



中日本高速道路株式会社
施設・設備系のお仕事

仕事で楽しいが見つかる。



広いフィールドで
たくさんの「やりたい」が見つかる。
「得意」が見つかる。

JOB STYLE

施設・設備系 職種別モデル

システム・通信職 Communication system

電気職 Electric

機械職 Mechanic

建築職 Architect

GROW UP

得意を極めて、もっと仕事を楽しもう。

Challenge

“新しい”に挑戦して、新たな楽しいを見つけよう。





システム・通信職
Communication system



2016年入社
学部卒
応用情報学科

東京支社
建設事業部 施設建設課

システム・通信職



得意を活かし
活躍する。

現在の仕事は

新東名と東京外環の建設中区間における通信設備の設計・施工を担当

高速道路のすべての情報が手に入るように、高速道路には無数の設備と光ファイバーによる通信網が張り巡らされています。現在の仕事は建設中の新東名（神奈川県～静岡県区間）と東京外環の設備の設計と施工を担当しています。



設計や施工の疑問を同僚に相談しながらプロジェクトを進めていきます。



富士山が見える新東名の建設現場で先輩からノウハウを教わっています。



事務所の後輩と掘削が終わったトンネル内に向き、設備の配置を検討します。

いちばんの経験は

新東名6車線・120km/h化

初めて担当した現場が新東名の6車線・120km/h化でした。6車線完成した時は感無量でした。



照明・情報板・速度標識などの多くの設備の作り直しを行いました。おかげで道路設備の知識を得ることができました。

職場の勉強会

仕事のノウハウを共有

独学のRPAを仕事で活用し、その成果を社内で発表しました。ちょっとした得意が評価されました。



若手からベテランまで多くの社員が業務の成果やノウハウを共有・発表できます。優秀なテーマには社長から表彰されます。RPA…Robotic Process Automation：ソフトウェアロボットによる業務自動化

