高速道路の状況（NEXCO中日本）

		料金収入（百万円）		通行台数（千台/日）	
		当月計	（対前年同期比）	当月計	（対前年同期比）
2006年度	2006年4月	49,387	—	1,604	—
	2006年5月	51,787	—	1,590	—
	2006年6月	46,662	—	1,586	—
	2006年7月	51,197	—	1,647	—
	2006年8月	62,537	—	1,838	—
	2006年9月	50,211	—	1,669	—
	2006年10月	51,371	—	1,661	—
	2006年11月	51,276	—	1,701	—
	2006年12月	50,503	—	1,639	—
	2007年1月	47,444	—	1,524	—
	2007年2月	45,049	—	1,640	—
	2007年3月	52,913	—	1,716	—
	年度合計	610,337	—	1,651	—
2007年度	2007年4月	49,610	(100.5%)	1,663	(103.6%)
	2007年5月	51,249	(99.0%)	1,654	(104.0%)
	2007年6月	47,427	(101.6%)	1,643	(103.6%)
	2007年7月	50,594	(98.8%)	1,684	(102.2%)
	2007年8月	62,281	(99.6%)	1,919	(104.4%)
	2007年9月	50,424	(100.4%)	1,688	(101.1%)
	2007年10月	50,788	(98.9%)	1,711	(103.0%)
	2007年11月	51,155	(99.8%)	1,760	(103.5%)
	2007年12月	49,452	(97.9%)	1,649	(100.6%)
	2008年1月	46,442	(97.9%)	1,534	(100.7%)
	2008年2月	43,160	(95.8%)	1,584	(96.6%)
	2008年3月	51,757	(97.8%)	1,776	(103.5%)
	年度合計	604,340	(99.0%)	1,689	(102.3%)
2008年度	2008年4月	47,929	(96.6%)	1,710	(102.8%)
	2008年5月	49,454	(96.5%)	1,676	(101.3%)
	2008年6月	43,918	(92.6%)	1,605	(97.6%)
	2008年7月	49,890	(98.6%)	1,729	(102.7%)
	2008年8月	57,669	(92.6%)	1,839	(95.8%)
	2008年9月	46,986	(93.2%)	1,708	(101.2%)
	2008年10月	47,131	(92.8%)	1,708	(99.8%)
	2008年11月	46,516	(90.9%)	1,753	(99.6%)
	2008年12月	44,758	(90.5%)	1,648	(99.9%)
	2009年1月	41,589	(89.5%)	1,531	(99.8%)
	2009年2月	37,667	(87.3%)	1,575	(99.4%)
	2009年3月	44,211	(85.4%)	1,665	(93.8%)
	年度合計	557,719	(92.3%)	1,680	(99.4%)
2009年度	2009年4月	36,858	(76.9%)	1,646	(96.3%)
	2009年5月	37,042	(74.9%)	1,664	(99.3%)
	2009年6月	36,001	(82.0%)	1,640	(102.2%)
	2009年7月	38,409	(77.0%)	1,732	(100.2%)
	2009年8月	41,317	(71.6%)	1,902	(103.4%)
	2009年9月	37,666	(80.2%)	1,794	(105.0%)
	2009年10月	37,603	(79.8%)	1,726	(101.0%)
	2009年11月	37,007	(79.6%)	1,779	(101.5%)
	2009年12月	38,591	(86.2%)	1,691	(102.6%)
	2010年1月	34,013	(81.8%)	1,626	(106.2%)
	2010年2月	32,377	(86.0%)	1,664	(105.7%)
	2010年3月	39,978	(90.4%)	1,816	(109.1%)
	年度合計	446,865	(80.1%)	1,724	(102.6%)
2010年度	2010年4月	36,697	(99.6%)	1,732	(105.2%)
	2010年5月	36,590	(98.8%)	1,727	(103.8%)
	2010年6月	35,866	(99.6%)	1,702	(103.7%)
	2010年7月	38,290	(99.7%)	1,972	(113.8%)
	2010年8月	44,635	(108.0%)	2,149	(113.0%)
	2010年9月	36,902	(98.0%)	1,981	(110.4%)
	2010年10月	36,924	(98.2%)	1,943	(112.6%)
	2010年11月	37,333	(100.9%)	2,034	(114.3%)
	2010年12月	37,913	(98.2%)	1,927	(114.0%)
	2011年1月	33,351	(98.1%)	1,773	(109.0%)
	2011年2月	32,195	(99.4%)	1,868	(112.3%)
	2011年3月	35,570	(89.0%)	1,807	(99.5%)
	年度合計	442,265	(99.0%)	1,885	(109.3%)

