

連結貸借対照表

(単位:億円)

科目	2011.3.31	2012.3.31	2013.3.31	2014.3.31	2015.3.31	2016.3.31	2017.3.31	2018.3.31	2019.3.31	2020.3.31
資産の部										
I 流動資産	13,789	17,076	8,948	11,091	11,989	8,703	11,252	12,438	10,411	13,245
現金及び預金	163	192	249	743	864	734	1,084	1,430	1,056	1,359
仕掛道路資産	11,940	14,737	6,856	8,739	8,961	6,831	8,409	9,698	7,860	10,011
その他の流動資産	1,685	2,146	1,842	1,608	2,162	1,137	1,759	1,308	1,494	1,874
II 固定資産	2,729	2,818	2,879	2,811	2,801	2,852	2,914	2,874	2,951	3,079
有形固定資産	2,536	2,589	2,649	2,598	2,597	2,624	2,617	2,634	2,654	2,715
無形固定資産	92	104	98	86	77	88	91	100	140	186
投資その他の資産	101	124	130	126	127	138	205	139	157	178
III 繰延資産	17	21	12	15	15	9	16	16	8	12
資産合計	16,536	19,916	11,839	13,918	14,806	11,565	14,183	15,329	13,371	16,337
負債の部										
I 流動負債	1,108	1,527	2,112	1,743	2,152	2,338	1,661	1,788	2,868	3,424
II 固定負債	13,501	16,377	7,669	10,189	10,612	7,320	10,453	11,229	8,055	10,357
道路建設関係社債・長期借入金	12,579	15,461	6,750	9,175	9,571	6,037	9,188	10,203	7,036	9,308
その他の固定負債	922	915	919	1,013	1,040	1,282	1,264	1,025	1,019	1,049
負債合計	14,610	17,905	9,782	11,932	12,765	9,658	12,115	13,018	10,924	13,782
純資産の部										
I 株主資本	1,919	1,987	2,031	2,043	2,061	2,142	2,258	2,455	2,563	2,678
資本金	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
資本剰余金	716	716	716	716	716	718	722	721	726	730
利益剰余金	552	621	664	677	694	773	886	1,084	1,186	1,298
II その他の包括利益累計額	△0	△0	△0	△94	△42	△256	△204	△160	△123	△123
III 非支配株主持分	7	23	26	37	22	20	13	15	8	-
純資産合計	1,926	2,010	2,057	1,986	2,041	1,906	2,067	2,311	2,447	2,554
負債純資産合計	16,536	19,916	11,839	13,918	14,806	11,565	14,183	15,329	13,371	16,337

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主持分」を「非支配株主持分」と表示しています。

連結損益計算書

(単位:億円)

科目	2010.4.1~ 2011.3.31	2011.4.1~ 2012.3.31	2012.4.1~ 2013.3.31	2013.4.1~ 2014.3.31	2014.4.1~ 2015.3.31	2015.4.1~ 2016.3.31	2016.4.1~ 2017.3.31	2017.4.1~ 2018.3.31	2018.4.1~ 2019.3.31	2019.4.1~ 2020.3.31
I 営業収益	6,592	5,963	16,810	6,354	9,381	13,003	9,075	9,720	14,552	10,314
II 営業費用	6,493	5,874	16,746	6,334	9,338	12,910	9,012	9,648	14,402	10,170
道路資産賃借料	3,286	3,414	3,502	3,605	4,618	4,795	4,794	4,926	5,010	4,915
高速道路等事業管理費 及び売上原価	2,698	1,940	12,671	2,137	3,931	7,325	3,408	3,909	8,576	4,454
販売費及び一般管理費	509	519	572	590	787	790	809	812	816	800
営業利益	99	88	63	20	43	92	63	71	149	143
III 営業外収益	17	15	18	15	28	26	15	14	17	20
IV 営業外費用	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0
経常利益	111	100	80	34	70	118	78	85	166	163
V 特別利益	7	19	6	11	14	1	1	225	0	1
VI 特別損失	11	5	2	2	2	3	3	13	12	5
税金等調整前当期純利益	107	114	83	43	82	116	76	297	153	159
法人税・住民税及び事業税	41	58	33	29	36	37	35	22	52	49
法人税等調整額	△0	△15	6	0	1	△0	△72	75	0	△2
当期純利益	65	72	43	12	44	80	113	199	101	112
非支配株主に帰属する当期純利益	0	3	△0	0	0	1	0	1	0	0
親会社株主に帰属する当期純利益	65	68	43	12	43	79	112	198	101	111

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主損益調整前当期純利益」を「当期純利益」と、従来の「少数株主利益」を「非支配株主に帰属する当期純利益」と、従来の「当期純利益」を「親会社株主に帰属する当期純利益」と、それぞれ表示しています。