WORK&LIFE BALANCE

通勤方法は？

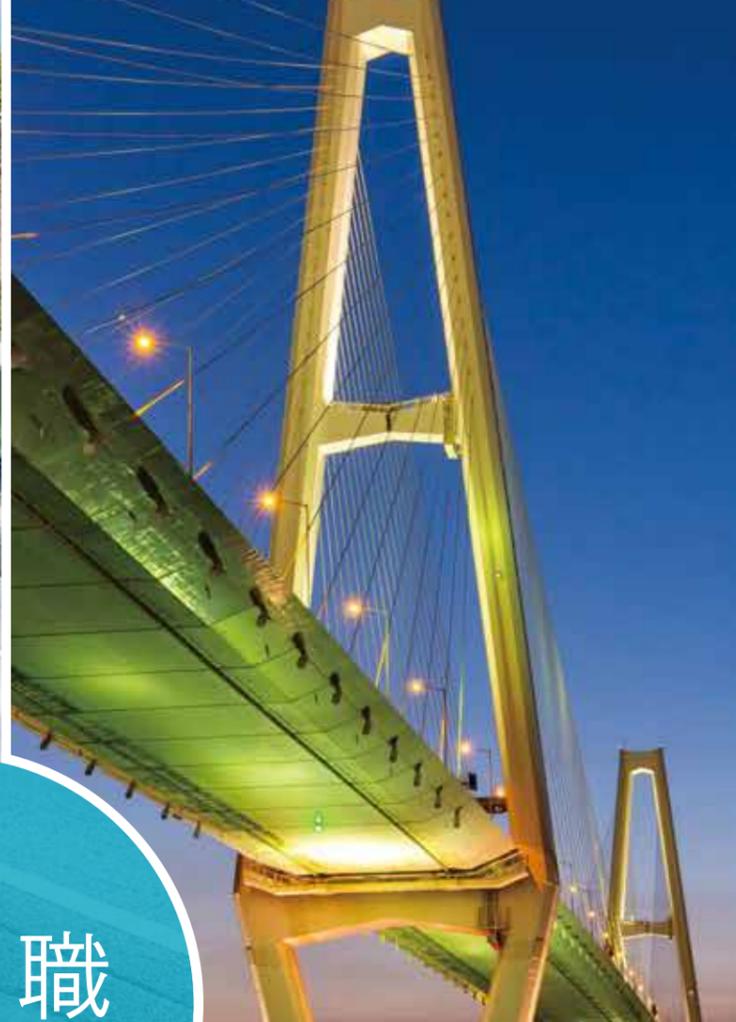
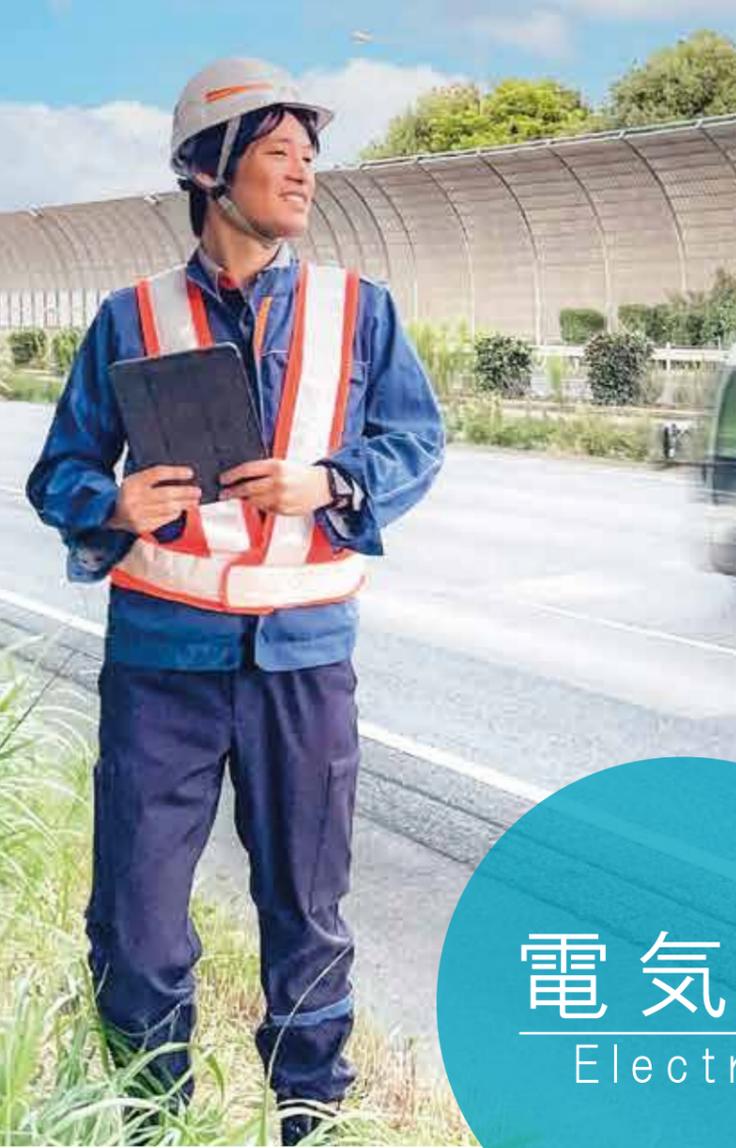
高速道路で快適に通勤

新幹線で通勤している人も



伊勢原市に勤務していたときは家族と暮らす川崎市から高速道路で通勤していました。通行料金は会社負担で助かりました。他にも新幹線通勤の補助制度があり、新幹線で通勤されている先輩もいます。





電気職 Electric



2015年入社
大学院卒
物理情報工学専攻

八王子支社
高速道路事業部 施設課

電気職



仕事で楽しむ。
人生も楽しむ。

※所属は取材時点

現在の仕事は

中央道の情報板の更新と新しいトンネルの設備設計を担当

いままでたくさんの情報板の工事を担当しています。現在は中央道の情報板の更新工事を担当しています。新設される小仏トンネルの設備設計も担当しており、情報板も設計に含まれています。今までの知見を活かしてお客様のため最適な情報設備を整備し、円滑な道路情報の提供環境を実現していきたいと思ひます。



プロジェクトの仲間の後輩にしっかり情報板の知識を伝授しています。



トンネルの設計は写真のような光の流れで速度回復を促す渋滞対策も含まれます。



事務所の後輩と現場に行って新しくする情報板を確認しています。

いちばんの経験は

日本初の駐車場誘導ライト

試行錯誤の上、駐車場の混雑が一目でわかるランプを厚木PAで設置でき、お客さまから好評でした。



駐車マスが空いている場合は緑色、停まっている場合は赤色に光るため、どのマスが空いているかすぐに分かります。

電気職の勉強会

工場で製造を知る



過去に担当した工事の工場検査です。場の研修もあります。

メーカーの技術者から製造の技術を学ぶ機会がたくさんあります。機器の納品前は工場健全性を確認するため、日本各地の工場に赴きます。メーカーから学ぶ工場の研修もあります。



