

平成30年度下半期工事発注見通し(入札方式別・工種別件数)

平成30年10月1日現在

【工事】

| 工事種別 | 発注機関 入札方式 | 東京支社 | | | | | | | 八王子支社 | | | | | | | 名古屋支社 | | | | | | | 金沢支社 | | | | | | | 中日本高速全体 | | | | | | |
|-----------|--------------|------|-----------|------|------|------|------|-----|-------|-----------|------|------|------|------|----|-------|-----------|------|------|------|------|----|------|-----------|------|------|------|------|----|---------|-----------|------|------|------|------|---|
| | | 一般競争 | うち公募型見積協議 | 指名競争 | 見積競争 | 特命契約 | ※その他 | 計 | 一般競争 | うち公募型見積協議 | 指名競争 | 見積競争 | 特命契約 | ※その他 | 計 | 一般競争 | うち公募型見積協議 | 指名競争 | 見積競争 | 特命契約 | ※その他 | 計 | 一般競争 | うち公募型見積協議 | 指名競争 | 見積競争 | 特命契約 | ※その他 | 計 | 一般競争 | うち公募型見積協議 | 指名競争 | 見積競争 | 特命契約 | ※その他 | 計 |
| 土木 | 木 | 11 | | 7 | | | 18 | | | | | | 1 | | | 1 | 10 | | | | | 10 | 8 | | | | | 8 | 29 | | 8 | | | | 37 | |
| 舗装 | 装 | 15 | | 1 | | 1 | 17 | 3 | | | | | 3 | 16 | | | | | | | | 16 | 3 | | | | 3 | 37 | | 1 | | | 1 | 39 | | |
| P C 橋上 | 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 鋼橋上 | 工 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 橋梁補修 | 修 | 13 | 3 | 1 | | | 16 | 11 | | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | 13 | 8 | | | | 8 | 45 | 3 | 1 | | | 3 | 49 | | |
| 建築 | 築 | 10 | | | | | 10 | 4 | | 1 | | | 5 | 11 | | | | | | | | 11 | 3 | 2 | | | 5 | 28 | | 3 | | | | 31 | | |
| 電気 | 気 | 7 | | | | | 7 | | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 9 | | 1 | | | 10 | | | |
| 通管 | 管 | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | | 4 | 4 | | | 1 | 5 | 7 | | 3 | | 1 | 11 | | | |
| 塗装 | 装 | 2 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 4 | | | | 4 | 7 | | | | | | 7 | | |
| 造園 | 園 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 10 | | | | | | 10 | | |
| 道路付属物 | 物 | 10 | | 1 | | | 11 | 1 | | | | | 1 | 13 | | | | | | | | 13 | 17 | | | | 17 | 41 | | 1 | | | | 42 | | |
| トンネル非常用設備 | 備 | 1 | | | | | 1 | 3 | | | | | 3 | 4 | | | | | | | 2 | 6 | 1 | | | 2 | 3 | 9 | | | | 4 | 13 | | | |
| 変配電設備 | 備 | 3 | | | | | 5 | 8 | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | 4 | 7 | 1 | | | 4 | 5 | 7 | | | | 13 | 20 | | |
| 伝送・情報処理設備 | 備 | 1 | | | | | 2 | 3 | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | 3 | 5 | | | | 1 | 1 | 3 | | | | 9 | 12 | | |
| 交通情報設備 | 備 | 11 | | | 2 | 1 | 14 | 5 | | | 1 | 5 | 11 | 13 | | | | | | | | 1 | 14 | 8 | | | 3 | 11 | 37 | | 3 | 10 | 50 | | | |
| トンネル換気設備 | 備 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| 機械設備 | 備 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | 2 | | | |
| 土木補修 | 修 | 6 | | | | | 6 | 1 | | | 1 | | 2 | 9 | | | | | | | | 9 | 4 | | | | 4 | 20 | | | | 1 | 21 | | | |
| 解体 | 体 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| 合計 | | 94 | | 10 | | 2 | 11 | 117 | 30 | | 3 | 1 | 1 | 10 | 45 | 108 | | 1 | | 11 | 120 | 66 | | 2 | 1 | 10 | 79 | 298 | 3 | 15 | 3 | 3 | 42 | 361 | | |

