

## 参 考 資 料

### 参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

はまつ 浜松いなさジャンクション～とよたひがし 豊田東ジャンクション

- ・ 近畿自動車道敦賀線

おばま 小浜インターチェンジ～つるが 敦賀ジャンクション

- ・ 第一東海自動車道

えびなみなみ 海老名南ジャンクション～えびな 海老名ジャンクション

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さむかわきた 寒川北インターチェンジ～えびなみなみ 海老名南ジャンクション

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さがみはらあいかわ 相模原愛川インターチェンジ～たかおさん 高尾山インターチェンジ

### 参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

### 参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図



# 完成予定区間概要

## 近畿自動車道 敦賀線

### おばま (小浜インターチェンジ～<sup>つるが</sup>敦賀ジャンクション)

完成区間

<sup>ふくいけんおばましふちゆう</sup>福井県小浜市府中から  
<sup>ふくいけんつるがしたかの</sup>福井県敦賀市高野まで

- 延長 39 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 2 車線
- 設計速度 80 km/h
- インターチェンジ 3箇所

- <sup>かみなか</sup>上中 I C (仮称) <sup>ふくいけんみかたかみなかぐんわかさちようかみくろだ</sup>福井県三方上中郡若狭町上黒田 (県道上中田烏線に接続)
- <sup>みかた</sup>三方 I C (仮称) <sup>ふくいけんみかたかみなかぐんわかさちようきやま</sup>福井県三方上中郡若狭町気山 (一般国道27号に接続)
- <sup>みはま</sup>美浜 I C (仮称) <sup>ふくいけんみかたぐんみはまちようおおた</sup>福井県三方郡美浜町太田 (一般国道27号に接続)



