

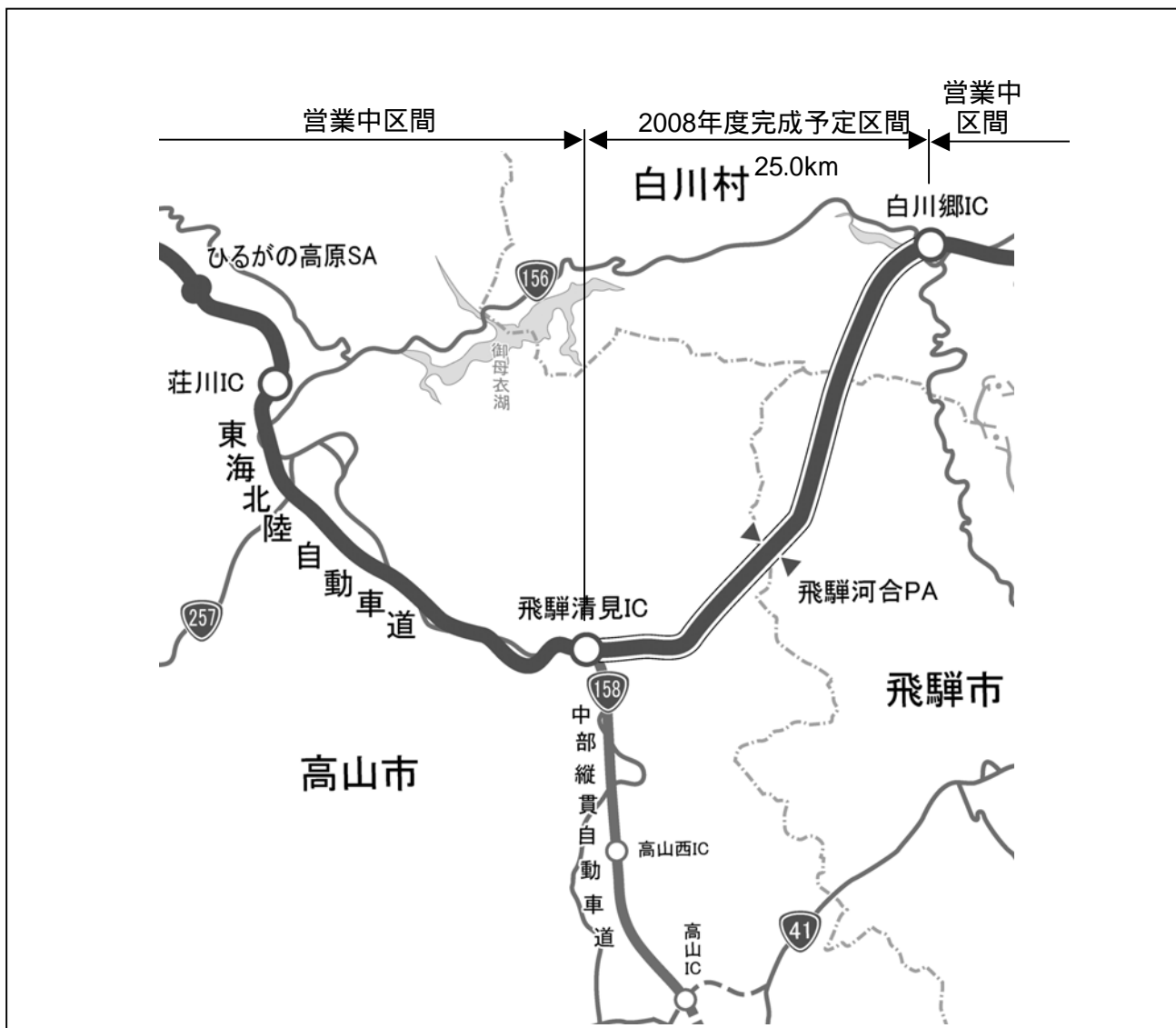
参 考 資 料

- 参 - 1 完成予定区間概要
- ・東海北陸自動車道 ひだきよみ しらかわごう 飛騨清見～白川郷
 - ・近畿自動車道尾鷲多気線 きせい おおみやおおだい 紀勢～大宮大台
- 参 - 2 新設・改築費 道路別内訳表
- 参 - 3 道路管理に関するアウトカム指標
- 参 - 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

とうかいほくりく 東海北陸自動車道 (ひだきよみ しらかわごう 飛騨清見 ~ 白川郷)

完成区間	岐阜県高山市清見町から 岐阜県大野郡白川村まで
延長	25.0 km
幅員及び車線数	3.5 m x 2車線
設計速度	80 km/h
インターチェンジ	— 箇所

