

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 中部横断自動車道

ろくごう
六郷インターチェンジ～ますほ
増穂インターチェンジ

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

よっかいち
四日市ジャンクション～しんよっかいち
新四日市ジャンクション

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

とういん
東員インターチェンジ～しんよっかいち
新四日市ジャンクション

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

中部横断自動車道

ろくごう
(六郷インターチェンジ～増穂インターチェンジ)

完成区間

やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら
山梨県西八代郡市川三郷町宮原から
やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ
山梨県南巨摩郡富士川町大柵まで

- 延長 10 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 2 車線
- 設計速度 80 km/h
- インターチェンジ 2 箇所

ろくごう
六郷 I C
ますほ
増穂 I C

やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら
山梨県西八代郡市川三郷町宮原 (県道市川三郷身延線に接続)
やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ
山梨県南巨摩郡富士川町青柳町 (一般国道52号に接続)

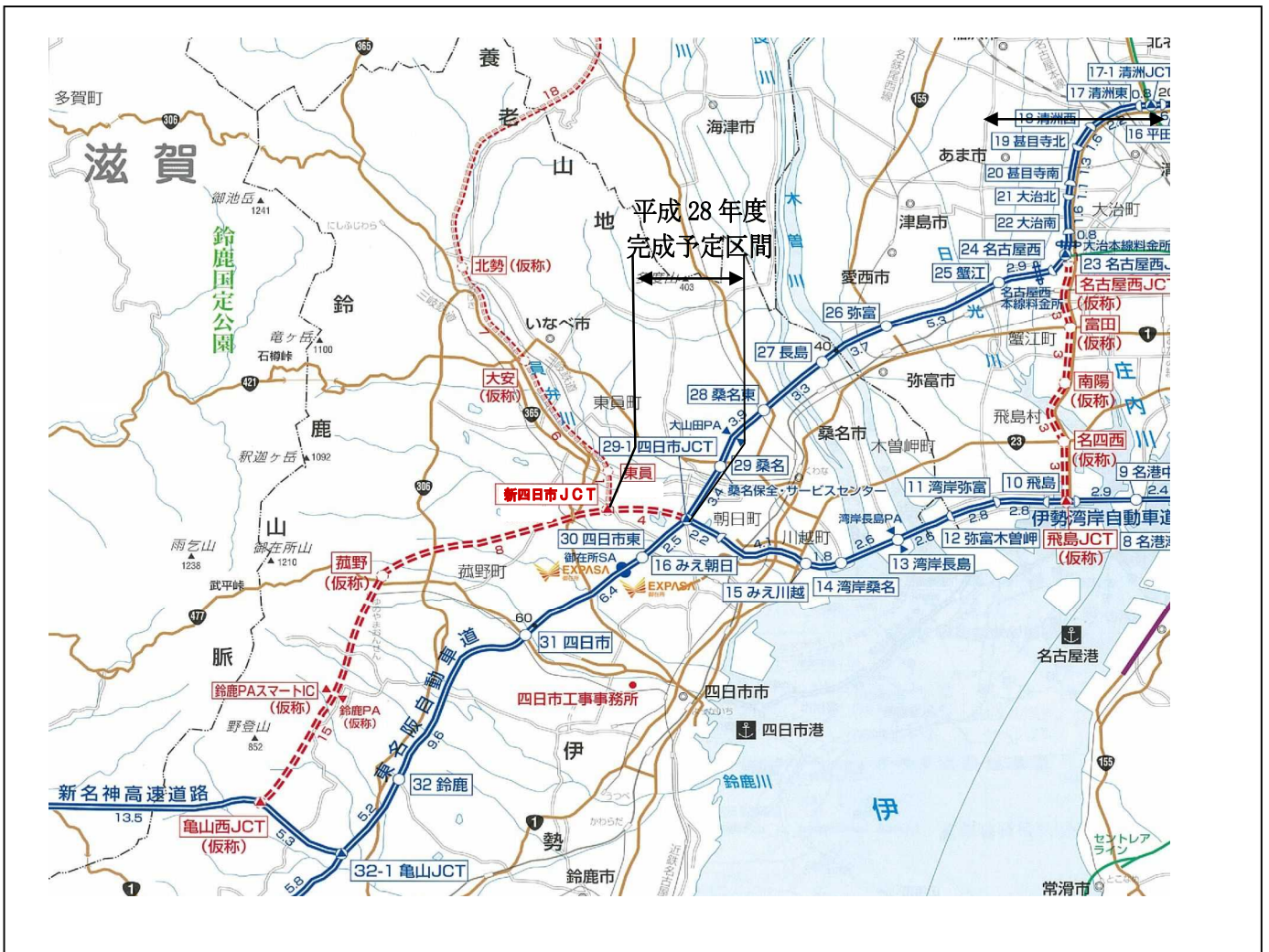


完成予定区間概要

近畿自動車道 名古屋神戸線

よっかいち (四日市ジャンクション) ~ しんよっかいち (新四日市ジャンクション)

