

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

はままつ 浜松いなさジャンクション～とよたひがし 豊田東ジャンクション

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

よっかいち 四日市ジャンクション～よっかいちきた 四日市北ジャンクション

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

とういん 東員インターチェンジ～よっかいちきた 四日市北ジャンクション

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

はままつ (浜松いなさジャンクション) ~ とよたひがし (豊田東ジャンクション)

完成区間

しずおかけんはままつしきたくいなさちようひがししくろだ
静岡県浜松市北区引佐町東黒田から
あいちけんとよたしいわくらちよう
愛知県豊田市岩倉町まで

- 延長 55 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 120 km/h
- インターチェンジ 2箇所

しんしろ あいちけんしんしろしやつかほ
新城 I C 愛知県新城市八束穂 (一般国道151号に接続)

おかざきひがし あいちけんおかざきしかしやまちよう
岡崎東 I C 愛知県岡崎市榎山町 (一般国道473号に接続)



完成予定区間概要

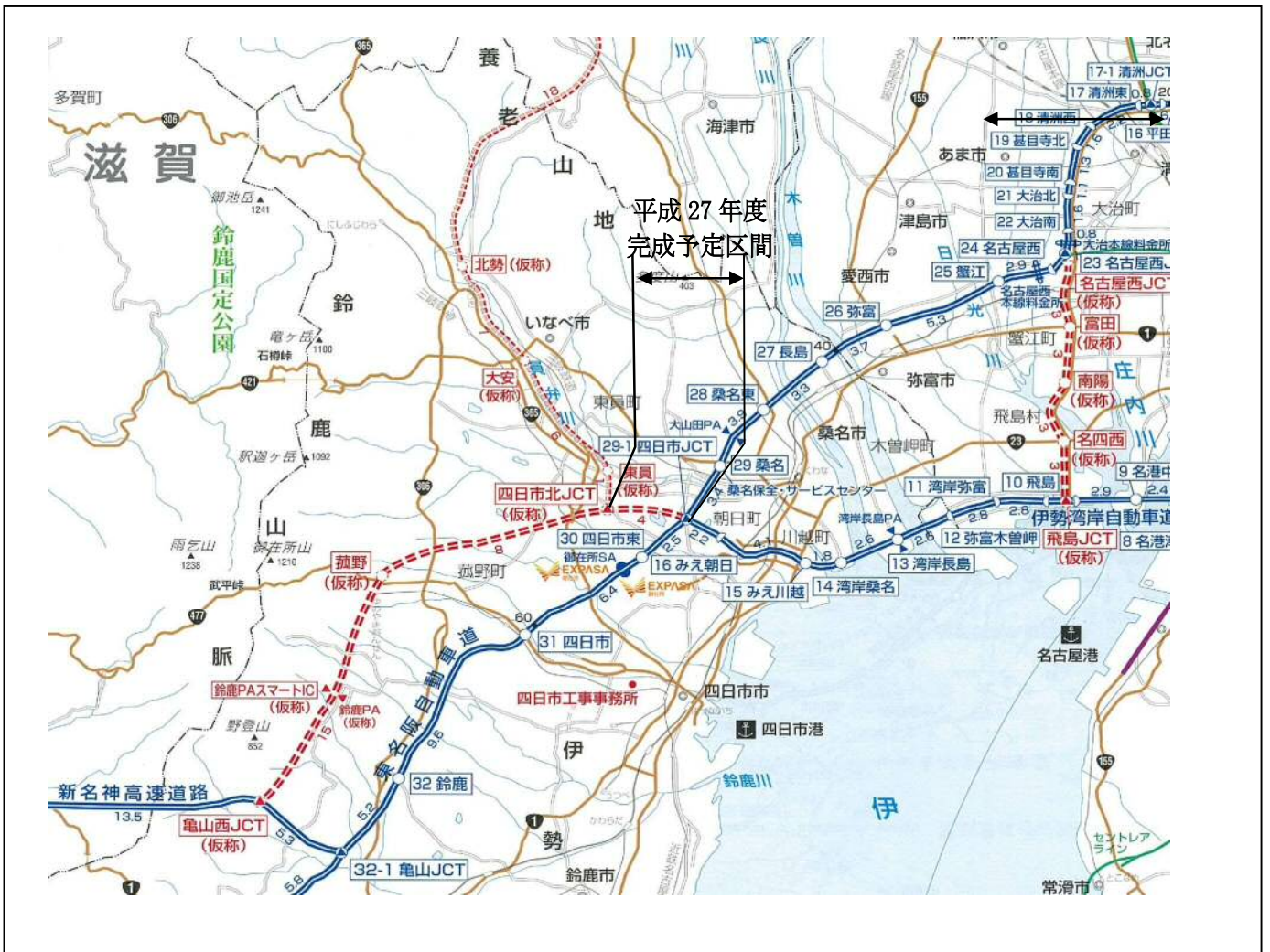
近畿自動車道 名古屋神戸線

よっかいち (四日市ジャンクション～四日市北ジャンクション) よっかいちきた

完成区間

みえけんよっかいちしいさかちよう
三重県四日市市伊坂町から
みえけんよっかいちしきたやまちよう
三重県四日市市北山町まで

- 延長 4 k m
- 幅員及び車線数 3. 5 m × 4 車線
- 設計速度 1 0 0 k m / h
- インターチェンジ ー 箇所