仕事で楽しむ！
仕事でいろんな場所に行ける
人生初の場所にも行ける



会社に入って研修や機器の検査、勉強会、交流会等で日本各地への出張が多いです。福島県や北海道も仕事で行くことがあり人生始めて訪れる場所ばかりです。時には海外出張もあります。





機械職

Mechanic

2019年入社
学部卒
交通機械工学科
東京支社
御殿場保全・サービスセンター
施設担当

機械職

※所属は取材時点

現在の仕事は

今必要とされているトンネル設備への更新

トンネルという閉鎖空間においてお客さまが安全・安心・快適に走行できるようにトンネル設備は設計されています。トンネルの長さ・交通量・線形・設計速度など同じ条件のトンネルはないため、一つ一つ最適な設備を考えています。



日本の大動脈である東名のトンネル換気設備の更新を担当。



気になることがあれば、先輩と一緒にパトロールカーですぐに現場へ向かいます。



先輩や後輩と相談しながら設計を完成させます。

いちばんの経験は

初めての現場は名二環の建設

何もわからない新入社員でしたが、現場の設備に触れながら学ぶことが出来ました。



現場の方から大学では学べない、ものづくりの基本を教わりました。

機械職の勉強会

「機械」をゼロから学ぶ

先輩から新入社員まで集まる職種別の勉強会で、仕事や機械のノウハウを学びました。



各自の仕事の悩みや疑問を機械職の社員で話し合います。写真は教養で開催されたときの様子です。

PRIVATE AFTER オフは何してる？

冬は仕事帰りにスキー場
春夏秋はサイクリング



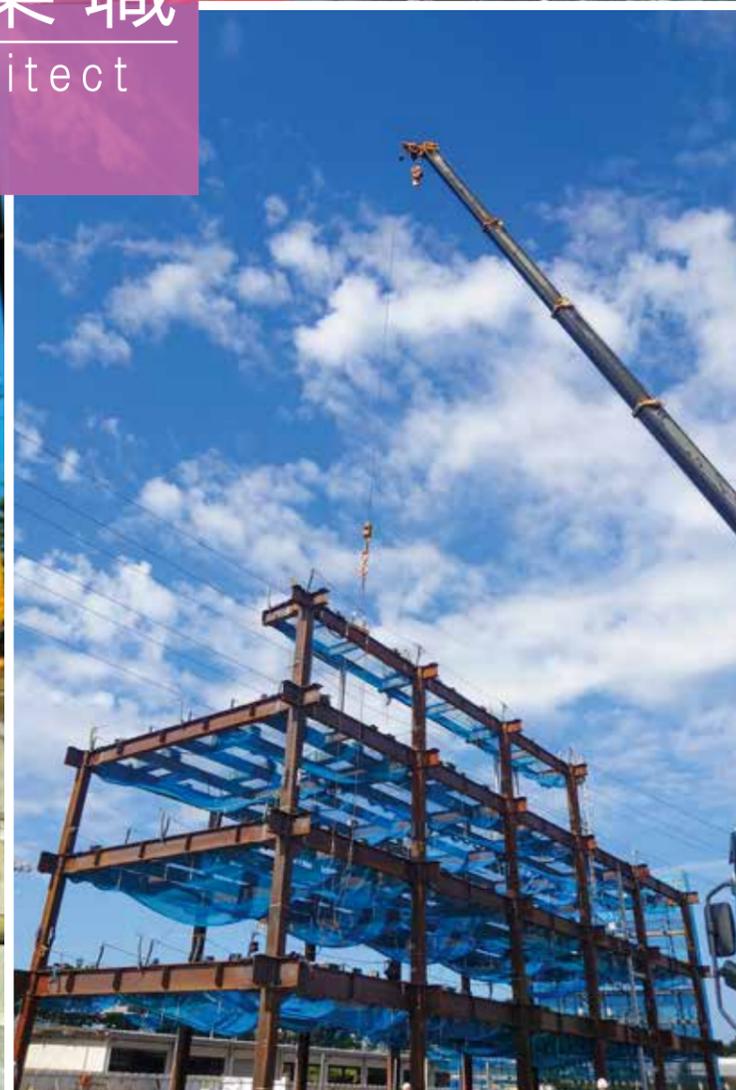
職場の近くにスキー場があり、冬は仕事帰りにそのままスキー場へ向かいます。春夏秋はサイクリングを楽しみます。転勤でいろいろな場所に行け、今は富士山周辺や箱根をサイクリングしています。