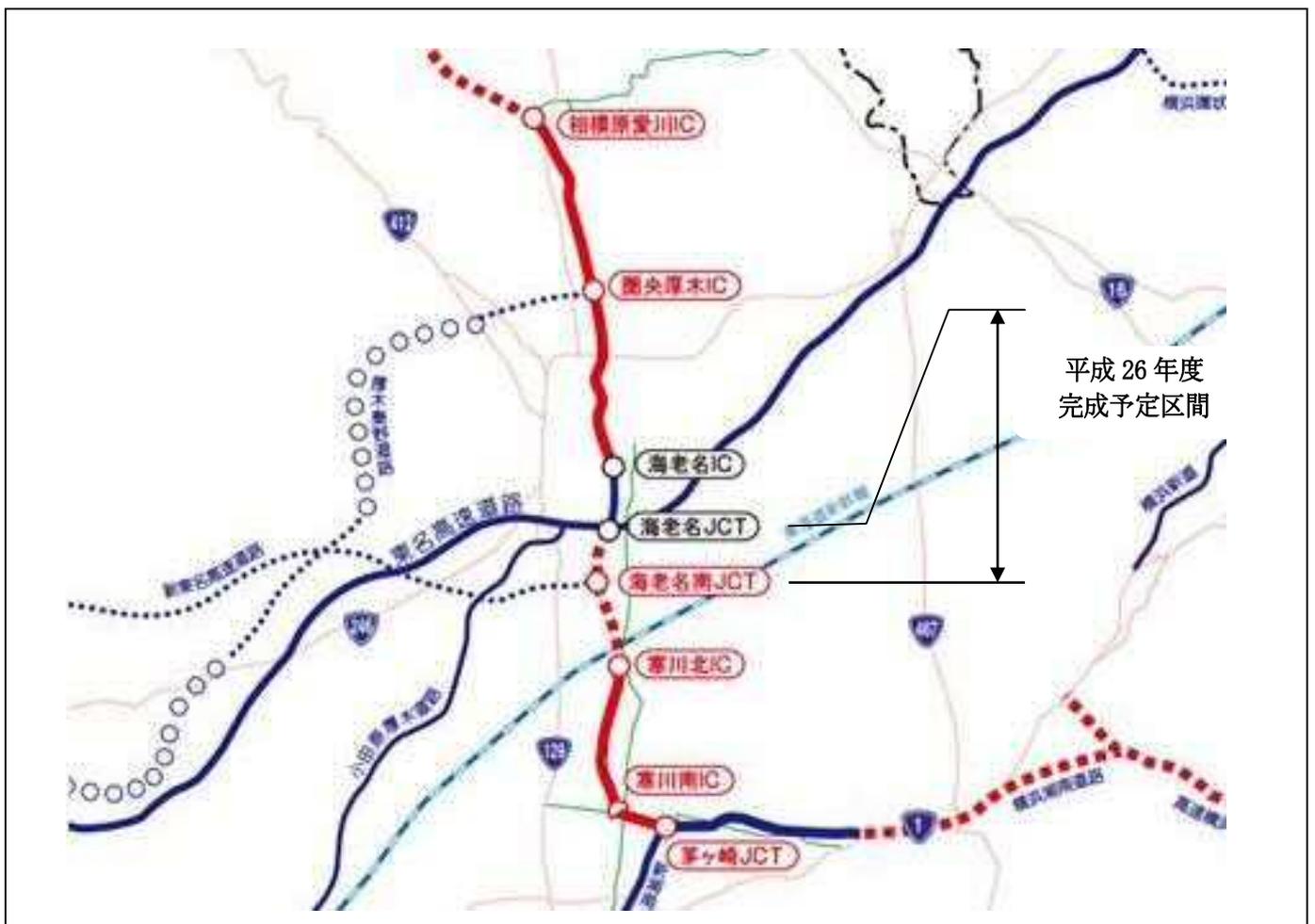
# 完成予定区間概要

## 第一東海自動車道

えびなみなみ (海老名南ジャンクション) ~ えびな (海老名ジャンクション)

完成区間 かながわけんえびなしかどさわばし  
神奈川県海老名市門沢橋から  
かながわけんえびなししやけ  
神奈川県海老名市社家まで

- 延長 2 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 80 km/h
- インターチェンジ ー 箇所



# 完成予定区間概要

## 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さむかわきた えびなみなみ  
**(寒川北インターチェンジ～海老名南ジャンクション)**

完成区間

かながわけんちがさきしにしくぼ  
 神奈川県茅ヶ崎市西久保から

かながわけんえびなしかどさわばし  
 神奈川県海老名市門沢橋まで

○延長 3 km

○幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線

○設計速度 80 km/h

○インターチェンジ 1 箇所

さむかわきた  
 寒川北 I C

かながわけんこうざぐんさむかわまちなみやま  
 神奈川県高座郡寒川町宮山 (県道相模原茅ヶ崎線に接続)



# 完成予定区間概要

## 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さがみはらあいかわ (相模原愛川インターチェンジ) ~ たかおさん (高尾山インターチェンジ)

完成区間 かながわけんさがみはらしみなみくたいま  
神奈川県相模原市南区当麻から  
とうきょうとはちおうじしみなみあさかわまち  
東京都八王子市南浅川町まで