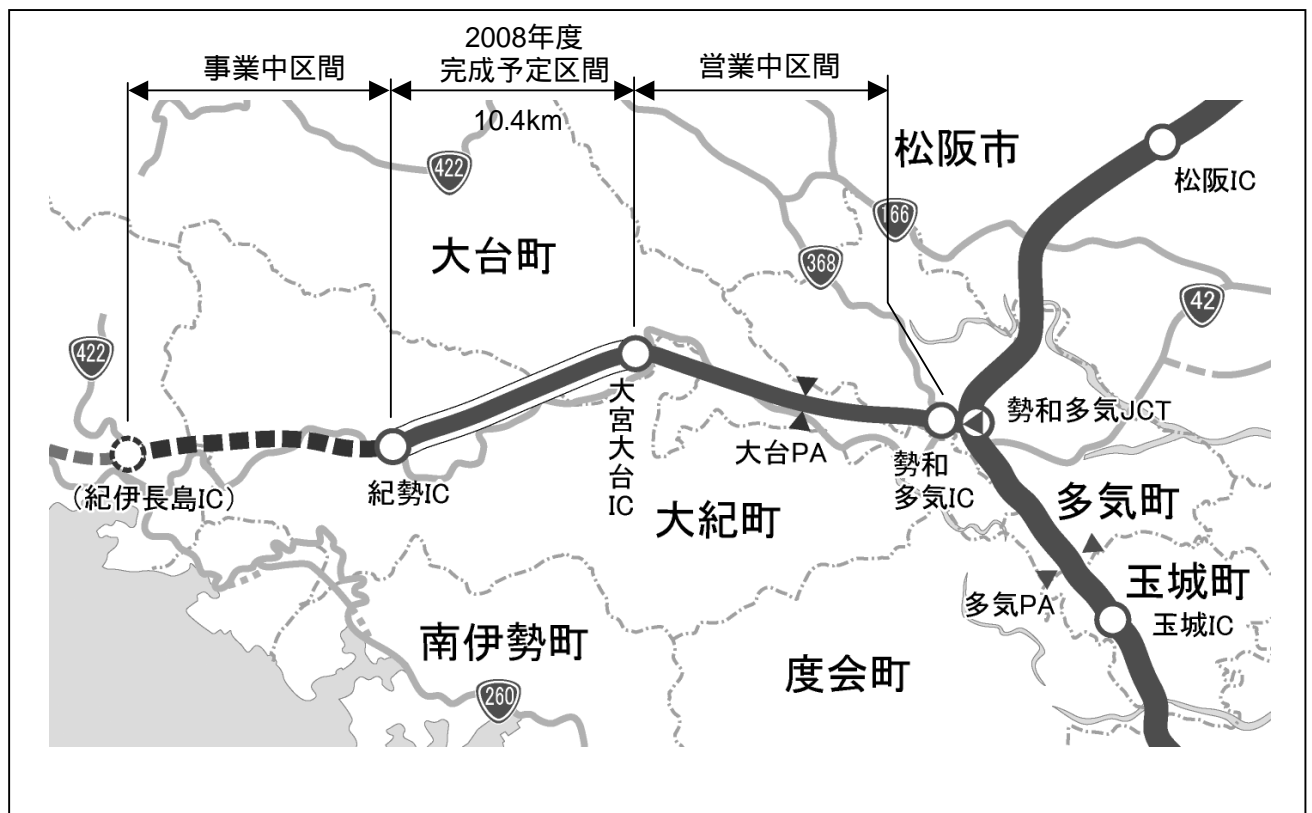


完成予定区間概要

近畿自動車道尾鷲多気線（紀勢道）（紀勢～大宮大台）

開通区間	三重県度会郡大紀町から 三重県多気郡大台町まで
延長	10.4 km
幅員及び車線数	3.5 m × 2車線
設計速度	80 km/h
インターチェンジ	1箇所

紀勢IC 三重県度会郡大紀町（県道紀勢インター線に連結）



新設改築費 道路別内訳表

(単位:億円)

路線名	事業計画額	備考
中央自動車道	35	
第一東海自動車道	102	
東海北陸自動車道	236	
第二東海自動車道	1,901	
中部横断自動車道	89	
北陸自動車道	0	
近畿自動車道	556	
首都圏中央連絡自動車道	183	
合計	3,102	

上記には一般管理費・支払利息等は含まない

道路管理に関するアウトカム指標

お客様の視点に立った分かりやすい客観的な指標（アウトカム指標）を事業目標として設定し、適正な管理水準の確保に努めてまいります。

区分	アウトカム指標	定義	単位	2007年度末見込値	2008年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 ^{*□}	1 9.5	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	舗装路面の健全度を表す車線の延長比	%	96	98
	橋脚補強完了率	耐震補強を必要とする橋脚の完了割合	%	98	99
快適	E T C 利用率	E T C 導入済み料金所におけるE T C 利用者の割合	%	2 75	76
	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/ (km・年)	67	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損出時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間 /年	728	719
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	C S 調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.6	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

1 : 2006年(1月~12月)の実績値(2007年の実績値は、警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定)

2 : 2008年3月の速報値