※「その他」=基本契約方式に基づく個別契約等

【注】【基本契約方式とは】

予め競争入札により選定した調達先との間で、基本的事項を約定(基本契約)しておき、個々の工事に特有の施工内容、工期等を個別契約するものです。
これは、道筋上の各設備等の機能アップなどを継続して確実にを行うことを目的とするものです。

平成30年度下半期工事発注見通し(入札予定時期・工種別件数)

| 工事種別 | 発注機関 入札予定時期 | 東京支社 | | | | | | 八王子支社 | | | | | | 名古屋支社 | | | | | | 金沢支社 | | | | | | 中日本高速全体 | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|----|-------|-------|-------|---------|-------------|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------------|-------------|
| | | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 2019年度第1四半期 | 2019年度第2四半期 | 計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 2019年度第1四半期 | 2019年度第2四半期 | 計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 2019年度第1四半期 | 2019年度第2四半期 | 計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 2019年度第1四半期 | 2019年度第2四半期 | 計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 2019年度第1四半期 | 2019年度第2四半期 |
| 土木 | 木 | | | | 4 | 2 | 18 | | | | 1 | | | | 1 | 10 | | | | | | 10 | 8 | | | | 8 | 29 | | 8 | | | | 37 | |
| 舗装 | 装 | | | | 13 | 3 | 17 | | | | 2 | | 1 | | 3 | 16 | | | | | | 16 | 3 | | | | 3 | 37 | | 1 | | | 1 | 39 | |
| P C 橋上 | 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 鋼橋上 | 工 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 橋梁補修 | 修 | | | 6 | 4 | 4 | 16 | | | 1 | 8 | 3 | | 12 | | | 5 | 7 | 1 | | | 13 | | | 2 | 6 | | 8 | | | 14 | 25 | 8 | 2 | 49 |
| 建築 | 築 | | | 6 | 2 | 2 | 10 | | | 2 | 2 | 1 | | 5 | | 5 | 3 | 3 | | | | 11 | | | 2 | 2 | 1 | 5 | | 15 | 9 | 7 | | 31 | |
| 電気 | 気 | | | 1 | 5 | 1 | 7 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | 2 | 7 | 1 | | | 10 | | |
| 通管 | 管 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 4 | | | | | 5 | | 7 | 4 | | | 11 | | |
| 塗装 | 装 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | 4 | | 4 | | 1 | 9 | | 10 | |
| 造園 | 園 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 4 | | 1 | 1 | | | | 2 | |
| 道路付属物 | 物 | | 8 | 1 | 2 | | 11 | | | 1 | | | | 1 | | 9 | 2 | 2 | | | | 13 | | | 4 | 13 | | 17 | | 21 | 17 | 4 | | 42 | |
| トンネル非常用設備 | 備 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | 3 | | 2 | 3 | 1 | | | | 6 | | | 2 | 1 | | 3 | | 5 | 5 | 1 | 2 | 13 | |
| 変配電設備 | 備 | | 1 | | 5 | 2 | 8 | | | | | | | | | 5 | 1 | 1 | | | | 7 | | | 2 | 1 | 2 | 5 | | 8 | 7 | 5 | | 20 | |
| 伝送・情報処理設備 | 備 | | 2 | | | 1 | 3 | | | 1 | | 2 | | 3 | | 3 | 2 | | | | | 5 | | | 1 | | | 1 | | 7 | 2 | 3 | | 12 | |
| 交通情報設備 | 備 | | 8 | 2 | 4 | | 14 | | | 5 | 3 | 2 | 1 | 11 | | 5 | 6 | 3 | | | | 14 | | | 4 | 1 | 6 | 11 | | 22 | 12 | 15 | 1 | 50 | |
| トンネル換気設備 | 備 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | |
| 機械設備 | 備 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | |
| 土木補修 | 修 | | 2 | 3 | 1 | | 6 | | | | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 5 | 2 | | | | 9 | | | 1 | 3 | | 4 | | 5 | 11 | 4 | 1 | 21 | |
| 解体 | 体 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| 合計 | | | | 62 | 32 | 21 | 2 | 117 | | | 13 | 17 | 11 | 4 | 45 | | 49 | 48 | 15 | 8 | 120 | | | 23 | 41 | 14 | 1 | 79 | | 147 | 138 | 61 | 15 | 361 | |