※1：全国路線網と一の路線の合計。
※2：通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数（速報値のため修正されることがある）。
※3：端数処理により合計があわないことがある。
※4：高速道路の開通情報はこちら。
※5：箱根新道は2011年7月26日、西富士道路は2012年4月1日、八王子バイパスは2015年10月31日に無料開放。

高速道路の状況（NEXCO中日本）

		料金収入（百万円）		通行台数（千台/日）	
		当月計	（対前年同期比）	当月計	（対前年同期比）
2011年度	2011年4月	34,560	(94.2%)	1,879	(108.5%)
	2011年5月	34,342	(93.9%)	1,884	(109.1%)
	2011年6月	36,045	(100.5%)	1,869	(109.8%)
	2011年7月	41,555	(108.5%)	1,840	(93.3%)
	2011年8月	49,314	(110.5%)	2,023	(94.1%)
	2011年9月	40,401	(109.5%)	1,830	(92.4%)
	2011年10月	41,652	(112.8%)	1,853	(95.3%)
	2011年11月	41,146	(110.2%)	1,896	(93.2%)
	2011年12月	41,577	(109.7%)	1,821	(94.5%)
	2012年1月	37,591	(112.7%)	1,683	(94.9%)
	2012年2月	35,762	(111.1%)	1,724	(92.3%)
	2012年3月	42,840	(120.4%)	1,898	(105.0%)
	年度合計	476,786	(107.8%)	1,850	(98.2%)
2012年度	2012年4月	40,421	(117.0%)	1,821	(96.9%)
	2012年5月	41,803	(121.7%)	1,812	(96.2%)
	2012年6月	38,690	(107.3%)	1,781	(95.3%)
	2012年7月	42,922	(103.3%)	1,892	(102.8%)
	2012年8月	51,247	(103.9%)	2,081	(102.9%)
	2012年9月	41,525	(102.8%)	1,892	(103.4%)
	2012年10月	42,998	(103.2%)	1,899	(102.5%)
	2012年11月	42,337	(102.9%)	1,941	(102.4%)
	2012年12月	39,676	(95.4%)	1,806	(99.2%)
	2013年1月	36,767	(97.8%)	1,686	(100.2%)
	2013年2月	35,254	(98.6%)	1,773	(102.8%)
	2013年3月	43,747	(102.1%)	1,946	(102.5%)
	年度合計	497,384	(104.3%)	1,862	(100.6%)
2013年度	2013年4月	40,706	(100.7%)	1,867	(102.5%)
	2013年5月	42,791	(102.4%)	1,897	(104.7%)
	2013年6月	39,568	(102.3%)	1,867	(104.8%)
	2013年7月	44,085	(102.7%)	1,980	(104.7%)
	2013年8月	51,726	(100.9%)	2,142	(102.9%)
	2013年9月	42,437	(102.2%)	1,970	(104.1%)
	2013年10月	43,341	(100.8%)	1,941	(102.2%)
	2013年11月	44,196	(104.4%)	2,057	(105.9%)
	2013年12月	43,273	(109.1%)	1,933	(107.0%)
	2014年1月	39,799	(108.2%)	1,822	(108.0%)
	2014年2月	33,912	(96.2%)	1,692	(95.4%)
	2014年3月	45,623	(104.3%)	2,037	(104.7%)
	年度合計	511,456	(102.8%)	1,936	(104.0%)
2014年度	2014年4月	48,218	(118.5%)	1,831	(98.0%)
	2014年5月	50,628	(118.3%)	1,873	(98.7%)
	2014年6月	46,727	(118.1%)	1,785	(95.6%)
	2014年7月	55,465	(125.8%)	1,900	(96.0%)
	2014年8月	64,830	(125.3%)	2,034	(95.0%)
	2014年9月	54,324	(128.0%)	1,923	(97.6%)
	2014年10月	54,199	(125.1%)	1,853	(95.4%)
	2014年11月	54,415	(123.1%)	1,944	(94.5%)
	2014年12月	52,983	(122.4%)	1,802	(93.2%)
	2015年1月	49,208	(123.6%)	1,716	(94.2%)
	2015年2月	46,028	(135.7%)	1,780	(105.2%)
	2015年3月	56,906	(124.7%)	1,947	(95.6%)
	年度合計	633,933	(123.9%)	1,866	(96.4%)
2015年度	2015年4月	51,835	(107.5%)	1,855	(101.3%)
	2015年5月	55,570	(109.8%)	1,894	(101.1%)
	2015年6月	50,362	(107.8%)	1,829	(102.5%)
	2015年7月	56,070	(101.1%)	1,936	(101.9%)
	2015年8月	65,846	(101.6%)	2,099	(103.2%)
	2015年9月	55,786	(102.7%)	1,982	(103.1%)
	2015年10月	57,088	(105.3%)	1,981	(106.9%)
	2015年11月	54,117	(99.5%)	1,944	(100.0%)
	2015年12月	55,097	(104.0%)	1,880	(104.4%)
	2016年1月	49,585	(100.8%)	1,727	(100.6%)
	2016年2月	48,470	(105.3%)	1,816	(102.0%)
	2016年3月	57,765	(101.5%)	1,969	(101.1%)
	年度合計	657,592	(103.7%)	1,910	(102.3%)

