

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(神奈川県茅ヶ崎市西久保から神奈川県海老名市門沢橋まで)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

- (イ) 工事の区間 神奈川県茅ヶ崎市西久保 から
神奈川県海老名市門沢橋 まで
- (ロ) 延 長 7.9 キロメートル

(3) 工事方法

- (イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式
- (ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|--|--------------------|----------------|----|
| 神奈川県茅ヶ崎市 西久保 から 神奈川県海老名市 門沢橋 まで | 80 | 7.9 | |

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|--|------|------|----|
| 神奈川県茅ヶ崎市 西久保 から 神奈川県海老名市 門沢橋 まで | 4車線 | 4車線 | |

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | — | — | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 1.75×2 | 3.50 | 1.75 | 1.00 | 2.75 | |

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

— メートル (土工部)
3.00 メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|---------------------|------------------|-------|-----------------|
| 一般国道1号 (新湘南バイパス) | 神奈川県茅ヶ崎市 西久保 | 立体接続 | 西久保ジャンクション(仮称) |
| 県道 伊勢原藤沢線 | 神奈川県高座郡 寒川町田端 | 立体接続 | 寒川南インターチェンジ(仮称) |
| 県道 相模原茅ヶ崎線 | 神奈川県高座郡 寒川町宮山 | 立体接続 | 寒川北インターチェンジ(仮称) |
| 第二東海自動車道 横浜名古屋線 | 神奈川県海老名市 門沢橋 | 立体接続 | 海老名南ジャンクション(仮称) |
| 第一東海自動車道 | 神奈川県海老名市 門沢橋 | 平面接続 | 本線 |

(4) 工事予算

22,978 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 神奈川県茅ヶ崎市西久保から神奈川県高座郡寒川町倉見まで
平成 22 年 4 月 1 日

ロ 神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県高座郡寒川町倉見まで
平成 21 年 4 月 1 日

ハ 神奈川県高座郡寒川町倉見から神奈川県海老名市門沢橋まで
平成 20 年 4 月 1 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

神奈川県茅ヶ崎市西久保から神奈川県海老名市門沢橋まで
平成 23 年 3 月 31 日