○延長 15 km

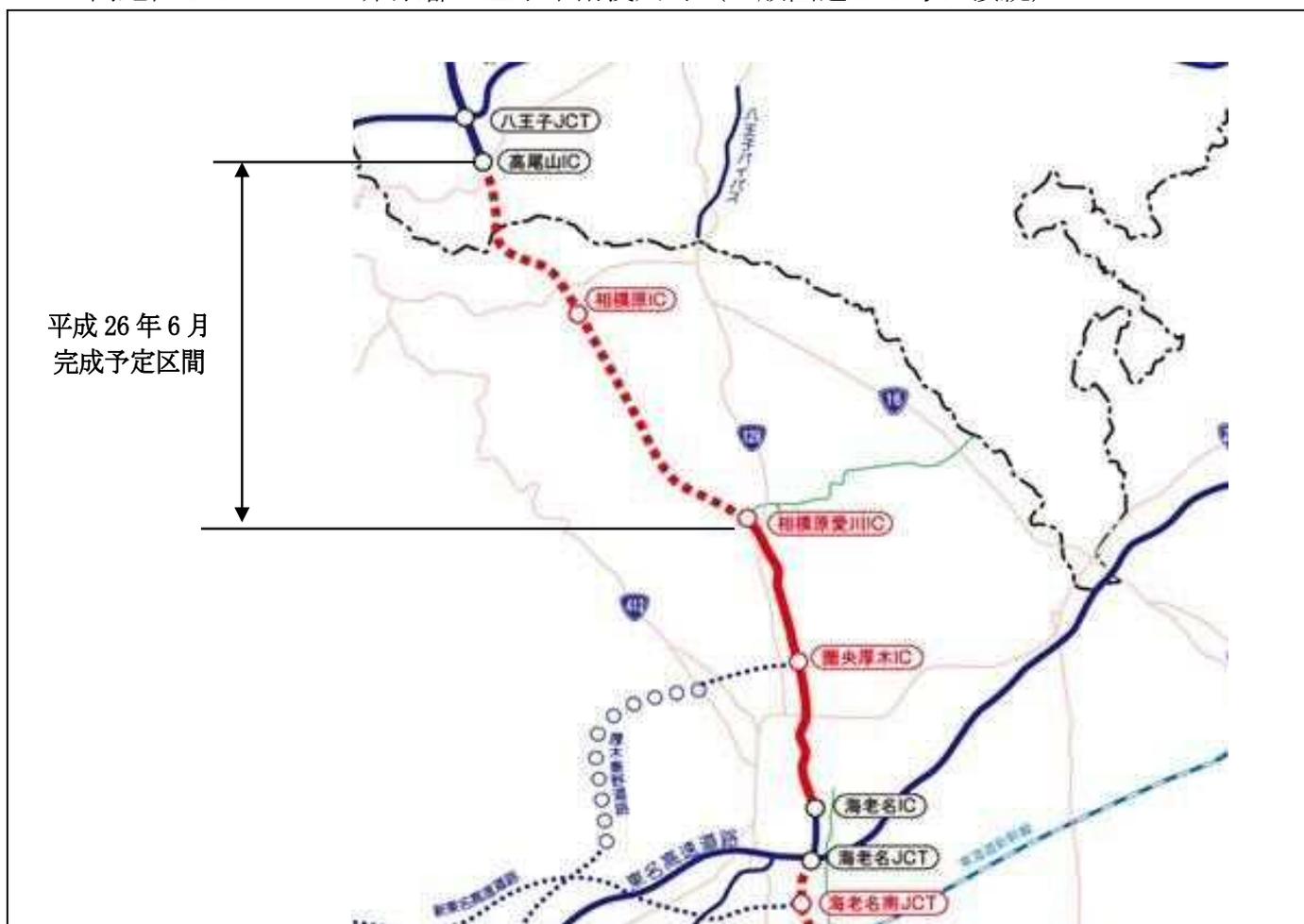
○幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線

○設計速度 100 km/h

○インターチェンジ 4 箇所<sup>※1</sup>

<small>さがみはらあいかわ</small> 相模原愛川 I C	<small>かながわけんさがみはらしみなみくたいま</small> 神奈川県相模原市南区当麻 (一般国道 129 号に接続)
<small>さがみはらあいかわ</small> 相模原愛川 I C	<small>かながわけんさがみはらしみなみくたいま</small> 神奈川県相模原市南区当麻 (県道相模原町田線に接続)
<small>さがみはら</small> 相模原 I C	<small>かながわけんさがみはらしみどりくしろやままちおぐら</small> 神奈川県相模原市緑区城山町小倉

<small>たかおさん</small> 高尾山 I C	(津久井広域道路、県道 510 号 (長竹川尻) に接続) <small>とうきょうとはちおうじしみなみあさかわまち</small> 東京都八王子市南浅川町 (一般国道 20 号に接続)
---------------------------------	---



※1 : 相模原 I C は平成 26 年度内完成予定

## 新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	581
第一東海自動車道	121
東海北陸自動車道	117
第二東海自動車道	3,037
中部横断自動車道	337
北陸自動車道	22
近畿自動車道	1,053
首都圏中央連絡自動車道	340
東海環状自動車道	17
小田原厚木道路	1
合 計	5,625

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。  
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。  
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