※1：全国路線網と一の路線の合計。
※2：通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数（速報値のため修正されることがある）。
※3：端数処理により合計があわないことがある。
※4：高速道路の開通情報はこちら。
※5：箱根新道は2011年7月26日、西富士道路は2012年4月1日、八王子バイパスは2015年10月31日に無料開放。

高速道路の状況（NEXCO中日本）

		料金収入（百万円）		通行台数（千台/日）	
		当月計	（対前年同期比）	当月計	（対前年同期比）
2016年度	2016年4月	52,628	(101.5%)	1,867	(100.7%)
	2016年5月	55,320	(99.5%)	1,892	(99.9%)
	2016年6月	51,410	(102.1%)	1,864	(101.9%)
	2016年7月	57,271	(102.1%)	1,990	(102.8%)
	2016年8月	66,704	(101.3%)	2,125	(101.2%)
	2016年9月	54,318	(97.4%)	1,954	(98.6%)
	2016年10月	56,873	(99.6%)	1,984	(100.1%)
	2016年11月	55,388	(102.3%)	2,004	(103.1%)
	2016年12月	56,117	(101.9%)	1,945	(103.5%)
	2017年1月	51,035	(102.9%)	1,759	(101.9%)
	2017年2月	48,285	(99.6%)	1,851	(102.0%)
	2017年3月	59,646	(103.3%)	2,005	(101.8%)
	年度合計	664,994	(101.1%)	1,937	(101.4%)
2017年度	2017年4月	54,443	(103.4%)	1,908	(102.2%)
	2017年5月	57,820	(104.5%)	1,925	(101.8%)
	2017年6月	53,352	(103.8%)	1,891	(101.4%)
	2017年7月	58,512	(102.2%)	1,992	(100.1%)
	2017年8月	68,368	(102.5%)	2,132	(100.3%)
	2017年9月	56,489	(104.0%)	1,976	(101.2%)
	2017年10月	56,029	(98.5%)	1,902	(95.9%)
	2017年11月	58,004	(104.7%)	2,042	(101.9%)
	2017年12月	57,055	(101.7%)	1,944	(99.9%)
	2018年1月	50,707	(99.4%)	1,739	(98.9%)
	2018年2月	48,110	(99.6%)	1,846	(99.7%)
	2018年3月	59,827	(100.3%)	2,026	(101.0%)
	年度合計	678,716	(102.1%)	1,944	(100.3%)
2018年度	2018年4月	61,135	(103.3%)	1,962	(102.8%)
	2018年5月	58,215	(100.7%)	1,940	(100.8%)
	2018年6月	53,969	(101.2%)	1,921	(101.6%)
	2018年7月	58,758	(100.4%)	1,997	(100.2%)
	2018年8月	70,136	(102.6%)	2,160	(101.3%)