2019年度路線別断面交通量

路線名	区間	営業延長(km)	車線数 ^{※1}	断面交通量(台/日) ^{※2}	利用交通量(台/日) ^{※3}
E19・E20・E68 中央自動車道	高井戸～八王子	25.8	4	77,320	98,091
	八王子～河口湖	68.1	4-6	39,805	46,984
	大月JCT～小牧JCT	272.9	4	31,862	95,630
E1 名神高速道路	小牧～八日市	87.5	4	49,590	80,360
E19 長野自動車道	岡谷JCT～安曇野	33.1	4	39,132	38,613
E1 東名高速道路	東京～小牧 ^{※4}	350.1	4-6	58,749	411,773
E41 東海北陸自動車道	一宮JCT～小矢部砺波JCT	184.8	2-4	15,304	54,737
	海老名南JCT～伊勢原大山	8.2	4	8,777	7,013
E1A 新東名高速道路	御殿場JCT～豊田東JCT	217.1	4-6	53,966	47,852
	新清水JCT～富沢	20.7	2	279	2,049
E52 中部横断自動車道	六郷～双葉JCT	25.3	2	4,957	5,234
	米原JCT～朝日	282.1	4	26,855	107,835
C2 名古屋第二環状自動車道	名古屋南JCT～名古屋西	43.6	4	50,507	179,029
E23 東名阪自動車道	名古屋西～伊勢関	55.1	4	58,068	92,084
E23 伊勢自動車道	伊勢関～伊勢	68.8	2-4	24,965	33,544
E1A 伊勢湾岸自動車道	豊田東JCT～東海	30.6	4-6	89,705	139,314
	飛島～四日市JCT	19.6	6	76,646	61,382
E1A 新名神高速道路	四日市JCT～(甲賀土山)	46.1	4	43,781	6,518
E42 紀勢自動車道	勢和多気JCT～紀伊長島	34.1	2	8,096	4,993
E27 舞鶴若狭自動車道	(小浜)～敦賀JCT	39.0	2	7,561	2,007
E84・C4 新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	8.7	4	28,345	52,486
E84 西湘バイパス	西湘二宮～箱根口	14.5	4	29,101	42,427
E68 東富士五湖道路	富士吉田～須走	18.0	2	8,722	16,117
E85 小田原厚木道路	厚木～小田原西	31.7	4	31,836	68,407
E1A 伊勢湾岸道路	東海～飛島	6.1	6	95,477	104,651
	茅ヶ崎JCT～海老名南JCT	7.9	4	28,562	35,349
C4 首都圏中央連絡自動車道	海老名～(あきる野)	36.1	4	65,330	77,338
	豊田東JCT～山県	84.9	2-4	15,687	51,593
C3 東海環状自動車道	大野神戸～養老	16.7	2	3,570	5,124
	大安～新四日市JCT	7.8	2	3,761	7,491
E67 安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	2	3,059	3,059
合計		2150.6			1,979,084

・端数処理の関係により、合計が合わない場合があります。 ※1 整備計画における車線数を記載 ※2 断面交通量:区間ごと(2つのインターチェンジ間)を通過した台数の平均値
※3 利用交通量:料金所を通過した台数の平均値(1回の利用につき1台カウント) ※4 海老名南JCT～海老名を含む

開通延長と営業延長

年度	対象区間	開通延長(km)	無料化延長(km)	年度末の営業延長(km)	開通・無料化年月日
2010	C2 名古屋第二環状自動車道(名古屋南JCT～高針JCT)	12.7		1,774	2011年 3月20日
2011	箱根新道		13.8	1,762	2011年 7月26日
	C4 首都圏中央連絡自動車道(高尾山～八王子JCT)	2.0			2012年 3月25日
2012	西富士道路		6.8		2012年 4月 1日
	E1A 新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)	161.9			2012年 4月14日
	C3 東海環状自動車道(大垣西～養老JCT)	6.0		1,944	2012年 9月15日
	E42 紀勢自動車道(紀勢大内山～紀伊長島)	10.3			2013年 3月24日
2013	C4 首都圏中央連絡自動車道(海老名～相模原愛川)	10.1			2013年 3月30日
	C4 首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎JCT～寒川北)	5.1		1,949	2013年 4月14日
2014	C4 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～高尾山)	14.8			2014年 6月28日
	E27 舞鶴若狭自動車道(小浜～敦賀JCT)	39.0		2,007	2014年 7月20日
	C4 首都圏中央連絡自動車道(寒川北～海老名JCT)	4.3			2015年 3月 8日
2015	八王子バイパス		4.5	2,058	2015年10月31日
	E1A 新東名高速道路(浜松いなさJCT～豊田東JCT)	55.2			2016年 2月13日
2016	E1A 新名神高速道路(四日市JCT～新四日市JCT)	4.4			2016年 8月11日
	C3 東海環状自動車道(東員～新四日市JCT)	1.4		2,073	2016年 8月11日
	E52 中部横断自動車道(六郷～増穂)	9.3			2017年 3月19日
2017	C3 東海環状自動車道(養老JCT～養老)	3.1		2,077	2017年10月22日
	E1A 新東名高速道路(海老名南JCT～厚木南)	1.5			2018年 1月28日
2018	E52 中部横断自動車道(新清水JCT～富沢)	20.7			2019年 3月10日
	E1A 新東名高速道路(厚木南～伊勢原JCT)	4.3		2,132	2019年 3月17日
	E1A 新名神高速道路(新四日市JCT～亀山西JCT)	22.9			2019年 3月17日
	C3 東海環状自動車道(大安～東員)	6.4			2019年 3月17日
2019	C3 東海環状自動車道(大野神戸～大垣西)	7.6			2019年12月14日
	E1A 新東名高速道路(伊勢原JCT～伊勢原大山)	2.4		2,151	2020年 3月 7日
	C3 東海環状自動車道(関広見～山県)	9.0			2020年 3月20日
合計		414.4	25.1		

・端数処理の関係により、合計が合わない場合があります。