

**第二東海自動車道横浜名古屋線**  
**(神奈川県海老名市門沢橋から神奈川県厚木市下津古久まで)に関する**  
**工事の内容**

## 工事の内容

### (1) 路線名

第二東海自動車道 横浜名古屋線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 神奈川県海老名市門沢橋 から  
神奈川県厚木市下津古久 まで

(ロ) 延 長 1.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
神奈川県海老名市 門沢橋 から 神奈川県厚木市 下津古久 まで	120	1.5	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県海老名市 門沢橋 から 神奈川県厚木市 下津古久 まで	4車線	6車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 — メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

— メートル (土工部)

2.25 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)	神奈川県海老名市 門沢橋	立体接続	海老名南ジャンクション
第一東海自動車道	神奈川県海老名市 門沢橋	立体接続	海老名南ジャンクション
一般国道129号	神奈川県厚木市 下津古久	立体接続	厚木南インターチェンジ

(4) 工事予算

102,673 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |                  |         |
|-------------|------------------|---------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 10 年 4 月 17 日 |         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 30 年 1 月 28 日 | (供用開始)  |
|             | 平成 35 年 3 月 30 日 | (残事業完成) |

**第二東海自動車道横浜名古屋線**  
**(神奈川県厚木市下津古久から神奈川県伊勢原市上粕屋まで)に関する**  
**工事の内容**

## 工事の内容

### (1) 路線名

第二東海自動車道 横浜名古屋線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 神奈川県厚木市下津古久 から  
神奈川県伊勢原市上粕屋 まで

(ロ) 延 長 6.7 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
神奈川県厚木市 下津古久 から 神奈川県伊勢原市 上粕屋 まで	120	6.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県厚木市 下津古久 から 神奈川県伊勢原市 上粕屋 まで	4車線	6車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	



(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

－メートル (土工部)

2.25メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道129号	神奈川県厚木市 下津古久	立体接続	厚木南インターチェンジ(仮称)
第一東海自動車道	神奈川県伊勢原市 東富岡	立体接続	伊勢原ジャンクション(仮称)
一般国道246号 (厚木秦野道路)	神奈川県伊勢原市 上粕屋	立体接続	伊勢原北インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

247,480百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 10 年 4 月 17 日

②工事の完成予定年月日       平成 31 年 3 月 31 日   [厚木南IC～伊勢原JCT(仮称)]

                                  平成 32 年 3 月 31 日   [伊勢原JCT(仮称)～伊勢原北IC(仮称)]

**第二東海自動車道横浜名古屋線**  
**(神奈川県秦野市柳川から静岡県御殿場市駒門まで)に関する**  
**工事の内容**

## 工事の内容

### (1) 路線名

第二東海自動車道 横浜名古屋線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 神奈川県秦野市柳川 から  
静岡県御殿場市駒門 まで

(ロ) 延 長 32.3 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
神奈川県秦野市柳川 から 静岡県御殿場市駒門 まで	120	32.3	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県秦野市柳川 から 静岡県御殿場市駒門 まで	4車線	6車線	

(へ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	———	———	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	

(ト) 付加車線の標準幅員 ———— メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道138号 及び県道仁杉柴怒田線	静岡県御殿場市柴怒田	立体接続	御殿場インターチェンジ(仮称)
第一東海自動車道	静岡県御殿場市駒門	立体接続	御殿場ジャンクション

(4) 工事予算

557,107 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 18 年 4 月 19 日

②工事の完成予定年月日 平成 33 年 3 月 31 日

## 第二東海自動車道横浜名古屋線

(静岡県駿東郡長泉町大字元長窪から静岡県浜松市北区引佐町東黒田まで)に関する

### 工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

第二東海自動車道 横浜名古屋線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 静岡県駿東郡長泉町大字元長窪 から  
静岡県浜松市北区引佐町東黒田 まで

(ロ) 延 長 131.5 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 1 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
静岡県駿東郡 長泉町大字元長窪 から 静岡県浜松市 北区引佐町東黒田 まで	120	131.5	



(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル および 3.75メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
静岡県駿東郡 長泉町大字元長窪 から 静岡県浜松市 北区引佐町東黒田 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	3.00	1.75	4.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	3.00	1.75	4.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	3.00	1.25	4.25	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

- － メートル (土工部)
- － メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道1号(伊豆縦貫自動車道) 及び県道大岡元長窪線	静岡県駿東郡 長泉町大字元長窪	立体接続	長泉沼津インターチェンジ
一般国道139号(西富士道路) 及び県道一色久沢線	静岡県富士市 厚原	立体接続	新富士インターチェンジ
一般国道52号	静岡県静岡市 清水区央原	立体接続	新清水インターチェンジ
中部横断自動車道	静岡県静岡市 清水区吉原	立体接続	新清水ジャンクション
県道清水富士宮線	静岡県静岡市 清水区杉山	立体接続	清水いはらインターチェンジ
第一東海自動車道	静岡県静岡市 清水区草ヶ谷	立体接続	清水ジャンクション
県道井川湖御幸線 及び県道山脇大谷線	静岡県静岡市 葵区下	立体接続	新静岡インターチェンジ



