

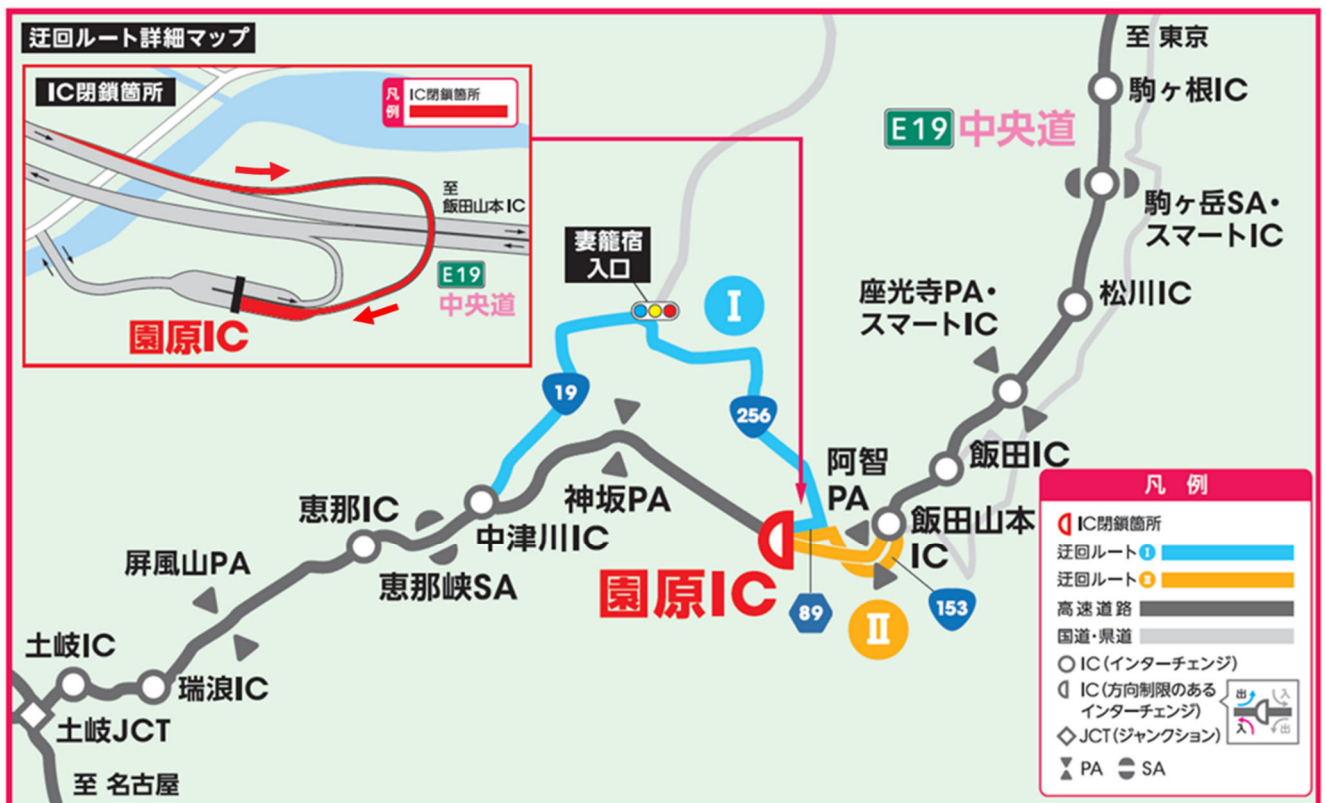
■ 迂回ルートと工事内容のご案内

1. 近隣 IC と迂回ルートのご案内

出口閉鎖時は、中央道 中津川 IC や飯田山本 IC など近隣 IC をご利用ください。近隣 IC をご利用になる場合の迂回ルートは以下のとおりです。

※出口閉鎖に伴う料金調整はございません。

※迂回により飯田山本 IC をご利用の場合、高速道路に流入した IC から飯田山本 IC までの通行料金を請求させていただきます。



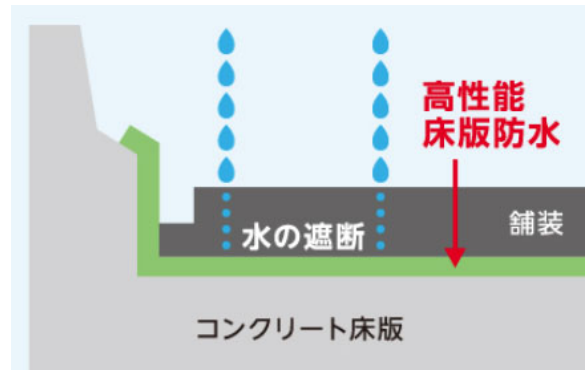
ルート番号	閉鎖箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	E19 中央道 園原 IC 上り線:東京方面 出口	E19 中央道 中津川 IC ⇒国道 19 号⇒国道 256 号 ⇒県道 89 号線⇒ E19 中央道 園原 IC	迂回ルート利用の場合 約 60 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間: +45 分】
II		E19 中央道 園原 IC ⇒E19 中央道⇒E19 中央道 飯田山本 IC ⇒国道 153 号⇒国道 256 号 ⇒県道 89 号線⇒ E19 中央道 園原 IC	迂回ルート利用の場合 約 25 分

2. 工事内容

○園原 IC ランプ橋において、橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修もおこないます。



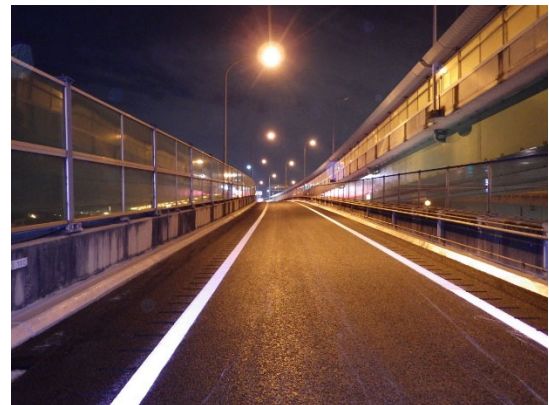
はじめに、床版補修をおこないます



高性能床版防水工のイメージ



次に、高性能床版防水工を施工します



高機能舗装を施工して補修完了

○園原 IC ランプ橋において、融雪のために舗装内部にロードヒーティング(電熱線)を設置します。



ロードヒーティング設置状況