

## 参 考 資 料

### 参一 1 完成予定区間概要

- ・ 近畿自動車道敦賀線

おばま  
小浜インターチェンジ～つるが  
敦賀ジャンクション

- ・ 第一東海自動車道

えびなみなみ  
海老名南ジャンクション～えびな  
海老名ジャンクション

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さむかわきた  
寒川北インターチェンジ～えびなみなみ  
海老名南ジャンクション

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さがみはらあいかわ  
相模原愛川インターチェンジ～たかおさん  
高尾山インターチェンジ

### 参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

### 参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

# 完成予定区間概要

## 近畿自動車道 敦賀線

### おばま (小浜インターチェンジ) ~ つるが (敦賀ジャンクション)

完成区間	ふくいけんおばましふちゆう 福井県小浜市府中から ふくいけんつるがしたかの 福井県敦賀市高野まで
○延長	39 km
○幅員及び車線数	3.5 m × 2車線
○設計速度	80 km/h
○インターチェンジ	3箇所
かみなか 上中IC (仮称)	ふくいけんみかたかみなかぐんわかさちようかみくろだ 福井県三方上中郡若狭町上黒田 (県道上中田烏線に接続)
みかた 三方IC (仮称)	ふくいけんみかたかみなかぐんわかさちようきやま 福井県三方上中郡若狭町気山 (一般国道27号に接続)
みはま 美浜IC (仮称)	ふくいけんみかたぐんみはまちようおおた 福井県三方郡美浜町太田 (一般国道27号に接続)

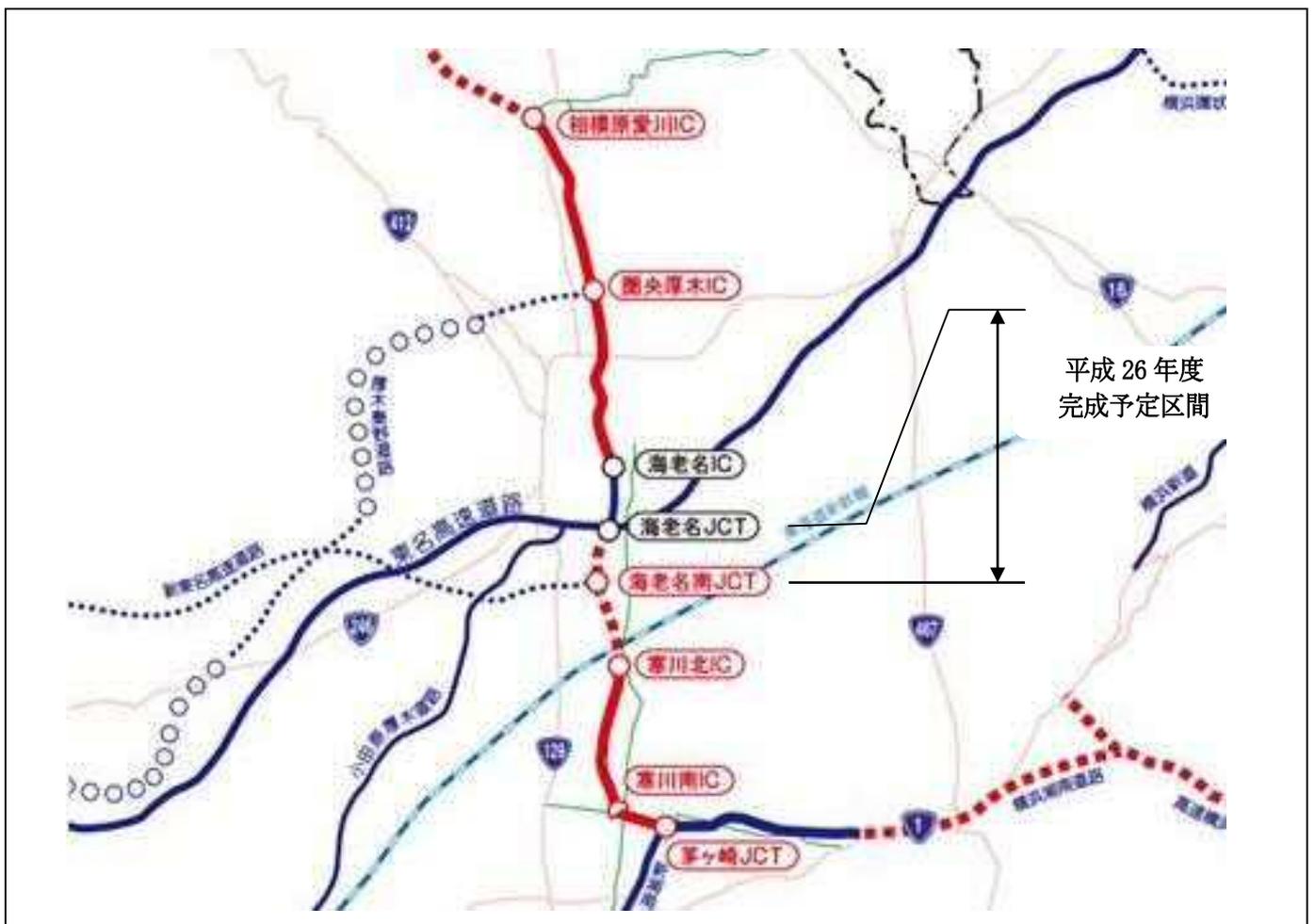


# 完成予定区間概要

## 第一東海自動車道

えびなみなみ (海老名南ジャンクション) ~ えびな (海老名ジャンクション)