建築職

Architect



2018年入社
学部卒
建築学科
金沢支社
富山高速道路事務所
施設担当

建築職

成長で
毎日に価値を。



現在の仕事は

事務所を新しく建て替えるプロジェクトを担当

富山高速道路事務所の建て替え(4階建て事務所と立体駐車場の新築)を担当しています。「同一社屋にグループ各社を集めることによる連携強化」「浸水対応や非常電源の確保などの防災機能強化」「環境に配慮したZEB化」などをコンセプトとし、高速道路事務所としての機能を最大限発揮させるべく日々試行錯誤しています。他にも「i-MOVEMENT」と連携したショーケースの整備などの新たな取り組みを推進しています。



上司や先輩・後輩と共に図面を確認します。合わせて建築の勉強も行います。



職場のバルコニーから現場が見渡せるため毎日現場の進捗を確認しています。



受注者と進捗や課題を話したり、時には雑談も楽しめます。

いちばんの経験は

トイレを和傘でおもてなし

トイレの改修では金沢和傘をモチーフにした照明を設置し、歴史ある街並みを表現してみました。



地域の伝統を取り入れながら、お客さまの目を引くようなデザインとなるように工夫を凝らしました。

建築職の勉強会

会社の外からノウハウを学ぶ

料金所の改築工事前に NEXCO 西日本の熊本県八代市内の同様の工事現場を見学させていただきました。



先行する他社の現場での課題やアイデアを持ち帰りました。他社との情報交流の機会は刺激になりました。

WORK&LIFE BALANCE

自宅で仕事?

テレワークや時差出勤で ライフスタイルを自由に



金沢に住んでおり職場の富山まで通勤していますが、自宅近くの金沢支社でのサテライト勤務もできます。他にも在宅のテレワーク勤務や時差出勤などの制度があり、個人の状況に合わせた働き方ができています。



GROW UP

得意を極めて 可能性を広げよう。

会社の補助制度等を活用し
仕事をしながら資格を取り
得意をもっと広げよう。

システム・通信職 応用情報技術者



2015年入社
経営工学系

通信をデザインする。

安全な通信網を構築するためには
セキュリティの知識が必要と考え、
応用情報技術者を取得しました。

道路のすべての情報が
集結する管制センター



新しい技術を模索し
高度な管制センターを維持



セキュリティを第一に
高速道路の通信網を整える



第一種電気主任技術者の
先輩からもつと学ぶ

トンネル内の停電を防ぐ
船舶用の巨大な発電機



7.7万Vの受配電設備の保安は
第二種電気主任技術者の役目



電気職 第二種電気主任技術者



2016年入社
物理学系

確実に電気を送る。

電気設備に携わり、もっと電気を
深く学びたい思いから、会社の補
助制度を活用し、第二種電気主任
技術者を取得しました。

機械職 ジェネラリスト



2016年入社
機械工学系

経験を活かす。

機械以外にも、通信、電気、建築
の知識・経験を活かしてスマート
インターチェンジや東京・外環道
の建設に携わりました。



予約式の新たな駐車場整備の経験は
ジェネラリストへの視野を広げた

インターの建設現場は
土木、通信、電気、建築を教えてくれた

巨大プロジェクトの東京・外環道
東京の地下40m以深で経験をぶつける



資格を取得した後も
学べることはたくさんある



初めての木造の休憩施設
新鮮味あふれる現場



現場で得た知識は
同僚・後輩と共有

建築職 一級建築士



2016年入社
建築都市文化系

実力を発揮する。

仕事で建築にふれることで、本当
の建築のプロになりたいと思い、
仕事しながら勉強し一級建築士を
取得しました。

WORK&LIFE BALANCE

「育児」と「仕事」、両方を選ぶ



子育てをしながら仕事をしてきました。現
在は管理職の施設担当課長をしています。
産休、3歳までの育児休業や時短勤務、子
ども手当などのたくさんの子育て支援制度
があります。男性、女性だれもが子育てし
ながら働きやすい会社です。

