

参 考 資 料

参 - 1 完成予定区間概要

- ・一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

はちおうじみなみ 八王子南 インターチェンジ ~ はちおうじ 八王子ジャンクション

参 - 2 新設・改築費 道路別内訳表

参 - 3 道路管理に関するアウトカム指標

参 - 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

新設改築費 路線別内訳表

(単位 : 億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	78
第一東海自動車道	79
東海北陸自動車道	3
第二東海自動車道	2,779
中部横断自動車道	187
北陸自動車道	9
近畿自動車道	574
首都圏中央連絡自動車道	436
東海環状自動車道	3
合 計	4,147

機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

道路管理に関するアウトカム指標

より効率的・効果的に事業を執行するための、渋滞緩和・解消といった事業の実施により発生する効果や成果（アウトカム）を表す指標や事業量の数値目標は以下のとおりです。

区分	アウトカム指標	定義	単位	2010年度末見込値	2011年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 ^{※1}	8.9 ¹	8.6
	橋梁修繕率	今後5年間は補修の必要がない橋梁の割合	%	87	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	補修目標値に達する前の走行快適な舗装の車線延長比	%	95	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
快適	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/(km・年)	71	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損失時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間/年	1,267(812)	1,264(801) ²
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	CS調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.6	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

1 : 2009年(1月~12月)の実績値と会社調べデータ(2009,2010年)から推定した値(警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定)

2 : ()内は休日特別割引・無料化社会実験の渋滞を除いた値。

中日本高速道路株式会社道路網図

名古屋都市圏幹線道路図



凡例	
	高速自動車国道 (供用中) 4車線以上 2車線
	高速自動車国道 (事業中) 4車線以上 2車線
	一般有料道路 (供用中) 4車線以上 2車線
	一般有料道路 (事業中)
	高速自動車国道 (新直轄事業中)



首都圏幹線道路図



一般国道468号首都圏中央連絡自動車道
八王子南～八王子JCT 2.0km

工事中のインターチェンジ等名称は、仮称です。

2011年 4月1日現在