

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(東京都八王子市裏高尾町から東京都あきる野市牛沼まで)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 東京都八王子市裏高尾町 から
東京都あきる野市牛沼 まで

(ロ) 延 長 9.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式

(ロ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都八王子市裏高尾町 から 東京都あきる野市牛沼 まで	80	9.2	

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都八王子市裏高尾町 から 東京都あきる野市牛沼 まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	—	—	2.50	1.25	3.75	
トンネル部分	—	—	0.75	0.75	1.50	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	2.50	1.00	3.50	
橋梁高架部分 (長大橋)	—	—	1.75	1.00	2.75	

(チ) 付加車線の標準幅員 — メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル (土工部)
- メートル (橋梁部)

(ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
中央自動車道 富士吉田線	東京都八王子市 裏高尾町	立体接続	八王子ジャンクション(仮称)
都道山田宮の前線	東京都八王子市 美山町	立体接続	八王子西インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

16,020 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

イ 東京都八王子市裏高尾町から東京都八王子市裏高尾町まで (STA0+06~STA4+40)
平成 18 年 9 月 1 日

ロ 東京都八王子市裏高尾町から東京都八王子市裏高尾町まで (STA4+40~STA7+50)
平成 18 年 12 月 1 日

ハ 東京都八王子市裏高尾町から東京都八王子市裏高尾町まで (STA16+07~STA16+94)
平成 18 年 7 月 1 日

ニ 東京都八王子市裏高尾町から東京都八王子市下恩方町まで (STA7+50～STA26+87)

平成 18 年 10 月 1 日

ホ 東京都八王子市下恩方町から東京都八王子市下恩方町まで (STA26+87～STA30+61)

平成 18 年 7 月 1 日

ヘ 東京都八王子市下恩方町から東京都八王子市下恩方町まで (STA30+61～STA31+37)

平成 18 年 6 月 1 日

ト 東京都八王子市下恩方町から東京都八王子市美山町まで (STA31+37～STA49+60)

平成 18 年 7 月 1 日

チ 東京都八王子市下恩方町から東京都あきる野市牛沼まで (STA49+60～STA92+43)

平成 18 年 1 月 16 日

- ・ なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

イ 東京都八王子市裏高尾町から東京都あきる野市牛沼まで

平成 19 年 3 月 31 日