金沢支社 福井保全・サービスセンター 施設担当課長



Challenge

“新しい”に挑戦して
見たことのない世界へ。

新東名で自動運転を実現。

新東名におけるレベル4自動運転トラックの運行の実現を目指すため、関係省庁・自動車メーカー・電機メーカー等と打合せや調整を行い、連携して対応しています。
安全で快適な自動運転社会の実現のために、高速道路会社が支援・提供すべき設備やサービスを検討し、整備を進めています。

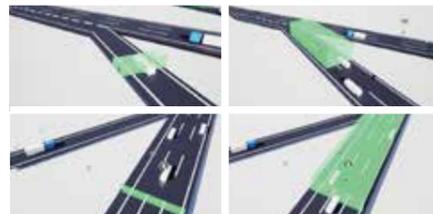
時代とともに広がっている
高速道路のフィールドで
新しい「やりたい」に挑戦して
もっと「楽しい」を見つけよう。



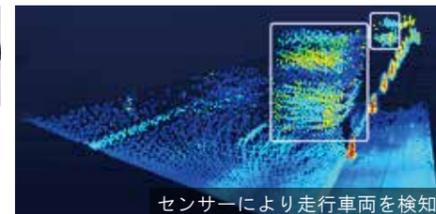
機械職
2011年入社



新東名の建設中区間をフィールドとした路車協調実証実験を実施。高速道路における将来の路車間通信の検討を進めています。



自動運転トラックが新東名を運行するために必要な設備の検討を進めています。



自動運転を高速道路から支援するときに必要な車両検知センサー等の設備について、実験や検討を重ねています。



システム・通信職
2013年入社

次世代技術で革新的な道路を。

少子高齢化やデジタル技術の進展などによる社会環境の変化、お客さまニーズの多様化を踏まえた情報提供の高度化など高速道路モビリティの進化に貢献する革新的なプロジェクトである「i-MOVEMENT」を担当しています。多くの企業から提案のあった最先端のICT技術・ロボティクス技術を高速道路で検証し、次世代の新しい高速道路の実現を目指しています。



未来の道路管制センターの検討をしています。カメラやロボットによる道路管理の遠隔監視が可能かを研究しています。



SNS等の情報や巡回車・ドローンによる画像認識AIを用いて情報収集を拡大します。

東京の玄関を美しくデザイン。

東京料金所の老朽化による更新を担当していました。東京料金所は3大都市を結ぶ東名の「東京の玄関」と言われています。進化し続ける東名の玄関にふさわしくなるよう、近未来を想像させる新しいデザインを検討しました。
検討にはETC・建築・照明を設計・施工する必要があり、システム・通信職、電気職、建築職、さらに大学を含めたチームでプロジェクトを進め、無事美しい姿で生まれ変わらせることができました。



システム・通信職
2013年入社



システム・通信職、建築職、電気職でデザインの確認や施工方法・順番を綿密に打ち合わせしました。



大動脈である東名を通行止めせずに施工するため、難航する工事となりました。



夜間のライトアップのための照明も計算・設計しています。



電気職
2021年入社

アプリで点検をもっと効率化。

電気職、システム・通信職、機械職、建築職の若手社員やグループ社員と共に維持管理を効率化する新しいアプリの開発を進めています。支社・事務所の垣根を超えて多くの若手が参加し日々活発な議論を進めています。入社1年目の社員も参加し、それぞれの得意分野でチームを組みプロジェクトを進めています。



現場で必要となるアプリのアイデアを出し合います。多いときは20名で議論します。



現場の作業に合わせたデバイスの選定・検討をしています。



点検される方も含めて現場で使いやすいアプリの開発を進めています。

Challenge MORE



機械職
2016年入社

仕事をしながら博士号を目指す。

高速道路の発展に貢献したいという思いから、博士号取得を目指しています。授業料などの補助を受けて、仕事と学業を両立しながら大学に通い自動運転を勉強しています。また、社内公募にて自動運転の業務にも携わっています。高速道路の路車協調の実現に向けて自動運転の知識を活かしていきたいと思っています。



仕事で楽しいを見つけたい仲間を待っています。



採用サイトはこちら
<https://www.c-nexco.co.jp/corporate/employment/new-graduates>
2024年12月発行 第2版