**第二東海自動車道横浜名古屋線**  
**(静岡県浜松市北区引佐町東黒田から愛知県豊田市岩倉町まで)に関する**  
**工事の内容**

## 工事の内容

### (1) 路線名

第二東海自動車道 横浜名古屋線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 静岡県浜松市北区引佐町東黒田 から  
愛知県豊田市岩倉町 まで

(ロ) 延 長 55.2 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
静岡県浜松市北区引佐町東黒田 から 愛知県豊田市岩倉町 まで	120	55.2	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
静岡県浜松市北区引佐町東黒田 から 愛知県豊田市岩倉町 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	3.25×2	6.50	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	3.25×2	6.50	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	1.75	1.25	3.00	

(ト) 付加車線の標準幅員 3. 50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3. 00メートル(土工部)

3. 00メートル(橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道474号 (三遠南信自動車道)	静岡県浜松市北区引佐町 東黒田	立体接続	浜松いなさジャンクション
一般国道151号	愛知県新城市八束穂	立体接続	新城インターチェンジ
一般国道473号	愛知県岡崎市榎山町	立体接続	岡崎東インターチェンジ
一般国道475号 (東海環状自動車道)	愛知県豊田市岩倉町	立体接続	豊田東ジャンクション

(4) 工事予算

610, 649 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日	平成 5 年 12 月 4 日	
②工事の完成予定年月日	平成 28 年 2 月 13 日	(供用開始)
	平成 30 年 3 月 30 日	(残事業一部完成)
	平成 33 年 3 月 30 日	(残事業完成)



中部横断自動車道  
(静岡県静岡市清水区吉原から山梨県南巨摩郡南部町福士まで)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中部横断自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 静岡県静岡市清水区吉原 から  
山梨県南巨摩郡南部町福士 まで

(ロ) 延 長 20.7 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
静岡県静岡市 清水区吉原 から 山梨県南巨摩郡 南部町福士 まで	80	20.7	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
静岡県静岡市 清水区吉原 から 山梨県南巨摩郡 南部町福士 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	1.25×2	2.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員  
－メートル (土工部)  
－メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県静岡市 清水区吉原	立体接続	新清水ジャンクション
一般国道52号	山梨県南巨摩郡 南部町福士	立体接続	富沢インターチェンジ
中部横断自動車道	山梨県南巨摩郡 南部町福士	平面接続	本線(新直轄)

(4) 工事予算

169,431百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日 平成 31 年 3 月 31 日

**近畿自動車道名古屋神戸線**

**(三重県四日市市北山町から三重県三重郡菰野町大字潤田まで)に関する**

**工事の内容**

## 工事の内容

### (1) 路線名

近畿自動車道 名古屋神戸線

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 三重県四日市市北山町 から  
三重県三重郡菰野町大字潤田 まで

(ロ) 延 長 8.2 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)  
・なお、暫定施工時は、第1種第2級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
三重県四日市市北山町 から 三重県三重郡菰野町大字潤田 まで	120	8.2	

(ハ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
三重県四日市市北山町 から 三重県三重郡菰野町大字潤田 まで	4車線	6車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員                   —   メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50   メートル   (土工部)

4.50   メートル   (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道475号 (東海環状自動車道)	三重県四日市市北山町	立体接続	新四日市ジャンクション
一般国道477号	三重県三重郡菰野町 大字潤田	立体接続	菰野インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

99,459 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 11 年 1 月 8 日

②工事の完成予定年月日       平成 31 年 3 月 31 日



中央自動車道富士吉田線(高井戸IC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 富士吉田線

### (2) 工事の箇所

東京都杉並区上高井戸

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道環状放射5号線	東京都杉並区上高井戸	立体接続	浅間橋ONランプ
都道環状放射5号線	東京都杉並区上高井戸	立体接続	高井戸OFFランプ
主要地方道環状8号線	東京都杉並区上高井戸	立体接続	中之橋ONランプ



中央自動車道富士吉田線(元八王子IC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 富士吉田線

### (2) 工事の箇所

東京都八王子市元八王子町

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
都道山田宮ノ前線	東京都八王子市 元八王子町	立体接続	元八王子インターチェンジ (仮称)

(4) 工事予算

56 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手予定年月日          平成 36 年 4 月 1 日

