

## 参 考 資 料

### 参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

えびなみなみ えびなみなみ ジャンクション～あつぎみなみ あつぎみなみ インターチェンジ

- ・ 中部横断自動車道

ろくごう ろくごう インターチェンジ～ますほ ますほ インターチェンジ

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

よっかいち よっかいち ジャンクション～しんよっかいち しんよっかいち ジャンクション

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

とういん とういん インターチェンジ～しんよっかいち しんよっかいち ジャンクション

### 参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

### 参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

# 完成予定区間概要

## 第二東海自動車道 横浜名古屋線

えびなみなみ (海老名南ジャンクション) ~ あつぎみなみ (厚木南インターチェンジ)

完成区間

かながわけんえびなしかどさわばし  
神奈川県海老名市門沢橋から  
かながわけんあつぎししもつこく  
神奈川県厚木市下津古久まで

- 延長 2 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 120 km/h
- インターチェンジ 1 箇所

あつぎみなみ  
厚木南 I C (仮称)

かながわけんあつぎししもつこく  
神奈川県厚木市下津古久 (一般国道129号に接続)



# 完成予定区間概要

## 中部横断自動車道

ろくごう  
(六郷インターチェンジ～増穂インターチェンジ)  
ますほ

完成区間

やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら  
山梨県西八代郡市川三郷町宮原から  
やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ  
山梨県南巨摩郡富士川町大柵まで

- 延長 10 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 2 車線
- 設計速度 80 km/h
- インターチェンジ 2 箇所

ろくごう  
六郷 I C  
ますほ  
増穂 I C

やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら  
山梨県西八代郡市川三郷町宮原 (県道市川三郷身延線に接続)  
やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ  
山梨県南巨摩郡富士川町青柳町 (一般国道52号に接続)



# 完成予定区間概要

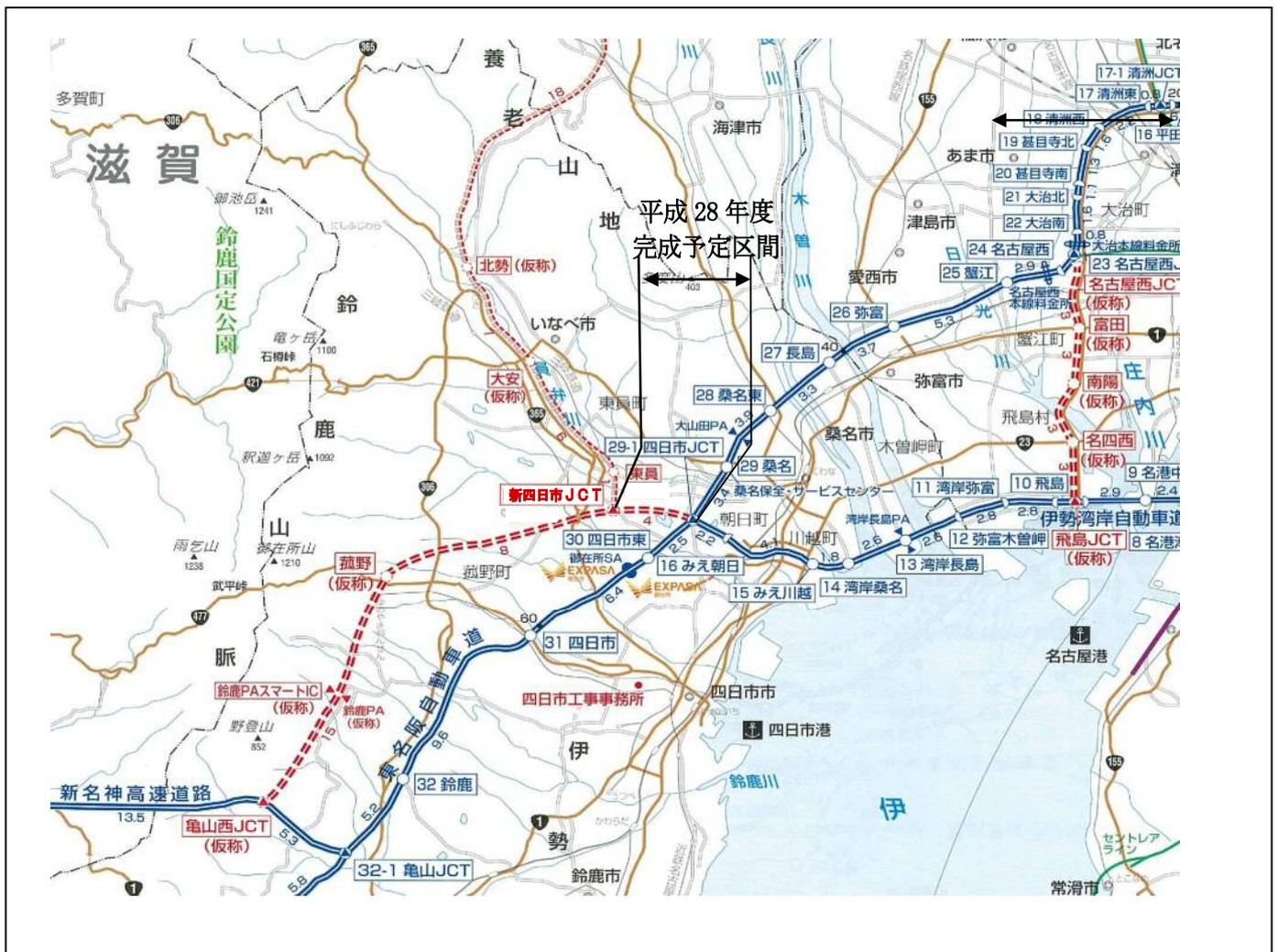
## 近畿自動車道 名古屋神戸線

よっかいち (四日市ジャンクション) ~ しんよっかいち (新四日市ジャンクション)

