中日本高速道路株式会社の事業進捗等について

別添1

事業名 (箇所名)	実施箇所	事業期間等	総事業費(億円) 上段:前回評価時 下段:現時点	事業を巡る社会経済情勢等の変化	主な事業の進捗状況	主な事業の進捗の見込み	コスト削減や代替案等の可能性
第二東海自動車道 横浜名古屋線 (海老名南JCT～御 殿場JCT)	自:神奈川県海老名市 至:静岡県御殿場市	平成10年度事業化 平成10年度用地着手 平成20年度工事着手	約14,219 約14,219	・平成30年8月に、御殿場JCT～浜 松いなさJCTの6車線化が事業化、 令和2年7月、10月、12月に完成6 車線として開通。	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% (令和6年3月末時点) ・海老名南JCT～厚木南IC L=1.5km 平成29年度開通(4/6) ・厚木南IC～伊勢原JCT L=4.3km 平成30年度開通(4/6) ・伊勢原JCT～伊勢原大山IC L=2.4km 令和2年度開通(4/6) ・新御殿場～御殿場JCT L=7.1km 令和3年度開通(4/6) ・伊勢原大山IC～新秦野IC L=12.8km 令和4年度開通(4/6)	令和6年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も 確認しながら積極的にコスト削減を 図っていく。
近畿自動車道名古屋 神戸線 (亀山西JCT～大津J CT)	自:三重県亀山市 至:滋賀県大津市	平成5年度事業化 平成8年度用地着手 平成8年度工事着手	約5,876 約5,876	・平成31年3月に亀山西JCT～大津 JCT、令和2年3月に大津JCT～城 陽、八幡～高槻JCTの6車線化が事 業化。	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% (令和6年3月末時点) ・亀山西JCT～大津JCT L=41km 平成19年度開通(4/6) ・亀山西JCT～大津JCT 令和3年度 一部区間3車線運用 令和4年度 一部区間3車線運用	令和6年度予定 ・工事	新技術・新工法や現在の状況変化も 確認しながら積極的にコスト削減を 図っていく。