETC通常料金 (距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神	一宮	43.8	1,300	1,580	1,870	2,510	4,070
	瀬田東	110.0	2,630	3,250	3,860	5,260	8,650
	京都東	119.6	2,860	3,530	4,200	5,710	9,420
	西宮	178.0	4,040	5,000	5,970	8,150	13,420
東海北陸道	岐阜各務原	41.6	1,250	1,510	1,790	2,400	3,880
	郡上八幡	52.5	1,410	1,710	2,030	2,730	4,430
	飛騨清見	110.0	2,650	3,270	3,890	5,290	8,710
中央道	多治見	63.3	1,810	2,220	2,630	3,550	5,820
	飯田	128.3	3,190	3,940	4,700	6,400	10,560
新東名	新静岡	233.1	4,950	6,150	7,340	10,040	16,620
東名	東京	387.9	7,400	9,200	10,990	14,990	25,020

※上記は各IC間のETC通常料金のみを表示しています。
上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトで改めてお知らせします。
※ETC通常料金は本巣IC～大野神戸ICの開通時における料金です。

ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30％割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカードまたはETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50％を後日還元。 ※月ごとの割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30％割引。 ※土日祝日であっても休日割引が適用されない期間があります。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。
※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229 24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料) ●交通事故の通報は警察 (110番) へ

お出かけ前の道路交通情報は

アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。
出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-ihighway.jp/> (PC、携帯、スマホ共通)

高速道路の料金やルートの検索は
【ドライブコンパス】 <https://www.c-nexco.co.jp/navi/>

道路交通情報の
お問い合わせ先 日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

高速道路に関する情報は

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。
<https://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 検索

2025.07

国土交通省 NEXCO 中日本

C3 東海環状道

名神と東海北陸道につながる
新ルート完成!

あの道も、この道も、
使える。

新名神 いなべIC 養老JCT 養老IC 名神 大野神戸IC 本巣PA 本巣IC 東海北陸道へ

未来へのループが、また一歩つながる。

本巣IC～大野神戸IC

2025年8/30[±]開通!

開通に関する情報は

東海環状道 開通 検索

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 TEL.058-271-9811 (代表)

NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休 (通話料無料) 0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

C3 東海環状道 本巣IC～大野神戸IC

2025年8月30日[±]開通

東海環状道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名・名神・新東名・新名神などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路です。
今回の開通 (6.8km) により名神・東海北陸道・中央道・新東名が環状で接続し、東海環状道の開通延長は134.6km (約9割) となります。

開通区間 未開通区間 東海環状道 (開通済) 高速道路 名神 東海北陸道 中央道 新東名

E8 北陸道 E27 舞鶴若狭道 E41 東海北陸道 E19 中央道 E1A 新東名 E1 東名 E23 伊勢道 E1A 伊勢湾岸道 E23 東名阪道 E1A 新名神 E1 名神 E1 米原JCT 養老JCT 養老IC 一宮JCT 小牧JCT 土岐JCT 名古屋IC 名古屋西JCT 名古屋南JCT 豊田JCT 豊田東JCT 新四日市JCT 亀山JCT 亀山西JCT 新四日市T市 飛島T市 海津スマートIC・PA (北勢PA) いなべIC

全線開通に向けて工事を進めています。

養老IC～いなべIC

東海環状道の全線開通まで、残るは岐阜県と三重県を結ぶ「養老IC～いなべIC」のみとなりました。
1日も早い全線開通を目指して、工事を進めています。

至 新四日市JCT (海津スマートIC・PA) 至 養老JCT 至 養老IC 至 新四日市JCT

2025年5月撮影 2025年5月撮影

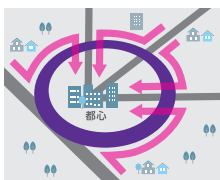
() 書きのIC、PA名称は仮称です。

開通により期待される効果

ダブルネットワークによる効果

- 名神・中央道北側の環状道路ネットワークが完成。
関西方面～北陸・飛騨方面間の**ダブルネットワーク**が形成され、名神・東海北陸道と広域交通を分担。
- 事故や大規模工事などに伴う交通規制による交通への影響を避けたルート選択が可能となり、**交通の信頼性向上**に期待。

環状道路の機能発揮



〈分散導入機能〉
郊外から都心部への複数のルートを確認し、都心部への交通集中を緩和します。



〈バイパス機能〉
通過交通をバイパスさせ、都心内交通と分離することで、都心部の混雑を緩和します。

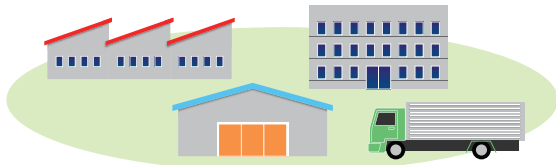
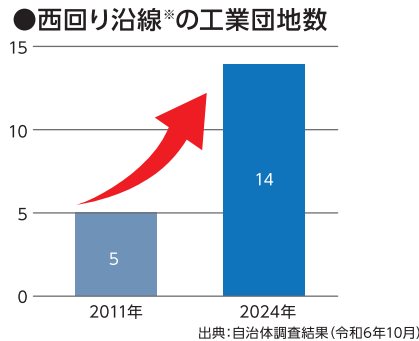


