

レポート

- グリーンボンドによる調達資金の全額が対象プロジェクトに充当されるまで、資金の充当状況とプロジェクトの環境改善効果を毎年開示します。

対象事業	件数	資金の充当金額（※1）	アウトプット指標（※2）	環境改善効果（※3）
特定更新等工事（橋梁）	18件	29,836百万円	1.1 k m	健全度の回復（建設当初の性能）
特定更新等工事（土工構造物・のり面）	1件	140百万円	0.6 k m	健全度の回復（長寿命化）
特定更新等工事（土工構造物・排水溝）	5件	2,816百万円	4.4 k m	排水能力の向上（施工前と比較して約2～4倍）
高機能舗装 ※4	27件	17,208百万円	7.3km	時間当たりの貯留・通水量が施工後に8mm/h確保されていること
合計	51件	50,000百万円		

（※1）端数処理の関係で合計が合わない場合があります。

（※2）アウトプット指標として、事業を行った延長キロ数を用いております。なお、資金充当したプロジェクトのうち、開示時点において完了したプロジェクトについて記載しております。各プロジェクトに対し、資金が一部充当している場合には按分して算出しております。

（※3）国土交通省の環境適応計画で想定されている交通インフラに悪影響を及ぼす気候変動の結果の自然災害（風水災害）に対し、交通インフラの強靱化を図り、安全で信頼のおける交通網を維持することに資すると考えております。

（※4）本グリーンボンドにより調達した資金は、新設の高速道路へは充当しておりません。

レポーティング

■ グリーンボンド対象プロジェクト概要

対象事業	実施内容※	地域
特定更新工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	石川県
	北陸自動車道 床版取替工事②	
	北陸自動車道 床版取替工事③	
	北陸自動車道 床版取替工事④	
	北陸自動車道 床版取替工事⑤	
	東名高速道路 床版取替工事	静岡県
	中央自動車道 床版取替工事	東京都
	北陸自動車道 床版取替工事①	富山県
	北陸自動車道 床版取替工事②	
	北陸自動車道 床版取替工事③	
	北陸自動車道 床版取替工事④	
	中央自動車道 床版取替工事①	長野県
	中央自動車道 床版取替工事②	
	中央自動車道 床版取替工事③	
	中央自動車道 床版取替工事④	
	長野自動車道 床版取替工事	
	北陸自動車道 床版取替工事①	福井県
	北陸自動車道 床版取替工事②	

対象事業	実施内容※	地域
特定更新等工事（土工構造物・排水溝）	北陸自動車道 のり面排水施設更新工事	石川県
	東名高速道路 のり面排水施設更新工事①	静岡県
	東名高速道路 のり面排水施設更新工事②	
	中央自動車道 のり面排水施設更新工事	東京都
	中央自動車道 のり面排水施設更新工事	長野県

レポーティング

■ グリーンボンド対象プロジェクト概要

対象事業	実施内容※	地域
特定更新等工事（土工構造物・のり面）	中央自動車道 のり面補強工事	長野県

対象事業	実施内容※	地域
高機能舗装	伊勢湾岸自動車道 舗装補修工事	愛知県
	東名高速道路 舗装補修工事①	
	東名高速道路 舗装補修工事②	
	名古屋第二環状自動車道 舗装補修工事	
	小田原厚木道路 舗装補修工事①	神奈川県
	小田原厚木道路 舗装補修工事②	
	西湘バイパス 舗装補修工事	
	東海北陸自動車道 舗装補修工事①	岐阜県
	東海北陸自動車道 舗装補修工事②	
	東名高速道路 舗装補修工事	
	名神高速道路 舗装補修工事①	
	名神高速道路 舗装補修工事②	
	名神高速道路 舗装補修工事	滋賀県
	北陸自動車道 舗装補修工事	
	新東名高速道路 舗装補修工事	静岡県
	中央自動車道 舗装補修工事①	東京都
	中央自動車道 舗装補修工事②	
	北陸自動車道 舗装補修工事	富山県
	中央自動車道 舗装補修工事①	長野県
	中央自動車道 舗装補修工事②	
	中央自動車道 舗装補修工事③	
	中央自動車道 舗装補修工事④	
	北陸自動車道 舗装補修工事	福井県
	東名阪自動車道 舗装補修工事①	三重県
	東名阪自動車道 舗装補修工事②	
	中央自動車道 舗装補修工事①	山梨県
	中央自動車道 舗装補修工事②	