②工事の完成予定年月日          平成 38 年 3 月 31 日

当該インターチェンジは、接続道路管理者が高速自動車国道法第11条の2第1項の連結許可を受けていないため、今後の検討に必要な当面の設計費用のみを計上することとする。着手予定年月日は、さしあたり平成36年4月1日とし、完成予定年月日は、現行整備計画区間が全て完成すると想定している時期とした。なお、連結許可が出された時点で必要な協定変更を行う。

中央自動車道西宮線(諏訪IC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

### (2) 工事の箇所

長野県諏訪市中洲

### (3) 工事方法

#### (イ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道20号	長野県諏訪市 中洲	立体接続	諏訪インターチェンジ



(4) 工事予算

1,028 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日                      昭和 41 年 10 月 25 日

②工事の完成予定年月日                  平成 38 年 3 月 31 日

中央自動車道西宮線(養老JCT)(改築)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

### (2) 工事の箇所

岐阜県養老郡養老町飯積

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道475号 (東海環状自動車道)	岐阜県養老郡養老町飯積	立体接続	養老ジャンクション

(4) 工事予算

2, 257 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

- |             |    |     |     |     |         |
|-------------|----|-----|-----|-----|---------|
| ①工事の着手年月日   | 平成 | 18年 | 4月  | 19日 |         |
| ②工事の完成予定年月日 | 平成 | 29年 | 10月 | 22日 | (供用開始)  |
|             | 平成 | 33年 | 3月  | 31日 | (残事業完成) |

中央自動車道長野線(松本JCT)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 長野線

### (2) 工事の箇所

長野県松本市島立

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道158号 (中部縦貫自動車道)	長野県松本市島立	立体接続	松本ジャンクション(仮称)

(4) 工事予算

4, 266 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 18 年 4 月 19 日

②工事の完成予定年月日       平成 38 年 3 月 31 日

## 第一東海自動車道

(神奈川県海老名市大谷から神奈川県海老名市今里まで)(改築)に関する

## 工事の内容



## 工事の内容

### (1) 路線名

第一東海自動車道

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 神奈川県海老名市大谷 から  
神奈川県海老名市今里 まで

(ロ) 延 長 2.3 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第1級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
神奈川県海老名市 大谷 から 神奈川県海老名市 今里 まで	120	2.3	

(ハ) 設計自動車荷重245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.60メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県海老名市 大谷 から 神奈川県海老名市 今里 まで	6車線	6車線	付加車線事業

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
—	—	—	

(4) 工事予算

12,189 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 14 年 4 月 9 日

②工事の完成予定年月日 平成 26 年 6 月 25 日 (供用開始)  
平成 33 年 3 月 30 日 (残事業完成)

第一東海自動車道(日進IC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

第一東海自動車道

### (2) 工事の箇所

愛知県日進市岩崎町

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道日進瀬戸道路 (名古屋瀬戸道路)	愛知県日進市岩崎町	立体接続	日進インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

1,851 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 12 年 1 月 18 日

②工事の完成予定年月日       平成 38 年 3 月 31 日

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)  
(神奈川県海老名市中新田から神奈川県厚木市上依知まで)に関する  
工事の内容





(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
神奈川県海老名市 中新田 から 神奈川県厚木市 上依知 まで	100	10.1	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
神奈川県海老名市 中新田 から 神奈川県厚木市 上依知 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	1.00	1.00	2.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
第一東海自動車道	神奈川県海老名市 中新田	平面接続	本線
県道藤沢厚木線	神奈川県海老名市 中新田	立体接続	海老名インターチェンジ
一般国道246号 (厚木秦野道路)	神奈川県厚木市 中依知	立体接続	圏央厚木インターチェンジ
一般国道129号	神奈川県厚木市 中依知	立体接続	圏央厚木インターチェンジ
一般国道129号	神奈川県相模原市 南区当麻	立体接続	相模原愛川インターチェンジ
県道相模原町田線	神奈川県相模原市 南区当麻	立体接続	相模原愛川インターチェンジ

(4) 工事予算

92,082 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| イ 神奈川県海老名市中新田から神奈川県海老名中新田まで  | (STA110+52～STA113+40) |
| 平成 16 年 6 月 29 日             |                       |
| ロ 神奈川県海老名市中新田から神奈川県海老名市河原口まで | (STA113+40～STA114+60) |
| 平成 21 年 5 月 11 日             |                       |
| ハ 神奈川県海老名市河原口から神奈川県厚木市金田まで   | (STA114+60～STA128+40) |
| 平成 16 年 6 月 29 日             |                       |
| ニ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで     | (STA128+40～STA129+20) |
| 平成 23 年 2 月 1 日              |                       |
| ホ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで     | (STA129+20～STA130+00) |
| 平成 23 年 6 月 1 日              |                       |
| ヘ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで     | (STA130+00～STA131+20) |
| 平成 23 年 1 月 1 日              |                       |
| ト 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで     | (STA131+20～STA132+91) |
| 平成 23 年 1 月 1 日              |                       |
| チ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで     | (STA132+91～STA138+00) |
| 平成 18 年 6 月 30 日             |                       |

