



高速道路の建設



新東名高速道路 秋山高架橋 (伊勢原JCT~伊勢原大山IC)

新東名・新名神などの高速道路ネットワークの整備を、着実かつ効率的に進め、地域の期待に応えます。

主要施策

- 2020年度までに新規開通76km及び15カ所のスマートインターチェンジを整備します。
- 新東名及び新名神における暫定4車線区間の6車線化を推進します。

[2020年度目標]
・数値は2006年度からの累計

[2018年度実績]



高速道路ネットワーク整備

2018年度は、新規開通54km、5カ所のスマートインターチェンジを整備しました。今後の整備予定は次のとおりです。

新規開通

| 路線・区間 | 延長[km] | 完成予定年度 |
|----------------|--------|--------|
| E1A 新東名高速道路 | | |
| 伊勢原JCT~伊勢原大山 | 2 | 2019 |
| 伊勢原大山~御殿場JCT | 45 | 2020 |
| C3 東海環状自動車道 | | |
| 関広見~高富 | 9 | 2019 |
| 大野・神戸~大垣西 | 8 | 2019 |
| C2 名古屋第二環状自動車道 | | |
| 名古屋JCT~飛鳥JCT | 12 | 2020 |

※国土交通省と共同で事業を実施する区間の完成予定年度は、今後の事業進捗の状況を踏まえ改めてお知らせいたします。
2021年度以降に完成予定の事業につきましても、引き続き進捗を図ります。

暫定4車線区間の6車線化

| 路線・区間 | 延長[km] | 完成予定年度 |
|-----------------|--------|------------|
| E1A 新東名高速道路 | | |
| 御殿場JCT~浜松いなさJCT | 145 | 2020年度から順次 |
| E1A 新名神高速道路 | | |
| 亀山西JCT~甲賀土山 | 13 | 2022年度から順次 |

スマートインターチェンジ

| 名称 | 設置区間 | 完成予定年度 |
|---------------------|------------|--------|
| E1 東名高速道路 | | |
| 駒門スマート | 御殿場~裾野 | 2019 |
| 日本平久能山スマート | 清水~静岡 | 2019 |
| 上郷スマート | 岡崎~豊田 | 2020 |
| 綾瀬スマート | 横浜町田~厚木 | 2020 |
| E1A 新東名高速道路 | | |
| 秦野SAスマート | 伊勢原大山~秦野 | 2020 |
| 山北スマート | 秦野~御殿場 | 2020 |
| 小山スマート | 秦野~御殿場 | 2020 |
| 新磐田スマート | 森掛川~浜松浜北 | 2020 |
| E8 北陸自動車道 | | |
| 上市スマート | 滑川~立山 | 2020 |
| E19・E20 中央自動車道 | | |
| 談合坂スマート | 上野原~大月 | 2019 |
| 甲府中央スマート | 甲府南~甲府昭和 | 2019 |
| 座光寺スマート | 松川~飯田 | 2020 |
| E23 伊勢自動車道 | | |
| 多気スマート | 勢和多気~玉城 | 2020 |
| C4 首都圏中央連絡自動車道(圏央道) | | |
| 厚木PAスマート | 圏央厚木~相模原愛川 | 2020 |
| E68 東富士五湖道路 | | |
| 富士吉田南スマート | 富士吉田~山中湖 | 2020 |

※国土交通省と共同で事業を実施する区間に係るスマートIC(岐阜三輪、海津)の完成予定年度は、今後の事業進捗の状況を踏まえ改めてお知らせいたします。
2021年度以降に完成予定の事業につきましても、引き続き進捗を図ります。
※営業中のスマートICは、WEBサイトでご案内しています。

<https://www.c-nexco.co.jp/etc/>

