

中部横断自動車道
(山梨県南巨摩郡増穂町大櫛から山梨県南アルプス市吉田まで)に関する
工事の内容

工事の内容

(1) 路線名

中部横断自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間 山梨県南巨摩郡増穂町大柵 から
山梨県南アルプス市吉田 まで

(ロ) 延 長 6.2 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分 第1種第3級(道路構造令)

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
山梨県南巨摩郡 増穂町大柵 から 山梨県南アルプス市 吉田 まで	80	6.2	

(ハ) 設計自動車荷重245kN (B活荷重)

(二) 車線の幅員 3.50メートル

(ホ) 車線数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
山梨県南巨摩郡 増穂町大柵 から 山梨県南アルプス市 吉田 まで	2車線	4車線	

(ヘ) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	1.75×2	3.50	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.25×2	2.50	—	—	—	

(ト) 付加車線の標準幅員 － メートル

(チ) 中央帯の標準幅員

－ メートル (土工部)

－ メートル (橋梁部)

(リ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
一般国道52号	山梨県南巨摩郡 増穂町大柵	平面接続	増穂インターチェンジ(仮称)
主要地方道 韮崎櫛形豊富線	山梨県南アルプス市 吉田	立体接続	南アルプスインターチェンジ

(4) 工事予算

30,313 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日 平成 5年 12月 4日

②工事の完成予定年月日 平成 19年 3月 31日