- 完成区間 みえけんよっかいちしいさかちよう
三重県四日市市伊坂町から
みえけんよっかいちしきたやまちよう
三重県四日市市北山町まで
- 延長 4 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 100 km/h
- インターチェンジ — 箇所



完成予定区間概要

一般国道475号東海環状自動車道

とういん しんよっかいち
 (東員インターチェンジ～新四日市ジャンクション)

完成区間

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ
 三重県員弁郡東員町大字長深から

みえけんよっかいちしきたやまちょう
 三重県四日市市北山町まで

○延長 1 km

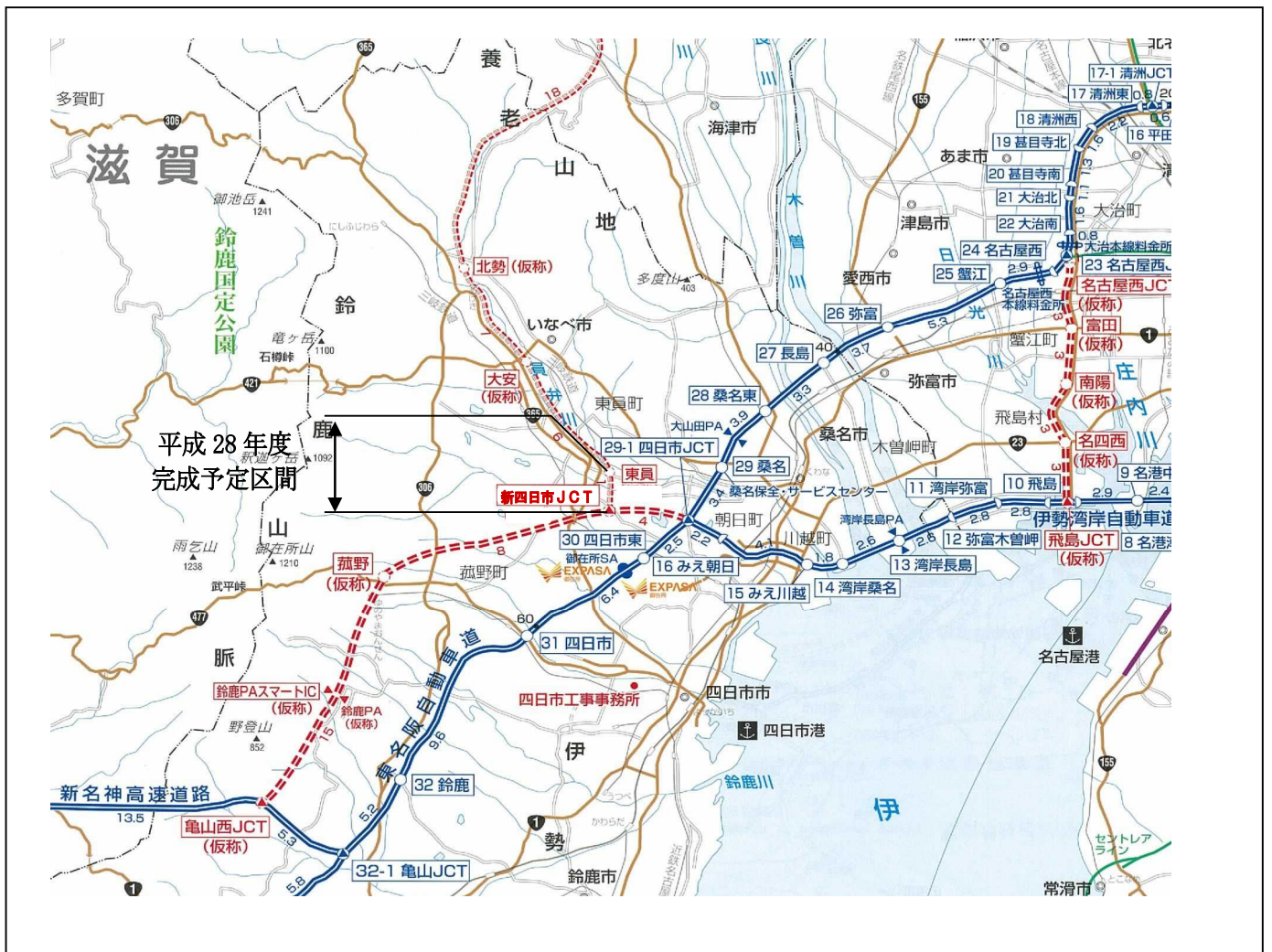
○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100 km/h

○インターチェンジ 1箇所

とういん
 東員 I C

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ
 三重県員弁郡東員町大字長深 (一般国道365号に接続)



新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	649
第一東海自動車道	101
東海北陸自動車道	207
第二東海自動車道	1,880
中部横断自動車道	730
北陸自動車道	24
近畿自動車道	946
首都圏中央連絡自動車道	151
東海環状自動車道	30
合 計	4,717

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。



平成28年度開通予定
近畿自動車道 名古屋神戸線
四日市JCT～新四日市JCT