

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

あつぎみなみ
厚木 南 インターチェンジ～いせはら
伊勢原ジャンクション

- ・ 中部横断自動車道

しんしみず
新清水ジャンクション～とみざわ
富沢インターチェンジ

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

しんよっかいち
新四日市ジャンクション～かめやまにし
亀山西ジャンクション

すずか
鈴鹿 P A スマートインターチェンジ

- ・ 東海北陸自動車道（四車線化事業）

しろとり
白鳥インターチェンジ～ひだきよみ
飛騨清見インターチェンジ

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

だいあん
大安インターチェンジ～とういん
東員インターチェンジ

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

（平成 3 0 年度完成予定区間（箇所））

完 成 予 定 区 間 概 要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

あつぎみなみ いせはら
(厚木南 インターチェンジ～伊勢原ジャンクション～)

完成区間

かながわけんあつぎししもつこく
神奈川県厚木市下津古久から

かながわけんいせはらしひがしとみおか
神奈川県伊勢原市東富岡まで

○延長

4.3 km

○幅員及び車線数

3.5 m × 4 車線

○設計速度

120 km/h

○インターチェンジ

1箇所（平成30年1月28日供用済）

厚木南 I C

かながわけんあつぎししもつこく
神奈川県厚木市下津古久（一般国道129号に接続）





完 成 予 定 区 間 概 要

近畿自動車道名古屋神戸線

しんよっかいち かめやまにし
(新四日市ジャンクション～亀山西インターチェンジ)

完成区間

みえけんよっかいちしきたやまちょう
三重県四日市市北山町から

みえけんかめやましあさかやまちょう
三重県亀山市安坂山町まで

○延長

23.4 km

○幅員及び車線数

3.5 m × 4 車線

○設計速度

120 km/h

○インターチェンジ

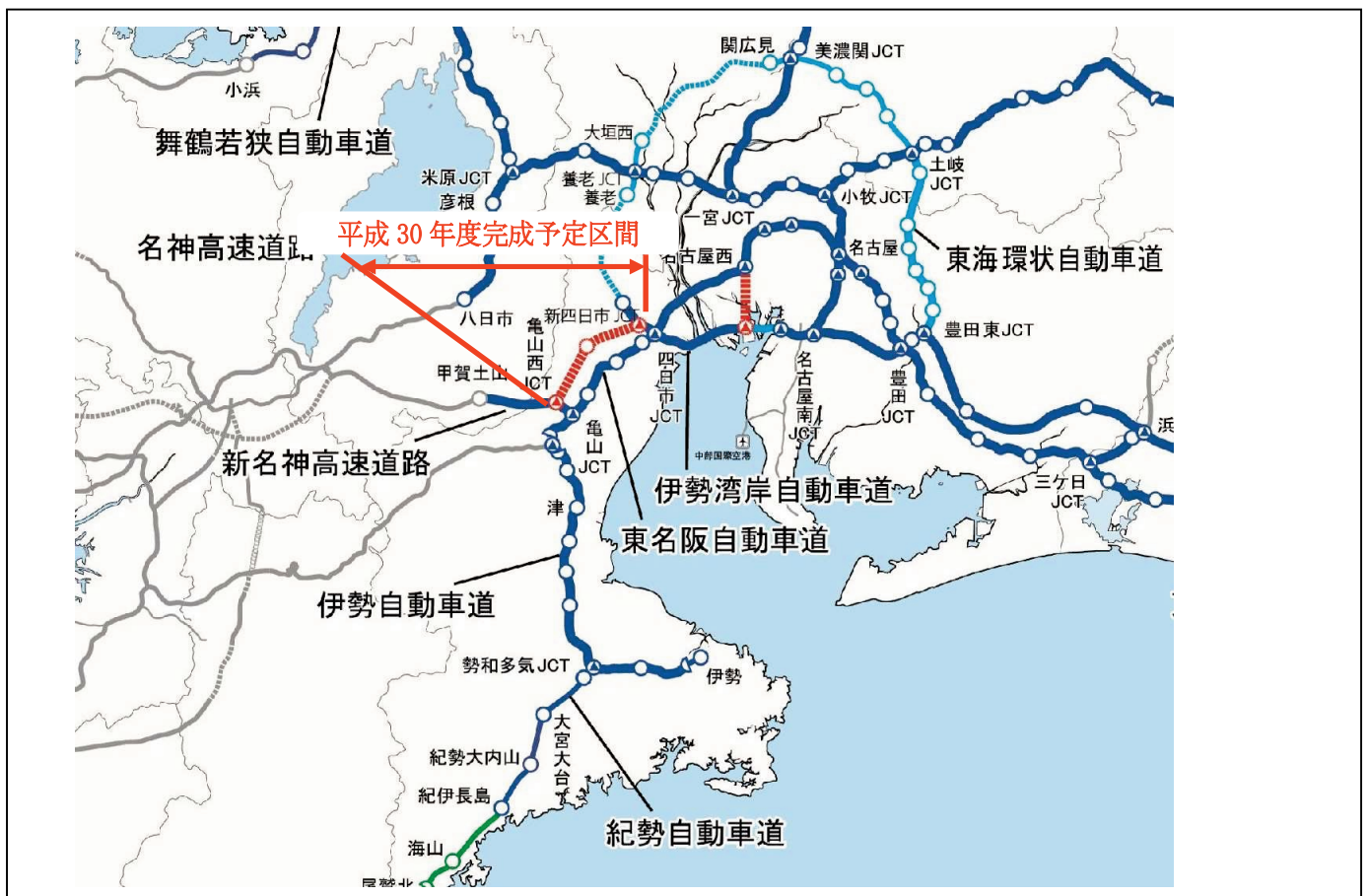
2箇所

菰野 I C (仮称)