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| リ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市金田まで<br>平成 23 年 1 月 1 日    | (STA138+00～STA139+00)   |
| ヌ 神奈川県厚木市金田から神奈川県厚木市下依知まで<br>平成 18 年 6 月 30 日  | (STA139+00～STA146+05)   |
| ル 神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市下依知まで<br>平成 20 年 7 月 1 日  | (STA146+05～STA151+50)   |
| ヲ 神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市下依知まで<br>平成 21 年 12 月 1 日 | (STA151+50～STA152+50)   |
| ワ 神奈川県厚木市下依知から神奈川県厚木市中依知まで<br>平成 20 年 7 月 1 日  | (STA152+50～STA160+93.5) |
| カ 神奈川県厚木市中依知から神奈川県厚木市関口まで<br>平成 20 年 7 月 1 日   | (STA160+93.5～STA164+85) |
| ヨ 神奈川県厚木市下依知<br>平成 24 年 7 月 1 日                | (圏央厚木IC取り付け部)           |
| タ 神奈川県厚木市関口から神奈川県厚木市山際まで<br>平成 19 年 2 月 1 日    | (STA164+85～STA176+50)   |
| レ 神奈川県厚木市山際から神奈川県厚木市上依知まで<br>平成 24 年 6 月 1 日   | (STA176+50～STA201+45)   |

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ソ 神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで<br>平成 23 年 12 月 1 日 | (STA201+45～STA206+31) |
| ツ 神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで<br>平成 25 年 2 月 1 日  | (STA204+10～STA204+70) |
| ネ 神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで<br>平成 24 年 6 月 1 日  | (STA204+70～STA206+31) |
| ナ 神奈川県厚木市上依知から神奈川県厚木市上依知まで<br>平成 24 年 6 月 1 日  | (STA206+31～STA211+44) |
| ラ 神奈川県厚木市上依知<br>平成 24 年 12 月 1 日               | (相模原ICランプ部)           |
| ム 神奈川県厚木市上依知<br>平成 25 年 1 月 7 日                | (相模原IC Hランプ部)         |
| ウ 神奈川県厚木市上依知<br>平成 25 年 2 月 1 日                | (相模原IC E,Fランプ部)       |
| ヰ 神奈川県相模原市南区当麻<br>平成 24 年 5 月 1 日              | (相模原IC料金所部)           |

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

平成 25 年 3 月 30 日 (供用開始)  
平成 30 年 3 月 30 日 (残事業一部完成)  
平成 33 年 3 月 30 日 (残事業完成)

一般国道475号(東海環状自動車道)

(岐阜県可児市久々利柿下入会から岐阜県可児郡御嵩町比衣まで)(改築)に関する

工事の内容



## 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道475号

(有料道路名 : 東海環状自動車道)

### (2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 岐阜県可児市久々利柿下入会 から  
岐阜県可児郡御嵩町比衣 まで

(ロ) 延 長 5.3 キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
岐阜県可児市久々利柿下入会 から 岐阜県可児郡御嵩町比衣 まで	100	5.3	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
岐阜県可児市久々利柿下入会 から 岐阜県可児郡御嵩町比衣 まで	2車線	4車線	付加車線事業

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	1.75	1.25	3.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	2.50	1.25	3.75	

(チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

4.50 メートル (土工部)

4.50 メートル (橋梁部)

(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
—	—	—	

(4) 工事予算

— 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 —

②工事の完成予定年月日 —

(6) 工事の廃止予定年月日 平成 30 年 3 月 30 日

中日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 工事予算

60,823 百万円(消費税込み)