# NEXCO中日本道路網図



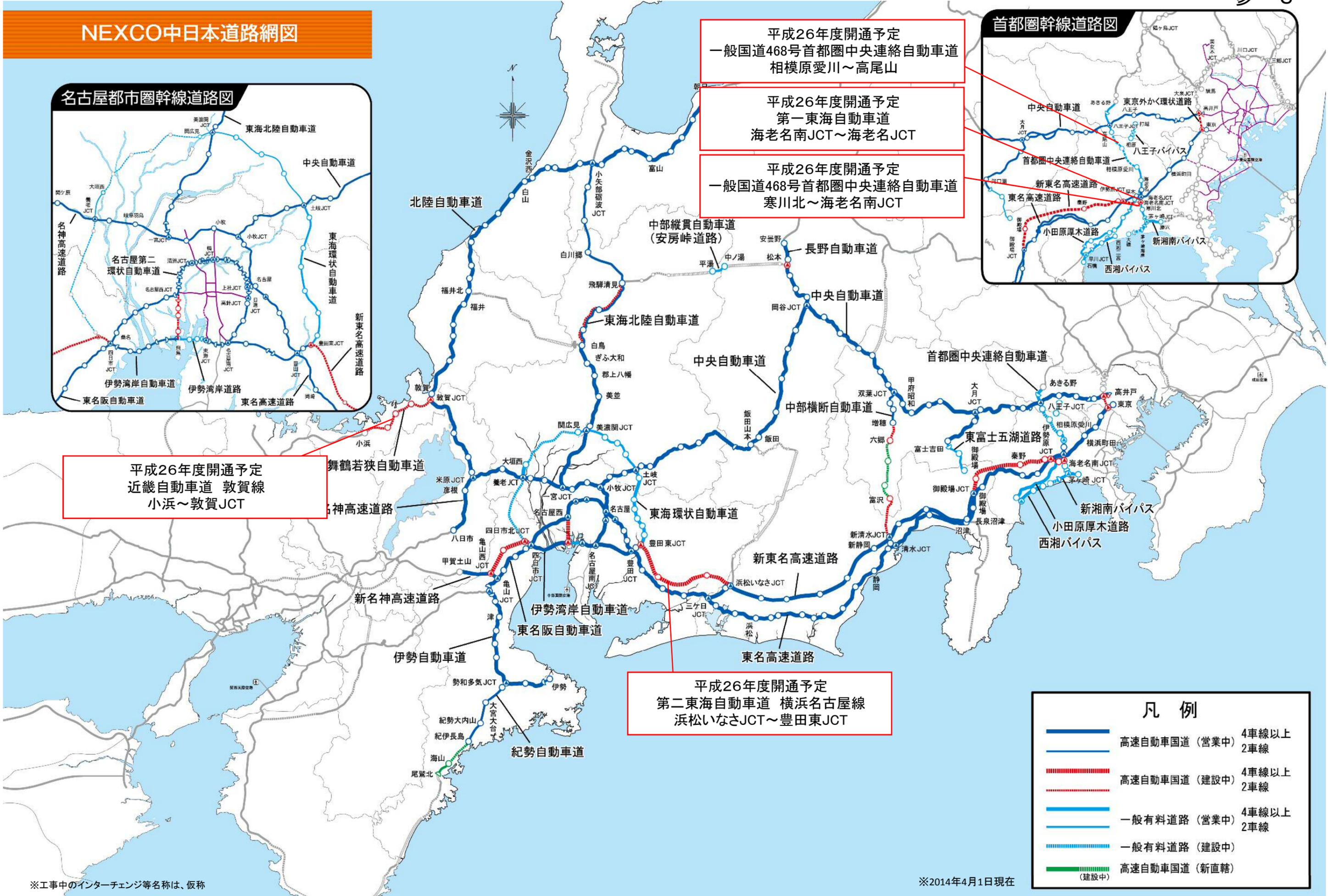
平成26年度開通予定  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
相模原愛川～高尾山

平成26年度開通予定  
第一東海自動車道  
海老名南JCT～海老名JCT

平成26年度開通予定  
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道  
寒川北～海老名南JCT

平成26年度開通予定  
近畿自動車道 敦賀線  
小浜～敦賀JCT

平成26年度開通予定  
第二東海自動車道 横浜名古屋線  
浜松いなさJCT～豊田東JCT



凡例

	高速自動車国道 (営業中)	4車線以上 2車線
	高速自動車国道 (建設中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (営業中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (建設中)	
	高速自動車国道 (新直轄) (建設中)	

※工事中のインターチェンジ等名称は、仮称

※2014年4月1日現在