

## 2010年3月期 決算概要（連結）

### 1. 業績の概況 当連結会計年度（自 2009年4月1日 至 2010年3月31日）（単位：億円）

	2009年度 (第5期)	2008年度 (第4期)	2010年度 (第6期) 計 画 ※4
<b>営業収益</b>	<b>5,815</b>	<b>7,917</b>	<b>7,375</b>
<b>高速道路事業</b>	<b>5,356</b>	<b>7,458</b>	<b>6,805</b>
(料金収入)	<b>4,468</b>	<b>5,576</b>	<b>4,394</b>
(道路資産完成高等)	※2 <b>887</b>	※3 <b>1,881</b>	<b>2,410</b>
<b>関連事業</b>	<b>458</b>	<b>459</b>	<b>571</b>
(休憩所事業)	<b>297</b>	<b>256</b>	<b>340</b>
(その他)	<b>161</b>	<b>202</b>	<b>231</b>
<b>営業費用</b>	<b>5,717</b>	<b>7,799</b>	<b>7,305</b>
<b>高速道路事業</b>	<b>5,330</b>	<b>7,397</b>	<b>6,789</b>
<b>関連事業</b>	<b>387</b>	<b>401</b>	<b>516</b>
<b>営業利益</b>	<b>97</b>	<b>117</b>	<b>69</b>
<b>高速道路事業</b>	<b>25</b>	<b>60</b>	<b>15</b>
<b>関連事業</b>	<b>71</b>	<b>57</b>	<b>54</b>
<b>経常利益</b>	<b>109</b>	<b>138</b>	<b>54</b>
<b>当期純利益</b>	<b>55</b>	<b>80</b>	<b>32</b>

※1 実績金額は、億円未満の端数を切り捨てて表示しております。

※2 2009年度の道路資産完成高等には、開通等に伴う道路資産完成高（855億円）、料金社会実験等に伴う国からの負担金（4億円）を含みます。

※3 2008年度の道路資産完成高等には、開通等に伴う道路資産完成高（1,729億円）、料金社会実験等に伴う国からの負担金（126億円）を含みます。

※4 2010年度計画は、当社が現時点で合理的であると判断する一定の前提に基づいており、多分に不確定な要素を含んでおります。実際の業績は、さまざまな要素により、上記計画数値と異なる可能性があることをご承知おきください。

(注) 事業内容の種類、性質等の類似性、損益集計区分及び関連資産に照らし、以下のように事業区分を行っております。

事業	業務内容	
高速道路事業	建設事業	高速道路の新設、改築
	保全・サービス事業	高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理
休憩所事業	高速道路内におけるサービスエリアの建設、管理及び運営	
その他（関連）事業	受託事業、トラックターミナル事業、占用施設活用事業、物販事業、旅行事業、海外事業、カードサービス事業等	

## 2 トピックス

### (1) 高速道路事業

#### (実施した施策)

##### ①ネットワークの整備

東海環状自動車道(美濃関～関広見)	2.9km	2009年4月18日開通
首都圏中央連絡自動車道(海老名～海老名)	1.9km	2010年2月27日開通

##### ②暫定2車線区間の4車線化

東海北陸自動車道(郡上八幡～ぎふ大和)	4.6km	2009年7月17日完成
---------------------	-------	--------------

#### (通期業績)

高速道路事業の営業利益は25億円を計上。

高速道路事業営業利益は、「休日特別割引」などの高速道路料金の割引の影響により料金収入が減収する一方、交通量増加による維持管理費用の増加などにより、日本高速道路保有・債務返済機構への道路資産賃借料を差し引いた後、25億円を計上することができました。

### (2) 関連事業

#### (実施した施策)

##### ①コンビニエンスストアのオープン

小田原厚木道路大磯PA(上り) 6月26日オープンほか8箇所

##### ②セルフカフェショップのオープン

長野自動車道梓川SA(上り) 6月30日オープンほか2箇所

##### ③地元密着型店舗のオープン

東名高速道路小笠PA(上り) 4月1日オープンほか2箇所

#### (通期業績)

関連事業の営業利益は71億円を計上。

関連事業営業利益は、お客様からご支持の高い商業施設の新規店舗展開などの企業活動努力を行ってきたことにより、71億円を計上することができました。

以上