### (2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手および完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との連結位置及び接続の方法			工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 富士吉田線	東京都府中 市是政	都道川崎府 中線及び市 道中央道側 道	東京都府中 市小柳町及 び東京都府 中市是政	立体接続	平成21年9月29日	平成27年3月7日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,038百万円	本線 直結型
中央自動車道 西宮線	滋賀県愛知 郡愛荘町松 尾寺	県道湖東三 山インター線	滋賀県愛知 郡愛荘町松 尾寺	立体接続	平成21年9月29日	平成25年10月21日 (供用開始) 平成26年3月31日 (残事業完成)	1,184百万円	湖東三山 PA
中央自動車道 長野線	長野県松本 市島内	市道8087 号線及び市 道豊科353 1号線	長野県松本 市島内及び 長野県安曇 野市豊科高 家	立体接続	平成21年9月29日	平成22年11月27日 (供用開始) 平成23年1月31日 (残事業完成)	494百万円	梓川 SA
第一東海自動車道	愛知県名古屋 市守山区下志 段味	市道守山 パーキングエ リア線	愛知県名古屋 市守山区 下志段味	立体接続	平成21年9月29日	平成30年3月24日 (供用開始) 平成33年3月30日 (残事業完成)	3,265百万円	守山 PA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手および完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との連結位置及び接続の方法			工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 富士吉田線	山梨県富士 吉田市上暮 地	県道富士吉 田西桂線	山梨県富士 吉田市上暮 地	立体接続	平成23年4月28日	平成30年4月15日 (供用開始:東京方面) 平成30年5月31日 (供用開始:河口湖方 面)	4,447百万円	本線 直結型
第一東海自動車道	静岡県焼津 市上新田	市道0105 号線	静岡県焼津 市上新田	立体接続	平成23年4月28日	平成28年3月12日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,845百万円	本線 直結型
東海北陸自動車道	富山県南砺 市上川崎	市道南砺ス マートイン ター線	富山県南砺 市柴田屋	立体接続	平成23年4月28日	平成27年3月1日 (供用開始) 平成28年3月30日 (残事業完成)	1,323百万円	本線 直結型
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県静岡 市葵区飯間	市道小瀬戸 飯間線及び 市道飯間本 線	静岡県静岡市 葵区小瀬戸及 び静岡県静岡 市葵区飯間	立体接続	平成23年4月28日	平成24年4月14日 (供用開始) 平成25年3月30日 (残事業完成)	200百万円	静岡 SA
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県浜松 市浜北区四 大地	市道浜北灰 木大平1号線 及び市道須 部灰の木線	静岡県浜松市 浜北区四大地 及び静岡県浜 松市北区都田 町	立体接続	平成23年4月28日	平成24年4月14日 (供用開始) 平成25年3月30日 (残事業完成)	223百万円	浜松 SA
北陸自動車道	富山県砺波 市下中条	市道高岡砺 波インター線	富山県砺波 市下中条	立体接続	平成23年4月28日	平成27年3月1日 (供用開始) 平成28年3月30日 (残事業完成)	1,964百万円	本線 直結型
一般国道475号 (東海環状自動車道)	岐阜県土岐 市泉町	市道81920号 線、82525号線 及び82526号 線	岐阜県土岐 市泉町	立体接続	平成23年4月28日	平成25年2月28日 (供用開始) 平成25年8月30日 (残事業完成)	475百万円	五斗蒔 PA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手および完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との連結位置及び接続の方法			工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 西宮線	山梨県笛吹 市八代町南	県道313号藤 壘石和線及び 市道4015号 線	山梨県笛吹 市八代町南	立体接続	平成24年5月17日	平成29年3月26日 (供用開始) 平成31年3月30日 (残事業完成)	2,195百万円	本線 直結型
第一東海自動車道	静岡県沼津 市宮本	市道0118号 線及び市道0 105号線	静岡県沼津 市宮本	立体接続	平成24年5月17日	平成28年3月19日 (供用開始) 平成29年3月30日 (残事業完成)	633百万円	愛鷹 PA
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県周智 郡森町大字 円田	町道遠州森町 PA上り線及び 町道遠州森町 PA下り線	静岡県周智郡 森町大字一宮 及び静岡県周 智郡森町大字 円田	立体接続	平成24年5月17日	平成26年3月29日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	567百万円	遠州森町 PA
北陸自動車道	滋賀県長浜 市小谷丁野 町	県道郷野湖 北線及び県 道丁野虎姫 長浜線	滋賀県長浜市 湖北町及び滋 賀県長浜市小 谷丁野町	立体接続	平成24年5月17日	平成29年3月25日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,399百万円	本線 直結型
近畿自動車道 名古屋神戸線	三重県鈴鹿 市山本町	市道山本65 号線	三重県鈴鹿 市山本町	立体接続	平成24年5月17日	平成31年3月31日	1,564百万円	鈴鹿PA (仮称)
近畿自動車道 敦賀線	福井県敦賀 市長谷	市道長谷2号 線	福井県敦賀 市長谷	立体接続	平成24年5月17日	平成29年3月25日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,317百万円	本線 直結型
中央自動車道 富士吉田線	山梨県上野 原市大野	市道談合坂 サービスエリ ア線	山梨県上野 原市大野	立体接続	平成25年7月5日	平成31年9月30日	1,599百万円	談合坂 SA