	2018年9月	55,915	(99.0%)	1,959	(99.1%)
	2018年10月	60,119	(107.3%)	2,030	(106.8%)
	2018年11月	59,470	(102.5%)	2,079	(101.8%)
	2018年12月	57,272	(100.4%)	1,955	(100.6%)
	2019年1月	52,975	(104.5%)	1,819	(104.6%)
	2019年2月	49,792	(103.5%)	1,897	(102.8%)
	2019年3月	60,576	(101.3%)	2,052	(101.3%)
	年度合計	698,331	(102.2%)	1,982	(101.9%)
2019年度	2019年4月	58,428	(95.6%)	2,019	(102.9%)
	2019年5月	59,675	(102.5%)	2,000	(103.1%)
	2019年6月	53,858	(99.8%)	1,924	(100.2%)
	2019年7月	59,101	(100.6%)	2,004	(100.3%)
	2019年8月	68,956	(98.3%)	2,172	(100.6%)
	2019年9月	58,288	(104.2%)	2,053	(104.8%)
	2019年10月	56,878	(94.6%)	1,935	(95.3%)
	2019年11月	58,929	(99.1%)	2,096	(100.8%)
	2019年12月	58,000	(101.3%)	1,967	(100.6%)
	2020年1月	53,493	(101.0%)	1,851	(101.8%)
	2020年2月	50,819	(102.1%)	1,896	(100.0%)
	2020年3月	53,355	(88.1%)	1,832	(89.3%)
	年度合計	689,782	(98.5%)	1,979	(99.9%)
2020年度	2020年4月	37,991	(65.0%)	1,369	(67.8%)
	2020年5月	36,137	(60.6%)	1,235	(61.8%)
	2020年6月	46,017	(85.4%)	1,664	(86.5%)
	2020年7月	48,712	(82.4%)	1,728	(86.2%)
	2020年8月	52,501	(76.1%)	1,820	(83.8%)
	2020年9月	52,005	(89.2%)	1,901	(92.6%)
	2020年10月	55,126	(96.9%)	1,932	(99.9%)
	2020年11月	54,240	(92.0%)	1,982	(94.6%)
	2020年12月	52,341	(90.2%)	1,839	(93.5%)
	2021年1月	42,541	(79.5%)	1,543	(83.4%)
	2021年2月	43,326	(85.3%)	1,742	(91.9%)
	2021年3月	55,340	(103.7%)	1,924	(105.0%)
	年度合計	576,280	(83.5%)	1,723	(87.1%)

※1：全国路線網と一の路線の合計。
※2：通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数（速報値のため修正されることがある）。
※3：端数処理により合計があわないことがある。
※4：高速道路の開通情報はこちら。
※5：箱根新道は2011年7月26日、西富士道路は2012年4月1日、八王子バイパスは2015年10月31日に無料開放。

