

参 考 資 料

- 参 - 1 完成予定区間概要
・ 第一東海自動車道 えびなきたジャンクション 海老名北 J C T ~ 海老名北
- 参 - 2 新設・改築費 道路別内訳表
- 参 - 3 道路管理に関するアウトカム指標
- 参 - 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

第一東海自動車道（海老名北ジャンクション～海老名北）

完成区間	神奈川県海老名市社家から 神奈川県海老名市中新田まで
延長	1.9 km
幅員及び車線数	3.5 m x 4車線



新設改築費 道路別内訳表

(単位:億円)

路線名	事業計画額	備考
中央自動車道	28	
第一東海自動車道	130	
東海北陸自動車道	33	
第二東海自動車道	2,277	
中部横断自動車道	79	
北陸自動車道	0	
近畿自動車道	618	
首都圏中央連絡自動車道	219	
東海環状自動車道	7	
合計	3,391	

上記には一般管理費・支払利息等は含まない

道路管理に関するアウトカム指標

お客様の視点に立った分かりやすい客観的な指標（アウトカム指標）を事業目標として設定し、適正な管理水準の確保に努めてまいります。

区分	アウトカム指標	定義	単位	2008年度末見込値	2009年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 ^{*□}	9.1 ¹	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	舗装路面の健全度を表す車線の延長比	%	97	99
	橋脚補強完了率	耐震補強を必要とする橋脚の完了割合	%	98	99
快適	E T C 利用率	E T C 導入済み料金所におけるE T C 利用者の割合	%	80 ²	83
	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/(km・年)	66	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損出時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間/年	669	647
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	C S 調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.7	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

1 : 2007年(1月~12月)の実績値(2008年の実績値は、警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定)

2 : 2009年2月の実績値