(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手および完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との連結位置及び接続の方法			工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
中央自動車道 西宮線	岐阜県安八 郡安八町中	町道南長田 坊野1号線	岐阜県安八 郡安八町中	立体接続	平成25年7月5日	平成30年3月24日 (供用開始) 平成31年3月30日 (残事業完成)	3,491百万円	本線 直結型
中央自動車道 西宮線	岐阜県養老 郡養老町橋 爪南川原	町道橋爪1号 線及び町道 橋爪42号線	岐阜県養老 郡養老町橋 爪南川原	立体接続	平成25年7月5日	平成30年6月30日	763百万円	養老 SA
第一東海自動車道	神奈川県綾 瀬市小園	県道藤沢座 間厚木	神奈川県綾 瀬市小園	立体接続	平成25年7月5日	平成32年9月30日	7,568百万円	本線 直結型
第一東海自動車道	静岡県静岡 市駿河区宮 川	市道大谷改 良区7号線	静岡県静岡 市駿河区宮 川	立体接続	平成25年7月5日	平成31年9月30日	4,726百万円	本線 直結型
第一東海自動車道	静岡県浜松 市東区有玉 西町	市道有玉南 初生線及び 市道有玉西1 2号線	静岡県浜松 市東区有玉 西町	立体接続	平成25年7月5日	平成29年3月18日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	945百万円	三方原PA
第一東海自動車道	静岡県浜松 市西区呉松 町	県道引佐館 山寺線及び 県道湖東館 山寺線	静岡県浜松 市西区呉松 町	立体接続	平成25年7月5日	平成31年3月31日	2,803百万円	本線 直結型
第一東海自動車道	愛知県豊田 市西田町長 根山	市道上郷スマ ートインター1号線 及び市道上郷ス マートインター2 号線	愛知県豊田 市永覚新町 及び愛知県 豊田市西田 町外林	立体接続	平成25年7月5日	平成33年3月31日	1,764百万円	上郷 SA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手および完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との連結位置及び接続の方法			工事の着手 予定年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県駿東 郡小山町大 御神	町道3628 号線及び町 道3984号 線	静岡県駿東 郡小山町大 御神	立体接続	平成25年7月5日	平成33年3月31日	883百万円	小山PA (仮称)
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県沼津 市根古屋	市道1970 号線及び市 道1971号 線	静岡県沼津 市根古屋	立体接続	平成25年7月5日	平成29年3月18日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	813百万円	駿河湾沼津 SA
第二東海自動車道 横浜名古屋線	静岡県磐田 市敷地	市道下野部 敷地線	静岡県磐田 市敷地	立体接続	平成25年7月5日	平成32年9月30日	1,807百万円	本線 直結型
北陸自動車道	石川県能美 市吉原釜屋 町	市道木曾街 道線	石川県能美 市吉原釜屋 町	立体接続	平成25年7月5日	平成30年3月25日 (供用開始) 平成31年3月30日 (残事業完成)	2,176百万円	本線 直結型
近畿自動車道 敦賀線	福井県三方 上中郡若狭 町鳥浜	町道若狭梅 街道線	福井県三方 上中郡若狭 町鳥浜	立体接続	平成25年7月5日	平成30年3月24日 (供用開始) 平成31年3月30日 (残事業完成)	1,665百万円	三方五湖P A
一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車 道)	東京都八王 子市美山町	市道川口33 9号線	東京都八王 子市美山町	立体接続	平成25年7月5日	平成28年12月24日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	984百万円	本線 直結型
一般国道475号 (東海環状自動車道)	岐阜県岐阜 市北野北	市道北野北 線	岐阜県岐阜 市北野北	立体接続	平成25年7月5日	平成33年3月31日	703百万円	岐阜PA (仮称)

東海北陸自動車道(西尾張IC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

東海北陸自動車道

### (2) 工事の箇所

愛知県一宮市大和町

### (3) 工事方法

#### (イ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
県道岐阜稲沢線	愛知県一宮市 大和町	立体接続	西尾張インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

782 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成 21 年 9 月 5 日

②工事の完成予定年月日       平成 33 年 3 月 31 日

一般国道475号(東海環状自動車道)  
(岐阜県関市広見から岐阜県大垣市松町まで)に関する

## 工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道475号

(有料道路名 : 東海環状自動車道)

### (2) 工事の箇所

(イ) 工事の区間 岐阜県関市広見 から  
岐阜県大垣市桜町 まで

(ロ) 延 長 35.3キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
岐阜県関市広見 から 岐阜県大垣市桜町 まで	100	35.3	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
岐阜県関市広見 から 岐阜県大垣市桜町 まで	2車線	4車線	



(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	1.75×2	3.50	1.75	1.25	3.00	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	2.50	1.25	3.75	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	2.50	1.25	3.75	

(チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員  
- メートル (土工部)  
- メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道418号	岐阜県関市広見	立体接続	関広見インターチェンジ
一般国道256号	岐阜県山県市大字西深瀬	立体接続	高富インターチェンジ(仮称)
都計道岐阜インター線	岐阜県岐阜市大学北	立体接続	岐阜インターチェンジ(仮称)
一般国道157号	岐阜県本巣市上保	立体接続	糸貫インターチェンジ(仮称)
県道 岐阜関ヶ原線	岐阜県安八郡神戸町大字西座倉	立体接続	大野神戸インターチェンジ(仮称)
一般国道21号及び県道大垣環状線	岐阜県大垣市桜町	立体接続	大垣西インターチェンジ

(4) 工事予算

124,964百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 岐阜県大垣市桜町から岐阜県安八郡神戸町西座倉まで  
平成 31 年 4 月 1 日

ロ 岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県安八郡神戸町西座倉まで  
平成 30 年 5 月 1 日

ハ 岐阜県安八郡神戸町西座倉から岐阜県揖斐郡大野町下磯まで  
平成 31 年 4 月 1 日

ニ 岐阜県揖斐郡大野町下磯から岐阜県瑞穂市七崎まで  
平成 30 年 5 月 1 日

ホ 岐阜県揖斐郡大野町下磯から岐阜県瑞穂市七崎まで  
平成 31 年 4 月 1 日

ヘ 岐阜県瑞穂市七崎から岐阜県本巣市見延まで  
平成 30 年 5 月 1 日

ト 岐阜県瑞穂市見延から岐阜県本巣市見延まで  
平成 31 年 4 月 1 日

チ 岐阜県瑞穂市見延から岐阜県本巣市三橋まで  
平成 30 年 5 月 1 日



一般国道475号(東海環状自動車道)  
(岐阜県養老郡養老町大字飯積から三重県員弁郡東員町大字長深まで)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

一般国道475号

(有料道路名 : 東海環状自動車道)

### (2) 工事の箇所

(イ) 工事の区間 岐阜県養老郡養老町大字飯積 から  
三重県員弁郡東員町大字長深 まで

(ロ) 延 長 34.1キロメートル

### (3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分 第1種第2級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
岐阜県養老郡養老町大字飯積 から 三重県員弁郡東員町大字長深 まで	100	34.1	

(二) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
岐阜県養老郡養老町大字飯積 から 三重県員弁郡東員町大字長深 まで	2車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.75×2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員 3.50 メートル

(リ) 中央帯の標準幅員  
- メートル (土工部)  
- メートル (橋梁部)



(又) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
中央自動車道 西宮線	岐阜県養老郡養老町大字飯積	立体接続	養老ジャンクション
県道 養老平田線	岐阜県養老郡養老町口ヶ島	立体接続	養老インターチェンジ
一般国道306号及び一般国道365号	三重県いなべ市北勢町阿下喜	立体接続	北勢インターチェンジ(仮称)
一般国道365号	三重県いなべ市大安町高柳	立体接続	大安インターチェンジ(仮称)
一般国道365号	三重県員弁郡東員町大字長深	立体接続	東員インターチェンジ

(4) 工事予算

42,469 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| イ 岐阜県養老郡養老町直江から岐阜県養老郡養老町直江まで<br>平成 29 年 3 月 1 日   | (養老JCT グランプ)              |
| ロ 岐阜県養老郡養老町飯積から岐阜県養老郡養老町高田まで<br>平成 29 年 4 月 1 日   | (No.4+7.0~No.53+5.5)      |
| ハ 岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町高田まで<br>平成 29 年 5 月 1 日   | (No.53+5.5~No.63+7.5)     |
| ニ 岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町高田まで<br>平成 29 年 4 月 1 日   | (No.63+7.5~No.111+0.0)    |
| ホ 岐阜県養老郡養老町高田から岐阜県養老郡養老町口ヶ島まで<br>平成 29 年 5 月 1 日  | (No.111+0.0~No.121+15.0)  |
| ヘ 岐阜県養老郡養老町口ヶ島から岐阜県養老郡養老町口ヶ島まで<br>平成 29 年 4 月 1 日 | (No.121+15.0~No.130+13.0) |
| ト 岐阜県養老郡養老町口ヶ島から岐阜県養老郡養老町西岩道まで<br>平成 29 年 5 月 1 日 | (No.130+13.0~No.141+11.0) |

チ 岐阜県養老郡養老町西岩道から岐阜県養老郡養老町口ケ島まで (養老IC ランプ部)  
平成29年4月1日

リ 岐阜県養老郡養老町口ケ島から岐阜県養老郡養老町大跡まで (養老IC 料金所部)  
平成28年12月1日

又 岐阜県養老郡養老町西岩道から岐阜県海津市南濃町庭田まで  
平成31年4月1日

ル 岐阜県海津市南濃町庭田から三重県いなべ市北勢町二之瀬まで  
平成29年4月1日

ヲ 三重県いなべ市北勢町二之瀬から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで  
平成32年4月1日