- 完成区間 かながわけんえびなしかどさわばし 神奈川県海老名市門沢橋から  
かながわけんえびなししやけ 神奈川県海老名市社家まで
- 延長 2 km
  - 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
  - 設計速度 80 km/h
  - インターチェンジ ー 箇所



# 完成予定区間概要

## 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さむかわきた えびなみなみ  
**(寒川北インターチェンジ～海老名南ジャンクション)**

完成区間

かながわけんちがさきしにしくぼ  
 神奈川県茅ヶ崎市西久保から

かながわけんえびなしかどさわばし  
 神奈川県海老名市門沢橋まで

○延長 3 km

○幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線

○設計速度 80 km/h

○インターチェンジ 1 箇所

さむかわきた  
 寒川北 I C

かながわけんこうざぐんさむかわまちなみやま  
 神奈川県高座郡寒川町宮山 (県道相模原茅ヶ崎線に接続)





## 新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	622
第一東海自動車道	142
東海北陸自動車道	126
第二東海自動車道	2,060
中部横断自動車道	323
北陸自動車道	42
近畿自動車道	831
首都圏中央連絡自動車道	495
東海環状自動車道	15
小田原厚木道路	1
合 計	4,658

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。  
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。  
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

# NEXCO中日本道路網図

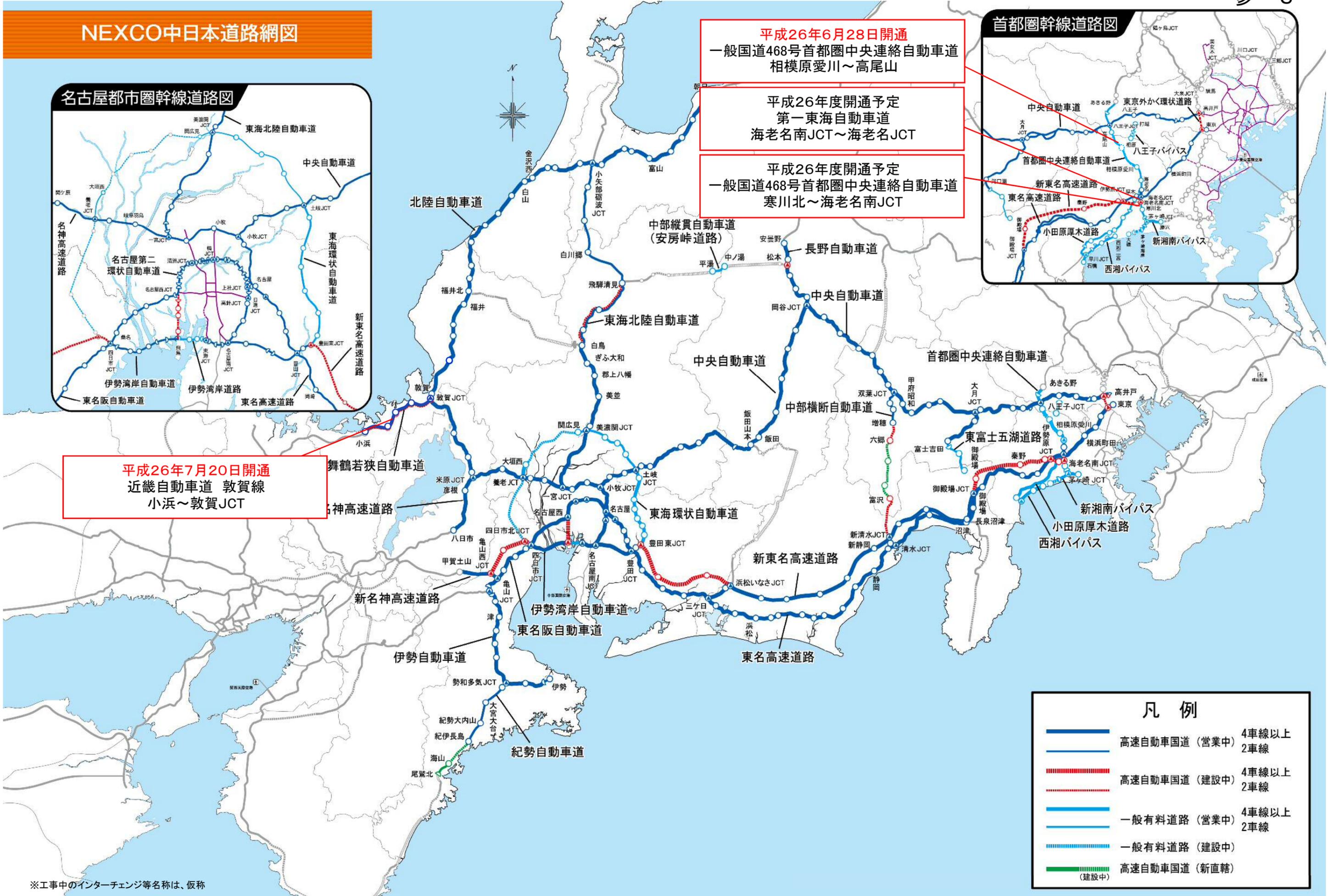


平成26年6月28日開通  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
相模原愛川～高尾山

平成26年度開通予定  
第一東海自動車道  
海老名南JCT～海老名JCT

平成26年度開通予定  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
寒川北～海老名南JCT

平成26年7月20日開通  
近畿自動車道 敦賀線  
小浜～敦賀JCT



凡例

	高速自動車国道 (営業中)	4車線以上 2車線
	高速自動車国道 (建設中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (営業中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (建設中)	
	高速自動車国道 (新直轄) (建設中)	

※工事中のインターチェンジ等名称は、仮称