みえけんみえぐんこものちょう うるた
三重県三重郡菰野町大字潤田 (一般国道477号に接続)

鈴鹿 P A スマート I C (仮称)

みえけんすずかしやまもとちょう
三重県鈴鹿市山本町 (市道山本65号線に接続)



完 成 予 定 区 間 概 要

東海北陸自動車道（四車線化事業）

しろとり ひだきよみ
(白鳥インターチェンジ～飛騨清見インターチェンジ)

完成区間

ぎふけんぐじょうしろとりちょうつる
岐阜県郡上市白鳥町都留から

ぎふけんたかやましきよみちょうなつまや
岐阜県高山市清見町夏厩まで

○延長

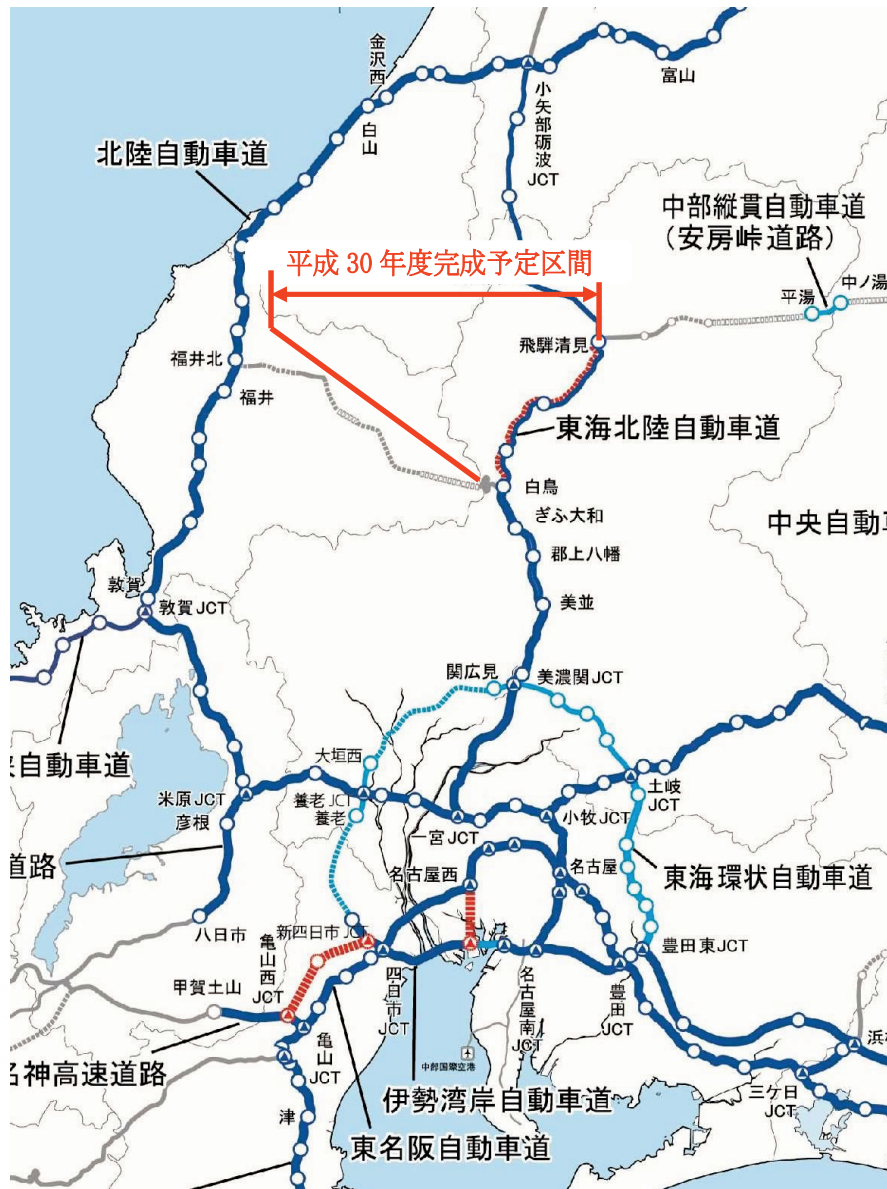
40.9 km

○幅員及び車線数

3.5 m × 4 車線

○設計速度

80 km/h



完 成 予 定 区 間 概 要

一般国道 475 号東海環状自動車道

^{だいあん}
(大安インターチェンジ～^{とういん}
東員インターチェンジ)

完成区間

^{ぎふけんやうろうぐんやうろうちやういづみ}
岐阜県養老郡養老町飯積から

^{みえけんいなべぐんとういんちやう} ^{ながふけ}
三重県員弁郡東員町大字長深まで

○延長

6.4 km

○幅員及び車線数

3.5 m × 2 車線

○設計速度

100 km/h

○インターチェンジ

2 箇所

大安 I C (仮称)

^{みえけん} ^{しだいあんちやうたかなぎ}
三重県いなべ市大安町高柳 (一般国道 365 号に接続)

東員 I C

^{みえけんいなべぐんとういんちやう} ^{ながふけ}
三重県員弁郡東員町大字長深 (一般国道 365 号に接続)



新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	333
第一東海自動車道	74
東海北陸自動車道	370
第二東海自動車道	2,390
中部横断自動車道	769
北陸自動車道	5
近畿自動車道	1,816
東富士五湖道路	1
首都圏中央連絡自動車道	96
東海環状自動車道	119
合 計	5,973

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
 消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
 端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成30年度完成予定区間(箇所)