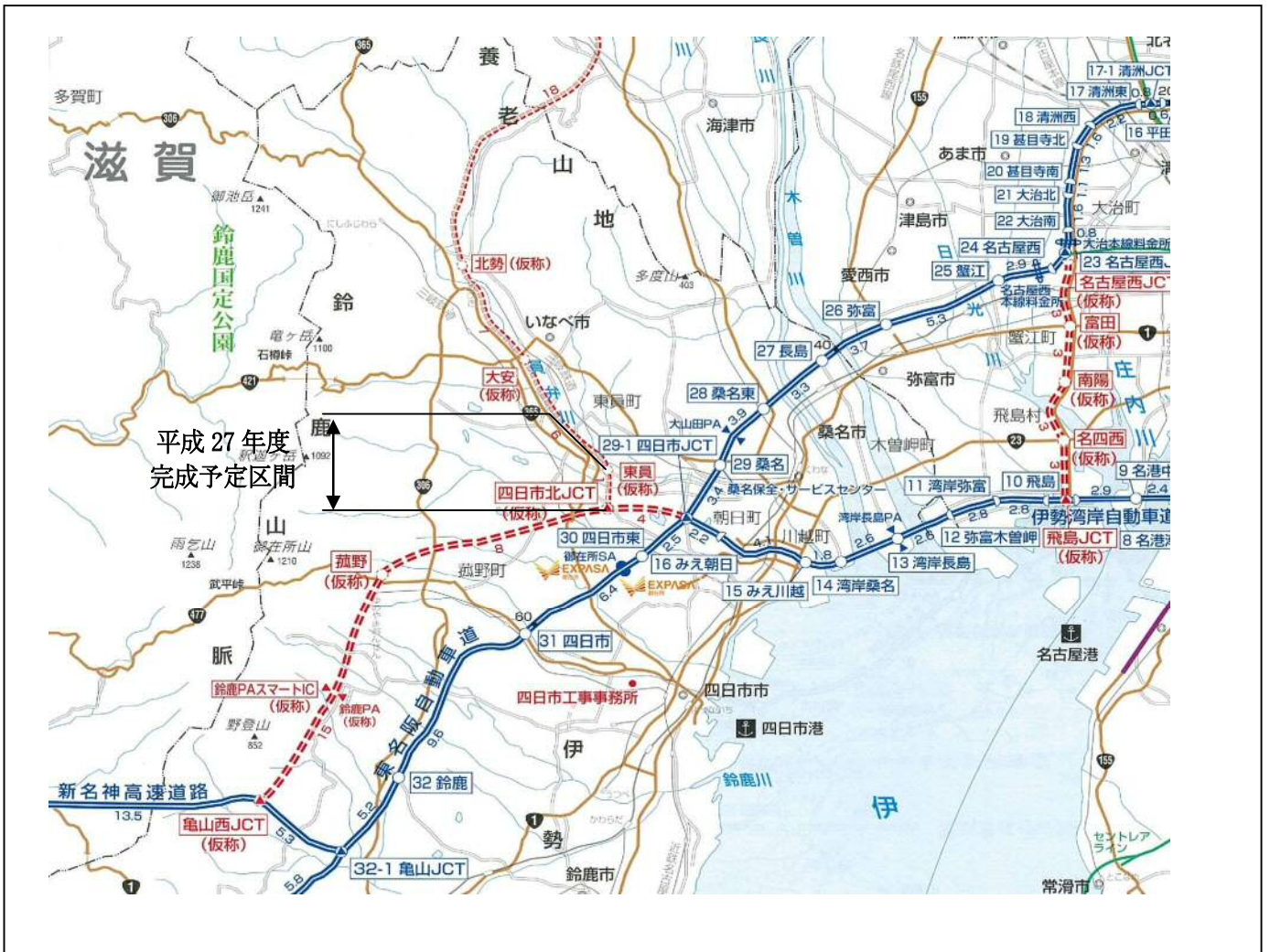


完成予定区間概要

一般国道 475 号東海環状自動車道

とういん よっかいちきた
 (東員インターチェンジ～四日市北ジャンクション)

- 完成区間 みえけんいなべぐんとういんちょうおおあぎながふけ
 三重県員弁郡東員町大字長深から
みえけんよっかいちしきたやまちょう
 三重県四日市市北山町まで
- 延長 2 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 2 車線
- 設計速度 100 km/h
- インターチェンジ 1 箇所
とういん
 東員 (仮称) IC みえけんいなべぐんとういんちょうおおあぎながふけ
 三重県員弁郡東員町大字長深 (一般国道 365 号に接続)



新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	795
第一東海自動車道	73
東海北陸自動車道	191
第二東海自動車道	1,424
中部横断自動車道	520
北陸自動車道	23
近畿自動車道	1,003
首都圏中央連絡自動車道	329
東海環状自動車道	38
合 計	4,396

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成27年度開通予定
一般国道475号 東海環状自動車道
東員IC～四日市北JCT



凡例

	高速自動車国道 (営業中)	4車線以上 2車線
	高速自動車国道 (建設中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (営業中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (建設中)	
	高速自動車国道 (新直轄) (建設中)	

※平成27年4月1日現

平成27年度開通予定
近畿自動車道 名古屋神戸線
四日市JCT～四日市北JCT

平成27年度開通予定
第二東海自動車道 横浜名古屋線
浜松いなさJCT～豊田東JCT