

参 考 資 料

参 - 1 完成予定区間概要

- ・第二東海自動車道横浜名古屋線

御殿場ごてんばジャンクション～浜松いなさはままつジャンクション

- ・近畿自動車道尾鷲多気線

紀伊長島きいながしまインターチェンジ～紀勢大内山きせいおおうちやまジャンクション

- ・一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

西久保にしくほジャンクション～海老名南えびなみなみジャンクション

- ・一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

海老名えびなインターチェンジ～相模原さがみはらインターチェンジ

- ・一般国道 475 号東海環状自動車道

大垣西おおがきにしインターチェンジ～養老ようろうジャンクション

参 - 2 新設・改築費 道路別内訳表

参 - 3 道路管理に関するアウトカム指標

参 - 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

第二東海自動車道横浜名古屋線

(ごてんば御殿場ジャンクション～はままつ浜松いなさジャンクション)

完成区間	<small>しずおかけんごてんばしこまかど</small> 静岡県御殿場市駒門から
	<small>しずおかけんはままつしきたくいなさちょうひがしくるだ</small> 静岡県浜松市北区引佐町東黒田まで
整備計画延長	147 km
幅員及び車線数	3.5 m及び3.75 m x 4車線
設計速度	120 km/h
インターチェンジ	10箇所
<small>ながいづみぬまづ</small> 長泉沼津 I C	<small>しずおかけんすんとうぐんながいずみちょうおおあざもとながくぼ</small> 静岡県駿東郡長泉町大字元長窪 (一般国道1号(伊豆縦貫自動車道)・県道大岡元長窪線に接続)
<small>しんふじ</small> 新富士 I C	<small>しずおかけんふじしあつはら</small> 静岡県富士市厚原(一般国道139号・県道一色久沢線に接続)
<small>しんしみず</small> 新清水 I C	<small>しずおかけんしずおかししみずくししはら</small> 静岡県静岡市清水区宍原(一般国道52号に接続)
<small>しみず</small> 清水いはら I C	<small>しずおかけんしずおかししみずくすぎやま</small> 静岡県静岡市清水区杉山(県道清水富士宮線に接続)
<small>しんしずおか</small> 新静岡 I C	<small>しずおかけんしずおかしあおいくしも</small> 静岡県静岡市葵区下(県道井川湖御幸線・県道山脇大谷線に接続)
<small>ふじえだおかべ</small> 藤枝岡部 I C	<small>しずおかけんふじえだしおかべちょういりの</small> 静岡県藤枝市岡部町入野(一般国道1号・県道静岡朝比奈藤枝線に接続)
<small>しまだかなや</small> 島田金谷 I C	<small>しずおかけんしまだしよこおかしんでん</small> 静岡県島田市横岡新田(一般国道473号に接続)
<small>もりかけがわ</small> 森掛川 I C	<small>しずおかけんしゅうちくもりまちむつみ</small> 静岡県周智郡森町睦実(県道掛川天竜線に接続)
<small>はままつはまきた</small> 浜松浜北 I C	<small>しずおかけんはままつしはまきたくなかせ</small> 静岡県浜松市浜北区中瀬(一般国道152号に接続)
<small>はままつ</small> 浜松いなさ I C	<small>しずおかけんはままつしきたくいなさちょうひがしくるだ</small> 静岡県浜松市北区引佐町東黒田(一般国道257号に接続)



完成予定区間概要

近畿自動車道尾鷲多気線

きいながしま (紀伊長島インターチェンジ) ~ きせいおおうちやま (紀勢大内山インターチェンジ)

完成区間 みえけんきたむろぐんきほくちようきいながしまくひがしながしま
三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島から
みえけんわたらいぐんたいきちようさき
三重県度会郡大紀町崎まで

整備計画延長 10 km

幅員及び車線数 3.5 m x 2車線

設計速度 80 km/h

インターチェンジ 2箇所

きいながしま 紀伊長島 I C みえけんきたむろぐんきほくちようきいながしまくひがしながしま
三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島(一般国道422号に接続)

きせいおおうちやま 紀勢大内山 I C みえけんわたらいぐんたいきちようさき
三重県度会郡大紀町崎(県道紀勢インター線に接続)