完成区間

みえけんよっかいちしいさかちよう  
三重県四日市市伊坂町から  
みえけんよっかいちしきたやまちよう  
三重県四日市市北山町まで

- 延長 4 k m
- 幅員及び車線数 3. 5 m × 4 車線
- 設計速度 1 0 0 k m / h
- インターチェンジ ー 箇所



# 完成予定区間概要

## 一般国道475号東海環状自動車道

とういん しんよっかいち  
 (東員インターチェンジ～新四日市ジャンクション)

完成区間

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ  
 三重県員弁郡東員町大字長深から

みえけんよっかいちしきたやまちょう  
 三重県四日市市北山町まで

○延長 1 km

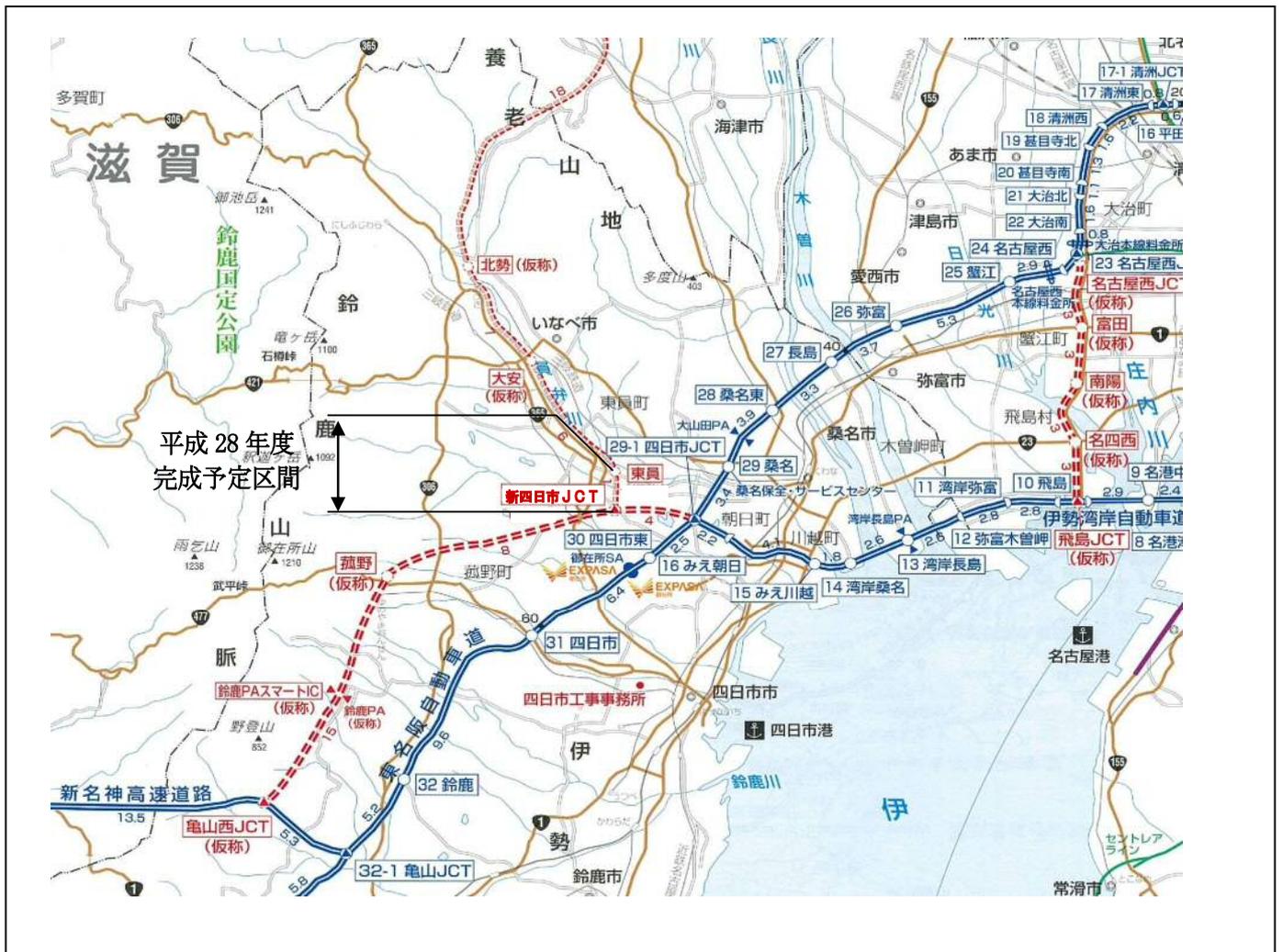
○幅員及び車線数 3.5 m × 2車線

○設計速度 100 km/h

○インターチェンジ 1箇所

とういん  
 東員IC

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ  
 三重県員弁郡東員町大字長深 (一般国道365号に接続)



## 新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	619
第一東海自動車道	111
東海北陸自動車道	207
第二東海自動車道	2,375
中部横断自動車道	692
北陸自動車道	28
近畿自動車道	858
首都圏中央連絡自動車道	149
東海環状自動車道	22
合 計	5,061

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。  
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。  
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成28年度開通予定  
一般国道475号 東海環状自動車道  
東員IC～新四日市JCT

平成28年度開通予定  
中部横断自動車道  
六郷IC～増穂IC



平成28年度開通予定  
近畿自動車道 名古屋神戸線  
四日市JCT～新四日市JCT

平成28年度開通予定  
第二東海自動車道 横浜名古屋線  
海老名南JCT～厚木南IC