

平成30年6月8日 公表

平成29年度 第1回グループ内取引等適正化委員会議事録

開催日及び場所	平成30年2月27日(火) 中日本高速道路(株)東京支社会議室	
出席委員	委員長 伊達 弘彦 (弁護士) 委員 依田 照彦 (早稲田大学名誉教授) 委員 相関 透 (公益財団法人公正取引協会 常務理事)	
審議対象期間	平成28年4月1日 ~ 平成29年3月31日	
会社名(発注者)	抽出件数	(備考)
中日本高速道路(株)	4件	料金收受業務・交通管理業務・保全点検等業務・維持修繕等業務(子会社契約)
中日本エクストール横浜(株)	1件	料金收受業務(見積競争)
中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)	1件	保全点検等業務(特命契約)
中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)	2件	維持修繕等業務(子会社契約、見積競争)
中日本ロード・メンテナンス中部(株)	1件	維持修繕等業務(特命契約)
委員からの意見・質問、それに対する回答等	(別紙のとおり)	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	本日の審議に付されたものについては、適正であることを確認した。	
備 考	子会社等からの外注に際しては、競争性を確保する方策を検討されることが望ましいとの意見があった。	

委員からの意見・質問、それに対する回答等

抽出案件の審議	
<p>(1) 発注者：中日本高速道路（株） 件名：平成28年度東京支社管内料金收受業務 契約方法：子会社契約</p>	
意見・質問	回答
料金收受業務をグループで行う理由はなにか。	企業信用に直結する業務であり、グループで継続的に行うことでノウハウを蓄積し、お客様サービスの向上を図ることとしている。
<p>(2) 発注者：中日本エクストール横浜（株） 内容：東名高速道路他の料金所ブース・アイランド、お客様トイレ、事務室内の清掃業務 契約方法：見積競争</p>	
意見・質問	回答
本業務の見積競争にメンテ系子会社は参加しているか。	グループ以外の清掃専門業者による見積競争としており、メンテ系子会社は参加していない。
<p>(3) 発注者：中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋（株） 内容：高速道路本線への軸重計設置作業 契約方法：特命契約</p>	
意見・質問	回答
本業務を特命契約とした理由は何か。	特殊な機器、設備等を必要とする内容であり、特定の者と契約しなければ契約の目的を達成することができないためである。
<p>(4) 発注者：中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株） 発注者：中日本ロード・メンテナンス中部（株） 内容：維持修繕等業務 契約方法：特命契約</p>	
意見・質問	回答
維持修繕等業務における子会社と孫会社の役割は何か。	子会社は維持修繕等業務の元請会社として、発注者であるNEXCOとの調整を含む総合的な企画、調整や工事等全体の適正な施工を確保するための工程管理、安全管理、品質管理、下請負人に対する指導などを行っている。 孫会社は一次下請として担当する工事等の適正な施工を確保するための管理などを行っている。