参考資料

- 参一1 完成予定区間概要
 - ・第二東海自動車道横浜名古屋線

 いせはらままやま
 伊勢原ジャンクション~伊勢原大山インターチェンジ
- 参一2 新設・改築費 道路別内訳表
- 参一3 中日本高速道路株式会社 道路網図 (令和元年度完成予定区間(箇所))

完成予定区間概要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

いせはら (伊勢原ジャンクション~伊勢原大山インターチェンジ)

完成区間 神奈川県伊勢原市東富岡から

かながわけんいせはらしかみかすや 神奈川県伊勢原市上粕屋まで

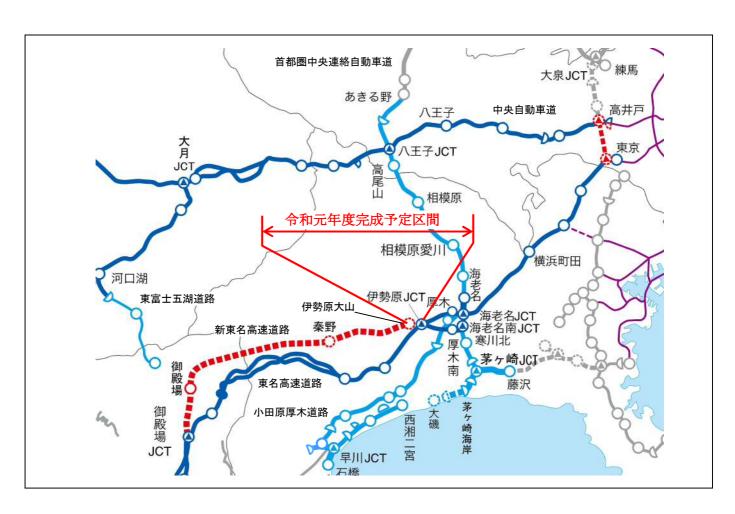
○延長 2.4 k m

○幅員及び車線数3.5 m×4 車線

○設計速度 1 2 0 k m/h

○インターチェンジ 1箇所

伊勢原大山 I C 神奈川県伊勢原市上粕屋 (一般国道 2 4 6 号に接続)



完成予定区間概要

一般国道 475 号東海環状自動車道

(関広見インターチェンジ~高富インターチェンジ)

完成区間 じ阜県関市広見から

ぎょけんやまがたし 岐阜県山県市大字西深瀬まで

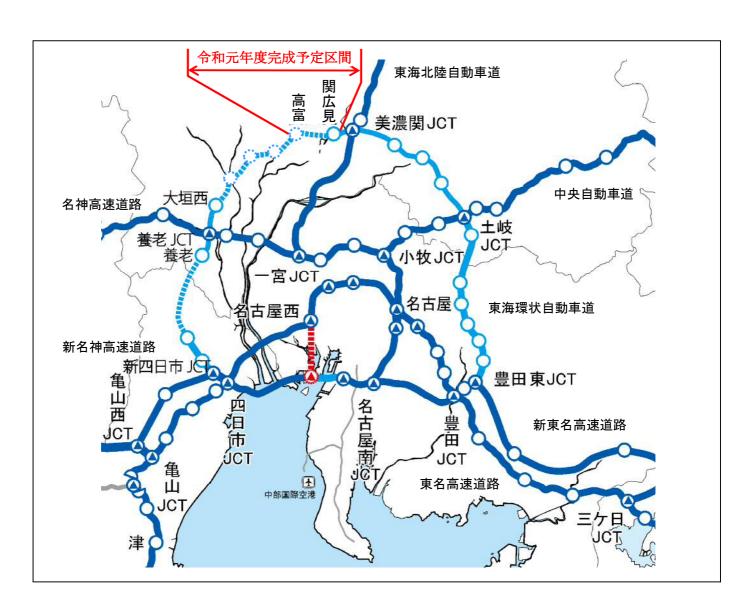
○延長 9.0 k m

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ 2箇所

高富IC(仮称) 岐阜県山県市大字西深瀬(一般国道256号に接続)



完成予定区間概要

一般国道 475 号東海環状自動車道

****の ごうど (大野・神戸インターチェンジ~大垣西インターチェンジ)

完成区間 じゅうと しょくら にしょくら にしょくら にしょくら にしょくら は 単阜県安八郡神戸町大字西座倉から

みえけんおおがきしひのきちょう 三重県大垣市 桧 町 まで

○延長 7.6 k m

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ 2箇所

大野・神戸IC(仮称) 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉(県道岐阜関ヶ原線に接続)

大垣西IC 本えけんおおがきしひのきちょう 三重県大垣市 桧 町 (一般国道21号及び県道大垣環状線に接続)



新設•改築費 路線別内訳表

(単位:億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	820
第一東海自動車道	40
東海北陸自動車道	9
第二東海自動車道	3,647
中部横断自動車道	77
北陸自動車道	5
近畿自動車道	498
東富士五湖道路	3
首都圏中央連絡自動車道	116
東海環状自動車道	403
合 計	5,618

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。 消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。 端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

令和元年度完成予定区間(箇所)