高速道路の状況（NEXCO中日本）

		料金収入（百万円）		通行台数（千台/日）	
		当月計	（対前年同期比）	当月計	（対前年同期比）
2021年度	2021年4月	48,131	(133.9%)	1,833	(133.9%)
	2021年5月	49,023	(144.9%)	1,694	(137.1%)
	2021年6月	48,919	(111.4%)	1,784	(107.2%)
	2021年7月	55,606	(120.1%)	1,888	(109.3%)
	2021年8月	53,858	(107.8%)	1,797	(98.7%)
	2021年9月	49,461	(99.5%)	1,792	(94.3%)
	2021年10月	57,820	(110.2%)	1,969	(101.9%)
	2021年11月	55,197	(106.6%)	2,072	(104.5%)
	2021年12月	55,564	(111.6%)	1,977	(107.5%)
	2022年1月	48,537	(121.3%)	1,729	(112.1%)
	2022年2月	41,781	(101.1%)	1,714	(98.4%)
	2022年3月	54,934	(104.3%)	1,973	(102.6%)
	年度合計	618,831	(113.0%)	1,853	(107.5%)
2022年度	2022年4月	52,830	(109.8%)	1,936	(105.6%)
	2022年5月	57,571	(117.4%)	1,934	(114.1%)
	2022年6月	51,823	(105.9%)	1,934	(108.4%)
	2022年7月	54,696	(98.4%)	1,968	(104.2%)
	2022年8月	62,203	(115.5%)	2,053	(114.2%)
	2022年9月	53,506	(108.2%)	1,994	(111.3%)
	2022年10月	57,379	(99.2%)	2,077	(105.5%)
	2022年11月	55,708	(100.9%)	2,075	(100.2%)
	2022年12月	55,681	(100.2%)	1,963	(99.3%)
	2023年1月	50,536	(104.1%)	1,806	(104.4%)
	2023年2月	47,771	(114.3%)	1,941	(113.2%)
	2023年3月	59,140	(107.7%)	2,093	(106.1%)
	年度合計	658,843	(106.5%)	1,981	(106.9%)

※1：全国路線網と一の路線の合計。
※2：通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数（速報値のため修正されることがある）。
※3：端数処理により合計があわないことがある。
※4：高速道路の開通情報はこちら。
※5：箱根新道は2011年7月26日、西富士道路は2012年4月1日、八王子バイパスは2015年10月31日に無料開放。

高速道路の状況（NEXCO中日本）

		料金収入（百万円）		通行台数（千台/日）	
		当月計	（対前年同期比）	当月計	（対前年同期比）
2023年度	2023年4月	54,406	(103.0%)	1,991	(102.9%)
	2023年5月	59,121	(102.7%)	1,996	(103.2%)
	2023年6月	52,104	(100.5%)	1,970	(101.9%)
	2023年7月	57,473	(105.1%)	2,072	(105.3%)
	2023年8月	64,984	(104.5%)	2,117	(103.1%)
	2023年9月	55,631	(104.0%)	2,075	(104.1%)
	2023年10月	57,827	(100.8%)	2,074	(99.9%)
	2023年11月	57,267	(102.8%)	2,135	(102.9%)
	2023年12月	57,122	(102.6%)	2,021	(102.9%)
	2024年1月	52,044	(103.0%)	1,849	(102.4%)
	2024年2月	49,357	(103.3%)	1,923	(99.1%)
	2024年3月	59,140	(100.0%)	2,069	(98.8%)
	年度合計	676,476	(102.7%)	2,025	(102.2%)
2024年度	2024年4月	57,216	(105.2%)	2,049	(102.9%)
	2024年5月	59,179	(100.1%)	2,023	(101.3%)
	2024年6月	53,058	(101.8%)	1,996	(101.3%)
	2024年7月	58,491	(101.8%)	2,096	(101.1%)
	2024年8月	65,915	(101.4%)	2,117	(100.0%)
	2024年9月	59,142	(106.3%)	2,095	(101.0%)
	2024年10月	59,221	(102.4%)	2,124	(102.4%)
	2024年11月	58,563	(102.3%)	2,169	(101.6%)
	2024年12月	58,679	(102.7%)	2,048	(101.4%)
	2025年1月	54,403	(104.5%)	1,910	(103.3%)
	2025年2月	47,917	(97.1%)	1,944	(101.1%)
	2025年3月				
	年度合計				

※1：全国路線網と一の路線の合計。
※2：通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数（速報値のため修正されることがある）。
※3：端数処理により合計があわないことがある。
※4：高速道路の開通情報はこちら。
※5：箱根新道は2011年7月26日、西富士道路は2012年4月1日、八王子バイパスは2015年10月31日に無料開放。