


2022年度発注見通し公表対象工事一覧表（2022年6月1日時点）

2022年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

◀ 橋梁の耐震補強を含む工事 ▶

赤字：追加・修正した項目
：開札済又は取り止めとなった案件

進行状況	支社等名	入札方式	工種	基本契約付帯	工事名	工事箇所	都道府県	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		週休二日制モデル工事 (発注者指定型)	備考	発注規模区分
										年度	四半期	年度	四半期			
	八王子	一般競争	土木補修工事		中央自動車道 府中高架橋耐震補強工事（2021年度）	東京都府中市～国立市	東京都	約24ヵ月	府中高架橋のRC上部工補強を主体とした耐震補強工事 ・上部工補強（アラミド繊維補強） 約5.5km ²	2022	第1四半期	2022	第2四半期	○		5億円以上～10億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 城南高架橋西鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	神奈川県	約20ヵ月	城南高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 8基 ・支承補強 約115基	2023	第2四半期	2023	第3四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約28ヵ月	赤羽根高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 約10基 ・支承補強 約135基	2023	第2四半期	2023	第3四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋東（東地区）コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約20ヵ月	赤羽根高架橋（コンクリート橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 4基 ・支承補強 約110基	2022	第4四半期	2023	第1四半期	○		5億円以上～10億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋東（西地区）コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約28ヵ月	赤羽根高架橋（コンクリート橋及び鋼橋）の橋脚耐震補強と支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 約15基（コンクリート橋 11基、鋼橋 3基） ・支承補強 約280基（コンクリート橋 256基、鋼橋 26基）	2022	第4四半期	2023	第1四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋中（東地区）コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約19ヵ月	赤羽根高架橋（コンクリート橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 9基 ・支承補強 約50基	2023	第1四半期	2023	第2四半期	○		5億円以上～10億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋中（西地区）コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約29ヵ月	赤羽根高架橋（コンクリート橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 約20基 ・支承補強 約110基	2023	第2四半期	2023	第3四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 赤羽根高架橋西コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約20ヵ月	赤羽根高架橋（コンクリート）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 8基 ・支承補強 約190基	2022	第3四半期	2022	第4四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 香川高架橋コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	神奈川県	約28ヵ月	香川高架橋（コンクリート橋及び鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事 ・橋脚補強 約10基（コンクリート橋 4基、鋼橋 6基） ・支承補強 約120基（コンクリート橋 108基、鋼橋 10基）	2022	第1四半期	2022	第2四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		西湘バイパス 早雲橋他3橋支承取替工事	神奈川県小田原市	神奈川県	約24ヵ月	早雲橋、千刃橋、萬丈橋、風祭高架橋（鋼橋）の支承補強取替等を行う工事。 ・支承取替 約30基 ・支承補強構造 約70基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		西湘バイパス 滄浪橋他1橋支承取替工事	神奈川県小田原市	神奈川県	約18ヵ月	西湘大橋、滄浪橋（鋼橋）の支承補強取替等を行う工事。 ・支承取替 約5基 ・支承補強構造 約30基	2022	第3四半期	2022	第3四半期	○		5億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		小田原厚木道路 石原高架橋他4橋支承取替工事	神奈川県小田原市	神奈川県	約21ヵ月	舞鶴高架橋、川端高架橋、穴部高架橋、飯泉高架橋、石原高架橋（コンクリート橋）の支承補強取替等を行う工事。 ・支承取替 約5基 ・支承補強構造 約70基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		小田原厚木道路 蓮正寺高架橋他1橋支承取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	神奈川県	約12ヵ月	玉川橋、蓮正寺高架橋（鋼橋）の支承取替等を行う工事。 ・支承取替 約15基 ・支承補強構造 約10基	2022	第3四半期	2022	第4四半期	○		5億円未満