完成予定区間概要

一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

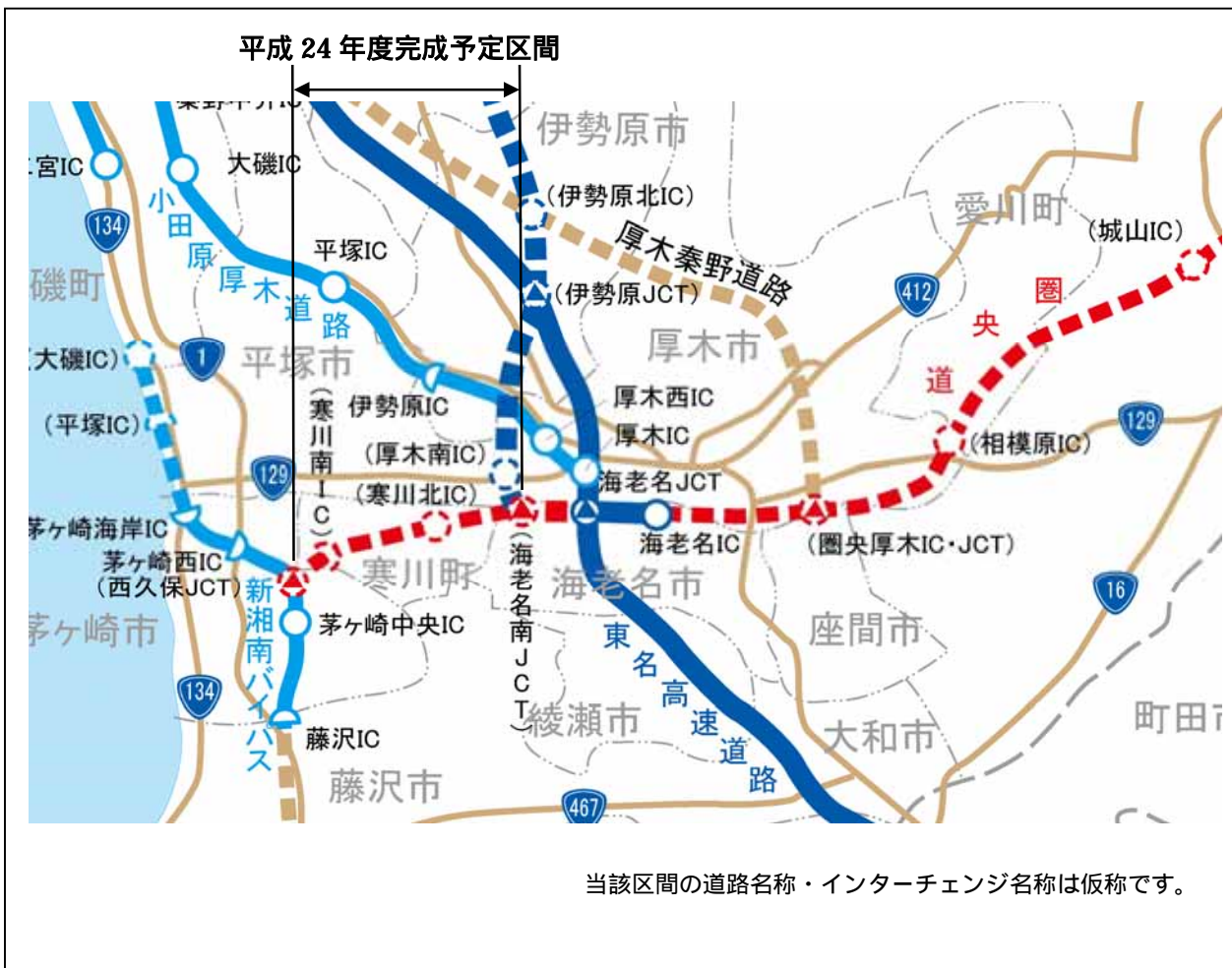
（西久保ジャンクション～海老名南ジャンクション）

完成区間 かながわけんちがさきしにしくほ 神奈川県茅ヶ崎市西久保から
かながわけんえびなしかどさわばし 神奈川県海老名市門沢橋まで

- 整備計画延長 8 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4車線
- 設計速度 80 km/h
- インターチェンジ 2箇所