〈迂回機能〉
災害や事故、大規模工事などににより一部区間の**不通・交通混雑**があった場合にも迂回誘導が可能です。

経済・産業の発展に寄与

企業立地の促進

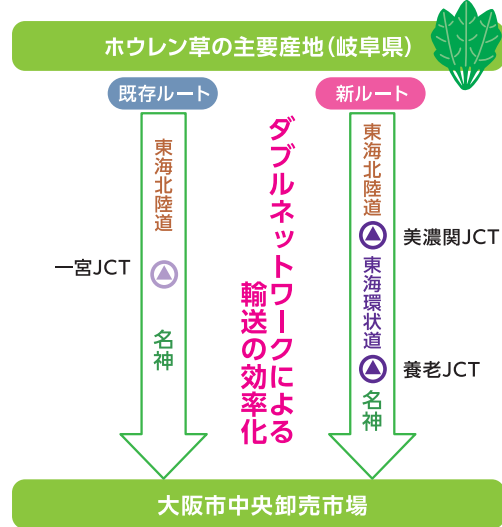
東海環状道西回り沿線*の市町では、自治体による企業誘致が進められ、2012年の西回り初開通以降、工業団地が約3倍に増加。さらに、複数企業が進出準備を進めています。



*西回り沿線:山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

広域的な物流強化

岐阜県産のホウレン草は、関西方面への出荷が多く、大阪市中央卸売市場では取扱高1位を誇ります。ダブルネットワークの形成により輸送経路の選択肢が増え、輸送の効率化が期待されています。



広域医療連携を支援

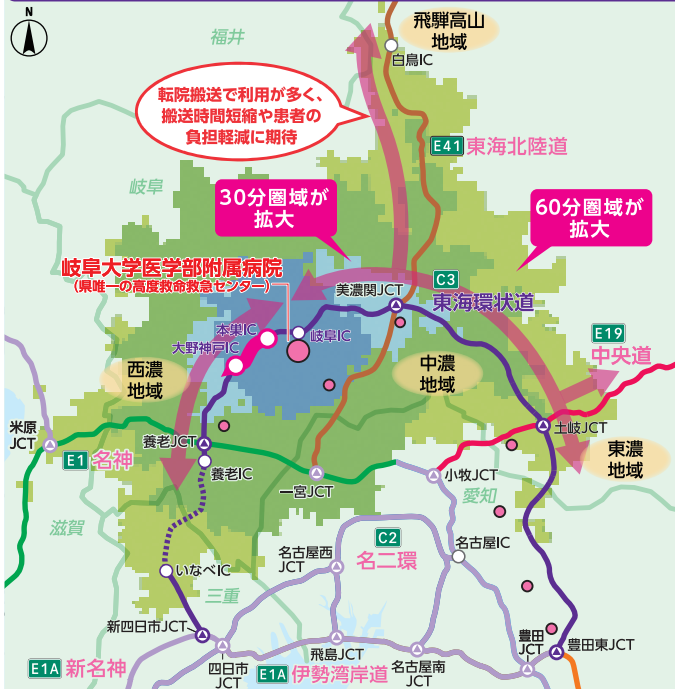
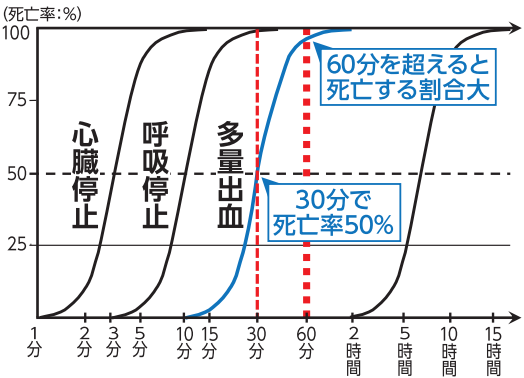


岐阜大学医学部附属病院の時間圏域が拡大

※時間圏域:ある地点から一定時間以内に行き来できる範囲

今回の開通により、岐阜大学医学部附属病院の時間圏域が拡大し、救急搬送や転院搬送の時間短縮が期待されています。

カーラーの救命曲線



●沿線市町の第三次救急医療機関
●東海環状道未整備時の30分圏域
●未整備時の60分圏域
●東海環状道全線整備後の30分圏域拡大エリア
●全線整備後の60分圏域拡大エリア
※令和3年度 道路交通センサス昼間平均旅行速度より算出(東海環状道未開通区間は規制速度70km/hと設定)
←東海環状道を利用した岐阜大学医学部附属病院への救急搬送(ヒアリングによる)