ワ 三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで  
平成30年5月1日

カ 三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで  
平成31年4月1日

ヨ 三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで  
平成30年5月1日

タ 三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町阿下喜まで  
平成31年4月1日

- レ 三重県いなべ市北勢町阿下喜から三重県いなべ市北勢町治田外面まで  
平成30年5月1日
- ソ 三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市北勢町治田外面まで  
平成31年4月1日
- ツ 三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市北勢町治田外面まで  
平成30年5月1日
- ネ 三重県いなべ市北勢町治田外面から三重県いなべ市大安町丹生川久下まで  
平成31年4月1日
- ナ 三重県いなべ市大安町丹生川久下から三重県いなべ市北勢町麻生田まで  
平成30年5月1日
- ラ 三重県いなべ市北勢町麻生田から三重県いなべ市北勢町麻生田まで  
平成31年4月1日
- ム 三重県いなべ市北勢町麻生田から三重県いなべ市大安町片樋まで  
平成30年5月1日
- ウ 三重県いなべ市大安町片樋から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成31年4月1日
- エ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年5月1日

ノ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成36年4月1日

オ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成31年4月1日

ク 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年5月1日

ヤ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成31年4月1日

マ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年5月1日

ケ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成31年4月1日

フ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年12月1日

(大安IC Eランプ土工部 E-No.32+3.32~E-No.24+4.0)

コ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年8月1日

(大安IC Eランプ橋梁部 E-No.24+4.0~E-No.15+0.0)

エ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで  
平成30年4月1日

(大安IC料金所部 E-No.15+0.0~A2-No0+0)

- テ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで (大安IC A・Cランプ橋梁部 C2-No.0+0~C2-No.28+0.0)  
平成 30 年 8 月 1 日
- ア 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市大安町高柳まで (大安IC Cランプ土工部 C2-No.28+0.0~C2-No.59+1.3)  
平成 30 年 12 月 1 日
- サ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで (大安IC Cランプ土工部 C2-No.59+1.3~C2-No.77+9.2)  
平成 30 年 8 月 1 日
- キ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで (大安IC Bランプ部 B-No.0+0~No.B-No.54+1.8)  
平成 30 年 8 月 1 日
- ユ 三重県いなべ市大安町高柳から三重県いなべ市員弁町北金井まで (No.327+0.0~No.289+17.0)  
平成 30 年 8 月 1 日
- メ 三重県いなべ市員弁町北金井から三重県員弁郡東員町大字南大社まで (No.327+0.0~No.289+17.0)  
平成 30 年 10 月 1 日
- ミ 三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字南大社ま (No.92+4.0~No.76+4.0)  
平成 30 年 11 月 1 日
- シ 三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.76+4.0~No.67+11.0 内回り)  
平成 30 年 10 月 16 日
- エ 三重県員弁郡東員町大字南大社から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.76+4.0~No.69+1.0 外回り)  
平成 30 年 10 月 1 日

ヒ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.67+11.0~No.57+5.0 内回り)  
平成 30 年 9 月 1 日

モ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.69+1.0~No.55+7.0 外回り)  
平成 30 年 11 月 1 日

セ 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.57+5.0~No.42+18.0 内回り)  
平成 30 年 7 月 1 日

ス 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.55+7.0~No.51+11.0 外回り)  
平成 30 年 7 月 1 日

ン 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.51+11.0~No.42+18.0 外回り)  
平成 30 年 9 月 1 日

イー1 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.42+18.0~No.18+0.0 内回り)  
平成 30 年 4 月 1 日

ロー1 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.42+18.0~No.33+17.0 外回り)  
平成 30 年 6 月 1 日

ハー1 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (No.33+17.0~No.18+0.0 外回り)  
平成 30 年 4 月 1 日

ニー1 三重県員弁郡東員町大字長深から三重県員弁郡東員町大字長深まで (東員IC A・Dランプ部)  
平成 30 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

平成 29 年 10 月 22 日 (養老JCT～養老IC)

平成 33 年 3 月 31 日 [北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)以外]

平成 37 年 3 月 31 日 [北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)]



中央自動車道西宮線(小黒川スマートIC)に関する  
工事の内容

## 工事の内容

### (1) 路線名

中央自動車道 西宮線

### (2) 工事の箇所

長野県伊那市西町

### (3) 工事方法

他の道路との接続位置

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道I1683号線、市道I1684号線、 市道I1685号線、市道I1686号線	長野県伊那市西町	立体接続	小黒川スマートインターチェンジ

### (4) 工事予算

807 百万円(消費税込み)

### (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日      平成 26 年    9 月    1 日

②工事の完成予定年月日      平成 29 年    9 月 30 日    (供用開始)

平成 30 年    3 月 30 日    (残事業完成)

中央自動車道西宮線(駒ヶ岳スマートIC)に関する  
工事の内容