さむかわみなみ 寒川南 I C かながわけんこうざくんさむかわまちたばた 神奈川県高座郡寒川町田端（県道伊勢原藤沢線に接続）

さむかわきた 寒川北 I C かながわけんこうざくんさむかわまちみやま 神奈川県高座郡寒川町宮山（県道相模原茅ヶ崎線に接続）

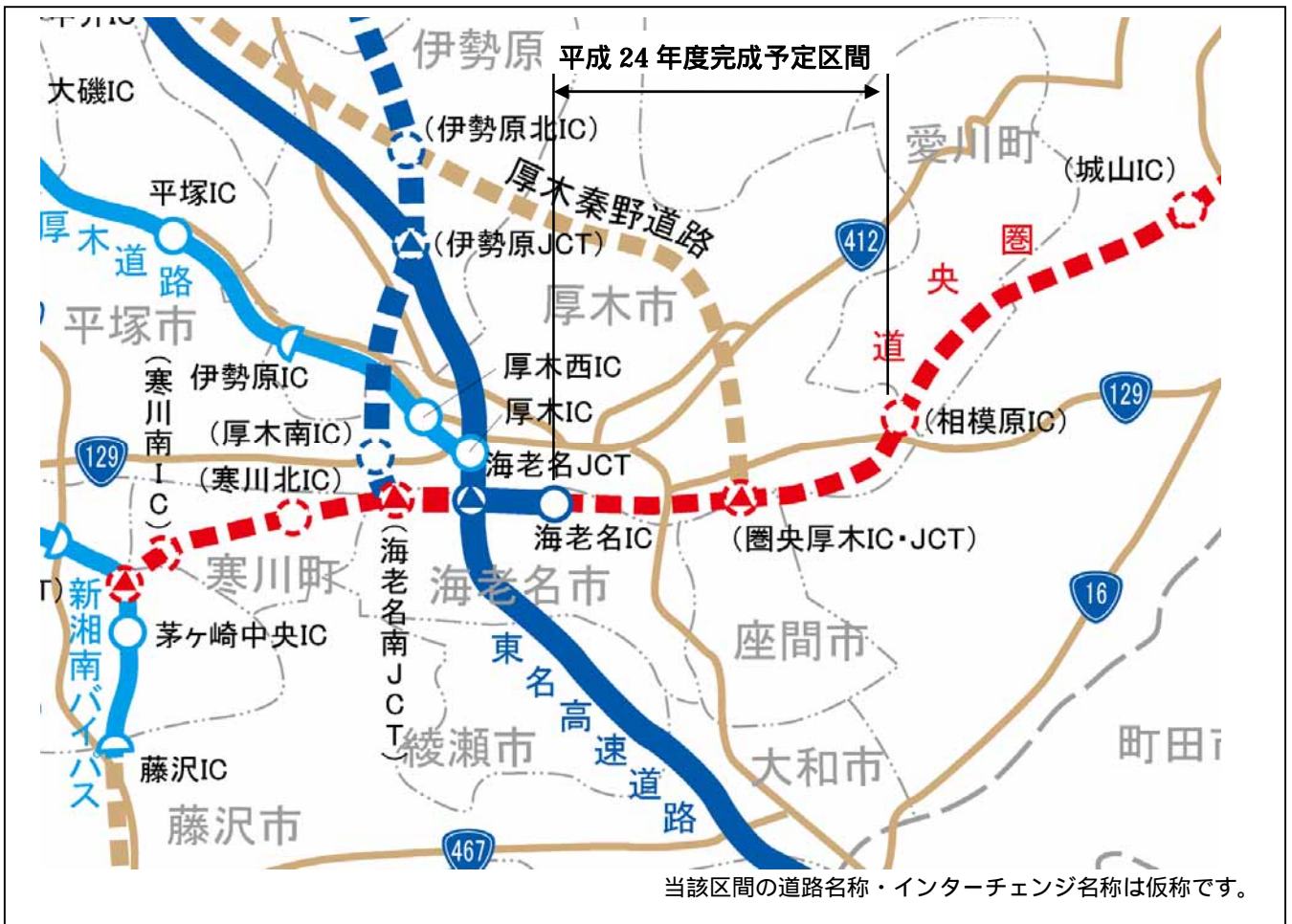


完成予定区間概要

一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

（海老名インターチェンジ～相模原インターチェンジ）

完成区間	<small>かながわけんえびなしなかしんでん</small> 神奈川県海老名市中新田から <small>かながわけんあつぎしかみえち</small> 神奈川県厚木市上依知まで
整備計画延長	10 km
幅員及び車線数	3.5 m × 4車線
設計速度	100 km/h
インターチェンジ	3箇所
<small>えびな</small> 海老名 I C	<small>かながわけんえびなしなかしんでん</small> 神奈川県海老名市中新田（県道藤沢厚木線に接続）
<small>けんおうあつぎ</small> 圏央厚木 I C	<small>かながわけんあつぎしなかえち</small> 神奈川県厚木市中依知（一般国道246号・129号に接続）
<small>さがみはら</small> 相模原 I C	<small>かながわけんさがみはらしみなみくたいま</small> 神奈川県相模原市南区当麻（一般国道129号・県道相模原町田線に接続）