2022年度発注見通し公表対象工事一覧表（2022年6月1日時点）

2022年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

◀ 橋梁の耐震補強を含む工事 ▶

赤字：追加・修正した項目
 ◻：開札済又は取り止めとなった案件

進行状況	支社等名	入札方式	工種	基本契約付帯	工事名	工事箇所	都道府県	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		週休二日制モデル工事 (発注者指定型)	備考	発注規模区分
										年度	四半期	年度	四半期			
	東京	一般競争	橋梁補修工事		東名高速道路（特定更新等） 片山高架橋他1橋支取替工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	静岡県	約20ヵ月	本工事は、片山高架橋（上り・鋼橋部）の補強（鋼桁補強、支取替、）、小柳津高架橋（上り・鋼橋部）の支取替、及び小柳津高架橋（上下線・鋼橋部）の鋼桁補強を行うものである。 鋼桁補強 3橋、支取替工 約25基、	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円未満
開札済	東京	公募併用型指名競争	橋梁補修工事		小田原厚木道路 吉沢高架橋他1橋支取替工事	神奈川県平塚市	神奈川県	約24ヵ月	吉沢高架橋、鈴川橋（コンクリート橋）の支取替等を行う工事。 支取替 約20基、支補強構造 約40基、耐震補強 約4基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○		5億円未満
	東京	公募併用型指名競争	橋梁補修工事		西湘バイパス 萬丈橋支補強工事	神奈川県小田原市	神奈川県	約18ヵ月	萬丈橋（コンクリート橋）の支補強等を行う工事。 支補強構造 約30基	2022	第2四半期	2022	第2四半期	○		5億円未満
公告等済	東京	指名競争	橋梁補修工事		西湘バイパス 海神橋他1橋支補強工事	神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市	神奈川県	約18ヵ月	海神橋、金波橋（コンクリート橋）の支補強等を行う工事。 支補強構造 約30基	2022	第1四半期	2022	第2四半期	○		5億円未満
開札済	東京	公募併用型指名競争	橋梁補修工事		東名高速道路 西脇高架橋支取替工事	静岡県静岡市	静岡県	約15ヵ月	西脇高架橋（上り線）A1橋台・P1橋脚の支取替等を行う工事。 支取替工 約10基、支補強構造 約10基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○		5億円未満
開札済	東京	指名競争	橋梁補修工事		新湘南バイパス 城南高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	神奈川県	約20ヵ月	新湘南バイパス 城南高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支取替、支補強等を行う工事 橋脚耐震補強 5基、支取替 約25基、支補強 約10基	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○		10億円以上～WTO基準額未満
	東京	公募併用型指名競争	橋梁補修工事		東名高速道路（特定更新等） 川崎高架橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	東京都 神奈川県	約12ヵ月	川崎高架橋（鋼橋）の支補強等を行う工事。 支補強構造 約6基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		東名高速道路 辻高架橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	神奈川県	約17ヵ月	辻高架橋（コンクリート橋）の支取替等を行う工事 支取替工 約60基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円以上～10億円未満
	東京	一般競争	橋梁補修工事		東名高速道路（特定更新等） 高森高架橋他2橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	神奈川県	約22ヵ月	高森高架橋、洪田川橋、鈴川橋（鋼橋）の支取替等を行う工事 支取替 約60基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円以上～10億円未満
	東京	公募併用型指名競争	橋梁補修工事		東名高速道路 船子高架橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	神奈川県	約24ヵ月	船子高架橋（コンクリート橋）の支取替等を行う工事 支取替工 約35基	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		5億円未満
取り止め	東京	指名競争	橋梁補修工事		東名高速道路 焼津橋耐震補強工事	静岡県焼津市～静岡県榛原郡吉田町	静岡県	約30ヵ月	焼津橋（中空床版橋）の耐震補強を行う工事。 コンクリート桁連結 2連、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○		5億円以上～10億円未満
	八王子	一般競争	橋梁補修工事		中央自動車道 上野原橋他2橋耐震補強工事（2022年度）	山梨県上野原市～富士吉田市	山梨県	約41ヵ月	上野原IC～勝沼IC間の3橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約220t ・支取替 約20基 ・変位制限装置 約75基 ・落橋防止構造 約65基 ・制震構造 約40箇所 ・下部工補強（RC補強） 6基 ・詳細設計 1式	2022	第2四半期	2022	第3四半期	○		WTO基準額以上～50億円未満

2022年度発注見通し公表対象工事一覧表（2022年6月1日時点）

2022年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

◀ 橋梁の耐震補強を含む工事 ▶

赤字：追加・修正した項目
 □：開札済又は取り止めとなった案件

進行状況	支社等名	入札方式	工種	基本 契約 付帯	工事名	工事箇所	都道府県	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		週休二日制モデル工事 (発注者指定型)	備考	発注規模区分
										年度	四半期	年度	四半期			
	名古屋	一般競争	橋梁補修工事		伊勢湾岸自動車道 名港西大橋（下り線）耐震補強工事	愛知県名古屋市～愛知県海部郡飛鳥村	愛知県	約36ヵ月	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC～飛鳥IC間に位置する鋼斜張橋である名港西大橋（下り線）において、支承取替および主塔補強による耐震補強を施工するもの 支承取替工 6基 主塔補強工 約60 t 詳細設計一式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2022	第4四半期	2023	第1四半期	○		10億円以上～WTO 基準額未満