

# レポート

- グリーンボンドによる調達資金の全額が対象プロジェクトに充当されるまで、資金の充当状況とプロジェクトの環境改善効果を当社のWebサイトで開示しています。
- 最新の開示状況は下表及び次ページのとおりです。（令和3年7月6日現在）

対象事業	件数	資金の充当金額 ※1 (未充当金額)	アウトプット指標	アウトカム指標 ※2
特定更新等工事 (橋梁)	9件	35,458百万円	3.4 k m	健全度の回復 (建設当初の性能)
特定更新等工事 (土工構造物・のり面)	1件	77百万円	1.0 k m	健全度の回復 (長寿命化)
特定更新等工事 (土工構造物・排水溝)	2件	483百万円	4.6 k m	排水能力の向上 (施工前と比較して約2~4倍)
高機能舗装 ※3	—	—	—	時間当たりの貯留・通水量が施工後に8mm/h確保されていること
<b>合計</b>	<b>12件</b>	<b>36,020百万円 (5,768百万円)</b>		

※1 端数処理の関係で合計が合わない場合がございます。

※2 特定更新等工事によるアウトカムを通じて、国土交通省の環境適応計画で想定されている交通インフラに悪影響を及ぼす気候変動の結果の自然災害(風水災害)に対し、交通インフラの強靱化を図り、安全で信頼のおける交通網を維持するインパクト創出に資すると考えております。

※3 本グリーンボンドにより調達した資金は、新設の高速道路へは充当いたしません。

## ■ グリーンボンド充当対象プロジェクト概要（令和3年7月6日現在）

対象事業	実施内容	地域
特定更新等工事 (橋梁)	中央自動車道 床版取替工事	岐阜県
特定更新等工事 (橋梁)	中央自動車道 橋梁補修工事	岐阜県
特定更新等工事 (橋梁)	名神高速道路 橋梁補修工事	滋賀県
特定更新等工事 (橋梁)	名神高速道路 床版取替工事	岐阜県
特定更新等工事 (橋梁)	北陸自動車道 構造物更新工事	富山県
特定更新等工事 (橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事	福井県
特定更新等工事 (橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	富山県
特定更新等工事 (橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事②	富山県
特定更新等工事 (橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事	石川県
特定更新等工事 (土工構造物・のり面)	東名高速道路 のり面補強工事	静岡県
特定更新等工事 (土工構造物・排水溝)	中央自動車道 のり面排水溝更新工事	山梨県
特定更新等工事 (土工構造物・排水溝)	北陸自動車道 のり面排水溝取替工事	石川県