

平成23年度 事業評価対象事業



再評価対象案件



【再評価】

	事業箇所名	評価理由	再評価(前回評価)	備考
	舞鶴若狭自動車道 小浜～敦賀J	C	H20	
	新東名高速道路 海老名南J～秦野	C	H20	
	新東名高速道路 御殿場J～長泉沼津	C	H20	
	新東名高速道路 長泉沼津～新清水J	C	H20	
	新東名高速道路 新清水J～浜松いなさJ	C	H20	
	新東名高速道路 浜松いなさJ～豊田東	C	H20	
	中部横断自動車道 新清水J～富沢	C	H20	
	中部横断自動車道 六郷～増穂	C	H20	
	新名神高速道路 四日市J～菰野	C	H20	
	紀勢自動車道 紀伊長島～紀勢大内山	C	H20	
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 海老名南J～海老名	C	H20	

評価理由 A: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業(未着工とは用地未取得とする)

B: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業

C: 再評価実施後3年間が経過している事業

D: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

再評価案件

NEXCO



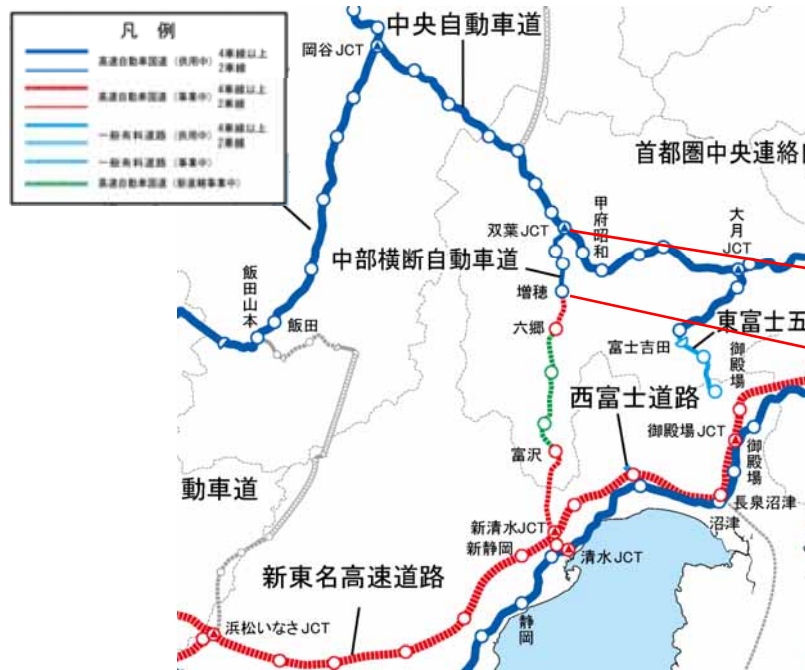
事後評価案件

事後評価案件

事業箇所名	評価理由	開通年度	備考
中部横断自動車道 双葉JCT～増穂		H18	

評価理由 : 事業完了後一定期間が経過した事業(一定期間とは5年以内とする)

: 審議結果を踏まえ、事後評価の実施主体の長が改めて事後評価を行う必要があると判断した事業



中部横断自動車道
 双葉J～増穂(L = 6.8km) H14.3開通
 白根～南アルプス(L = 3.0km) H16.3開通
 南アルプス～増穂(L = 6.2km) H18.12開通

平成20年度¹ 日平均交通量

IC等名	双葉J	白根	南アルプス	増穂
実績(台/日)	3,600	2,400	1,300	600
計画(台/日)	3,400	1,300	1,300	600
計画実績比(%)	106%	185%	100%	100%

1: 割引等の影響のないH20年度で比較
 H21: 平日昼間割引、休日特別割引
 H22: 無料化社会実験

【再掲】合同審議並びに委任審議結果の報告



【再評価】

	事業箇所名	評価理由	再評価(前回評価)	備考
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 海老名～厚木	C	H20	合同審議(関東地整) 平成23年8月11日 山内委員出席
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 愛川～八王子J	C	H20	委任審議(関東地整) 平成23年10月31日
	一般国道1号 新湘南バイパス 茅ヶ崎西～大磯	C	H20	委任審議(関東地整) 平成23年12月20日
	一般国道475号 東海環状自動車道 関～養老、養老～北勢、北勢～四日市	C	H19 ¹	委任審議(中部地整) 平成23年11月10日

1:国土交通省所管公共事業の再評価実施要領 第9の1(2)経過措置適用。

評価理由 A:事業採択後3年間に経過した時点で未着工の事業(未着工とは用地未取得とする)

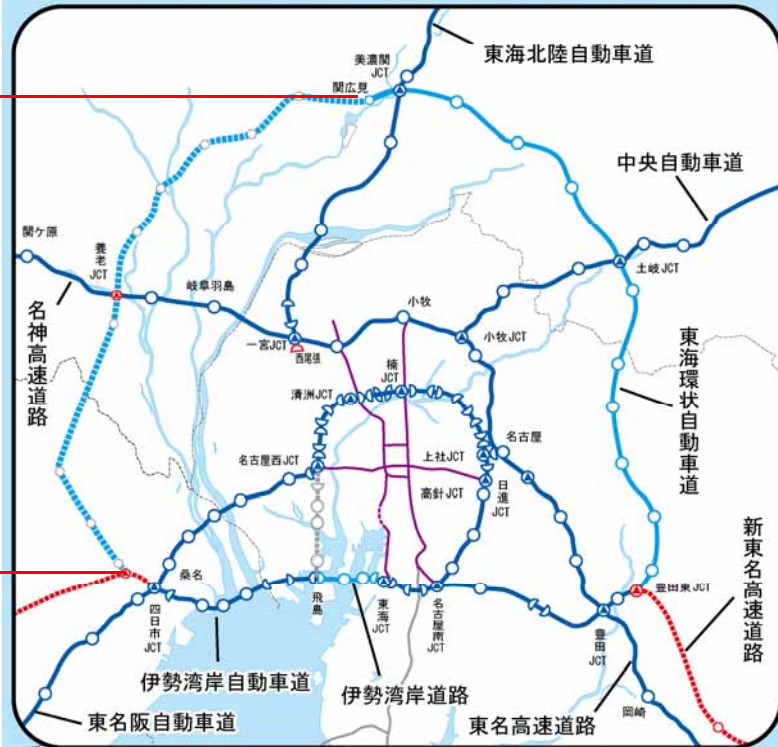
B:事業採択後5年間に経過した時点で継続中の事業

C:再評価実施後3年間に経過している事業

D:社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

【再掲】合同審議並びに委任審議結果の報告

名古屋都市圏幹線道路図



首都圏幹線道路図

