

一般国道475号(東海環状自動車道)(西関IC)に関する
工事の内容

(八) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
岐阜県関市下有知 から 岐阜県関市池尻 まで	100	2.9	

(二) 設計自動車荷重 245 kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(へ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
岐阜県関市下有知 から 岐阜県関市池尻 まで	2車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75 × 2	3.50	-	-	-	
トンネル部分	1.75 × 2	3.50	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75 × 2	3.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員 -

(リ) 中央帯の標準幅員 -

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備考
東海北陸自動車道	岐阜県関市下有知	立体接続	美濃関ジャンクション
一般国道418号	岐阜県関市池尻	立体接続	西関インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

1,009 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

工事の着手(予定)年月日

イ 岐阜県関市下有知 から 岐阜県美濃市生櫛まで
平成 20年 12月 1日

ロ 岐阜県美濃市生櫛 から 岐阜県美濃市笠神 まで
平成 21年 1月 1日

ハ 岐阜県美濃市笠神 から 岐阜県関市池尻 まで
平成 20年 8月 1日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

工事の完成予定年月日 平成 21年 3月 31日