

近畿自動車道 名古屋関線

(三重県四日市市中村町から三重県亀山市川崎町まで)(改築)に関する

工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

近畿自動車道 名古屋関線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 三重県四日市市中村町 から
三重県亀山市川崎町 まで

(ロ) 延 長 5.5 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第 1 種 第 3 級 (道路構造令)

(ロ) 設計速度

| 設 計 区 間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延 長 (キロメートル) | 摘 要 |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|-----|
| 三重県四日市市中村町 から 三重県亀山市川崎町 まで | 80 | 5.5 | |

(ハ) 設計自動車荷重245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|-------------------------------------|------|------|--------|
| 三重県四日市市中村町 から 三重県亀山市川崎町 まで | 1車線 | 1車線 | 付加車線事業 |

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

| 構造による区分 | 往復分離しない区間 | | 往復分離する区間 | | | 摘要 |
|-----------------|-----------|------|----------|----|---|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 土工(掘割)部分 | 2.50 | 2.50 | — | — | — | |
| トンネル部分 | — | — | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (中小橋) | 2.50 | 2.50 | — | — | — | |
| 橋梁高架部分 (長大橋) | 2.50 | 2.50 | — | — | — | |

(ト) 付加車線の標準幅員 3.50メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

3.00 メートル (土工部)

3.00 メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の 路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備 考 |
|--------------|-------|-------|-----|
| — | — | — | |

(4) 工事予算

6,700 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日 平成 18 年 4 月 1 日

②工事の完成予定年月日 平成 21 年 3 月 31 日