

平成20年度の事業評価案件

〔平成20年度の再評価〕

将来交通需要の見直し、コスト削減、道路関係四公団の民営化等、高速道路整備をめぐる社会情勢の大きな変化を背景に、国土交通省において、平成15年度以降 未供用区間（70区間1,999km）を対象として「高速自動車国道の評価」（再評価）を実施し、平成15年11月に公表。

平成15年12月の 第1回国幹会議における審議・議決をもって事業評価監視委員会による審議を行ったこととされたことから、平成20年度に評価対象区間が集中。（再評価実施後一定期間（5年間）が経過した時点で継続中）

〔平成15年12月の 第1回国幹会議で示された区間〕

第二東海自動車道（海老名南JCT～秦野）

第二東海自動車道（御殿場JCT～長泉沼津）

第二東海自動車道（長泉沼津～吉原JCT）

第二東海自動車道（吉原JCT～引佐JCT）

第二東海自動車道（引佐JCT～豊田東JCT）

中部横断自動車道（吉原JCT～増穂）

近畿自動車道 紀勢線（尾鷲北～紀勢）

近畿自動車道 紀勢線（紀勢～勢和多気JCT）

H20開通予定

近畿自動車道 名古屋神戸線（四日市JCT～菰野）

近畿自動車道 名古屋神戸線（亀山JCT～大津JCT）

中日本分はH20.2.23開通予定

近畿自動車道 名古屋大阪線（名古屋南JCT～高針JCT）

近畿自動車道 敦賀線（小浜西～敦賀JCT）

〔平成20年度 中日本高速道路株式会社事業評価委員会 評価案件（案：調整中）〕

再評価（案）

平成15年12月の 第1回国幹会議で示された区間の対応

第二東海自動車道（海老名南JCT～秦野）	
+ + + 第二東海自動車道（御殿場JCT～豊田東JCT）	
中部横断自動車道（吉原JCT～増穂）	事業主体毎の個別審議又は関東地方整備局との合同審議（要調整）
近畿自動車道 紀勢線（尾鷲北～紀勢）	事業主体毎の個別審議又は中部地方整備局との合同審議（要調整）
近畿自動車道 名古屋神戸線（四日市JCT～菰野）	
近畿自動車道 名古屋大阪線（名古屋南JCT～高針JCT）	
近畿自動車道 敦賀線（小浜西～敦賀JCT）	事業主体毎の個別審議又はNEXCO西日本との合同審議（要調整）

平成15年12月の 第1回国幹会議で示された区間以外の対応

首都圏中央連絡自動車道（西久保JCT～海老名南JCT）・	
第一東海自動車道（海老名南JCT～海老名北）（改築）・	
首都圏中央連絡自動車道（海老名北～相模原）	事業主体毎の個別審議又は関東地方整備局との合同審議（要調整）

事後評価（案）

対象なし

H20評価案件（案）

再評価 : 8件

事後評価 : 0件