

平成30年12月6日 公表

平成30年度 第1回グループ内取引等適正化委員会議事録

開催日及び場所	平成30年10月3日(水) NEXCO中日本人材開発センター	
出席委員	委員長 伊達 弘彦(弁護士) 委員 依田 照彦(早稲田大学名誉教授) 委員 相関 透(公益財団法人公正取引協会 常務理事)	
審議対象期間	平成29年4月1日～平成30年3月31日	
会社名(発注者)	抽出件数	(備考)
中日本高速道路(株)	4件	料金收受業務・交通管理業務・保全点検等業務・維持修繕等業務(子会社契約)
中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)	1件	保全点検等業務(覚書に基づく特命契約)
中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)	1件	維持修繕等業務(見積競争)
中日本ロード・メンテナンス東京(株)	1件	維持修繕等業務(見積競争)
委員からの意見・質問、それに対する回答等	(別紙のとおり)	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	本日の審議に付されたものについては、適正であることを確認した。	
備 考		

別記様式第1号の別添

委員からの意見・質問、それに対する回答等

抽出案件の審議	
(1) 発注者：中日本高速道路(株)八王子支社 件名：平成29年度八王子支社管内料金収受業務 契約方法：基本協定に基づく子会社契約	
意見・質問	回答
契約金額を変更するのはどのような場合か。	料金所が新設された場合、収受員の増加に伴う変更を行うことがある。
(2) 発注者：中日本高速道路(株)八王子支社 件名：平成29年度中央自動車道他交通管理業務 契約方法：基本協定に基づく子会社契約	
意見・質問	回答
契約金額を変更するのはどのような場合か。	道路が開通した場合、交通管理隊の増加に伴う変更を行うことがある。
(3) 発注者：中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株) 内容：維持修繕作業 契約方法：見積競争	
意見・質問	回答
見積競争を実施した際、2者が見積りを辞退した理由は何か。	施工体制を構築できないことや技術者を配置できないためと聞いている。
(4) 発注者：中日本ロード・メンテナンス東京(株) 内容：東名集中工事に関する交通規制作業 契約方法：見積競争	
意見・質問	回答
契約金額の変更理由は何か。	当初契約時に確定していなかった作業について、実績を踏まえて精算を行ったもの。