完成予定区間概要

一般国道475号（東海環状自動車道）

おおがきにし
（大垣西インターチェンジ～
ようろう
養老ジャンクション）

完成区間

ぎふけんおおがきしひのきちょう
岐阜県大垣市桜町から
ぎふけんようろうぐんようろうちょうおおあざいづみ
岐阜県養老郡養老町大字飯積まで

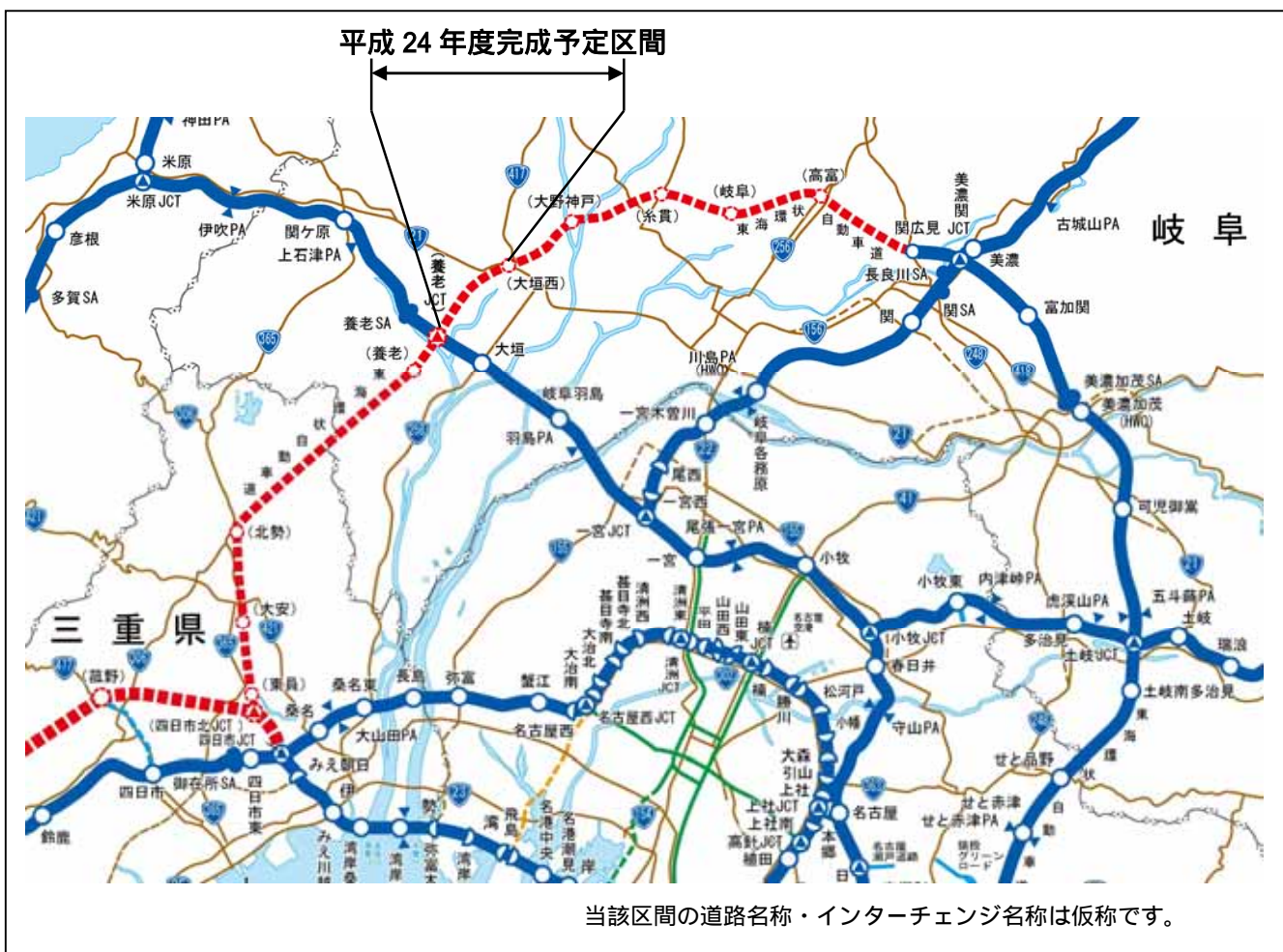
整備計画延長 6 km

幅員及び車線数 3.5 m × 2車線

設計速度 100 km/h

インターチェンジ 1箇所

おおがきにし
大垣西 I C ぎふけんおおがきしひのきちょう
岐阜県大垣市桜町（一般国道21号・県道大垣環状線に接続）



新設改築費 路線別内訳表

(単位 : 億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	97
第一東海自動車道	76
東海北陸自動車道	53
第二東海自動車道	2,057
中部横断自動車道	160
北陸自動車道	9
近畿自動車道	997
首都圏中央連絡自動車道	866
東海環状自動車道	17
合 計	4,332

機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

道路管理に関するアウトカム指標

より効率的・効果的に事業を執行するための、渋滞緩和・解消といった事業の実施により発生する効果や成果（アウトカム）を表す指標や事業量の数値目標は以下のとおりです。

区分	アウトカム指標	定義	単位	2011年度末見込値	2012年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 ^キ □	8.4	8.0
	橋梁修繕率	今後5年間は補修の必要がない橋梁の割合	%	88	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	補修目標値に達する前の走行快適な舗装の車線延長比	%	95	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
快適	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/(km・年)	67	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損失時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間/年	1,208	1,037
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	CS調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.6	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

1：2010年（1月～12月）の実績値と会社調べデータから推定した値（警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定）

