交通情報を手軽にチェック!



NEXCO中日本グループ提供の
高速道路情報サイト
アイハイウェイ中日本

中日本 iHighway



安全で快適な
ドライブに必要な
情報が満載!



大きく
分かりやすい
交通状況マップ

交通状況マップを確認!
通行止・渋滞などの最新情報をマップや文字で確認できます(5分更新)

渋滞予測情報をチェック!
3カ月先までの渋滞予測を確認できます

マイルート機能!
よく利用するルートを登録しておくと、通行止やその解除をメールでお知らせします

道路状況を確認!
NEXCO中日本エリアの道路状況をライブカメラで確認できます

スマホで聴ける ハイウェイラジオ みちラジ

道路情報提供アプリ

「みちラジ」は走行中の高速道路の渋滞や通行止めなどの道路交通情報をスマホから音声で案内するアプリです。
スマホの操作、ラジオの切り替えいらずで走行中の道路交通情報を音声でお届けします。



アプリダウンロードはこちら
※アプリを利用するための利用料、情報提供料など特別な料金は不要です。ただし、通信料はお客様のご負担となります。

iPhone Android

POINT 01 走行中の高速道路情報を音声でお知らせ



ドライバーが運転に集中できるよう、スマホのGPS機能を活用して進行方向の情報を音声でタイムリーにお知らせします。運転中にスマホを操作する必要はありません。

POINT 02 進行方向の事故や落下物などの情報を提供



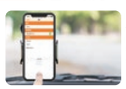
高速道路上で発生した突発事象の情報を、利用者の位置情報をもとに発生地点の約2km手前から音声で案内。運転する方に安全運転への注意喚起を促します。

POINT 03 大雪などによる滞留の発生や作業状況なども案内



大雪などで滞留に巻き込まれたお客さまに、事象内容や作業状況など最新の情報を音声でお届けします。

POINT 04 多言語での音声案内にも対応



日本語、英語、中国語(簡体字)、韓国語の4ヶ国語に対応。設定メニューから1タップで言語変更ができます。

ご利用上の注意
道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。重大事故を引き起こす原因にもなる危険な行為ですので、絶対におやめください。



もっと安全に、もっとスムーズに NEXCO 中日本

2026年11月

NEXCO中日本 冬道走行に気をつけガイド



冬道走行に気をつけガイド　の見かた

CONTENTS

冬道走行に気をつけガイドの見かた　1

冬道走行の準備は万全に　3

気をつけ箇所マップ　5

E8 北陸道・E41 東海北陸道
〈岐阜県／福井県／石川県／富山県〉　7

E8 北陸道・E27 舞鶴若狭道・E1 名神・E41 東海北陸道
〈岐阜県／滋賀県／福井県〉　9

E8 北陸道・E1 名神・E19 中央道・E1 東名・C3 東海環状道・E1A 新名神・E1A 伊勢湾岸道・E23 伊勢道
〈滋賀県／岐阜県／愛知県／三重県〉　11

E19 E20 E68 中央道・E19 長野道・E1 東名・E52 中部横断道
〈長野県／山梨県／静岡県／神奈川県／東京都〉　13

冬道を安全にご利用いただくために　15

冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行を!　15

役立つ色々なポイント!　16

除雪作業にご協力をお願いします!　17



気をつけ箇所マップの見かた

気をつけ箇所
冬の高速道路での気をつけ箇所を、具体的にキロポストで示しています。

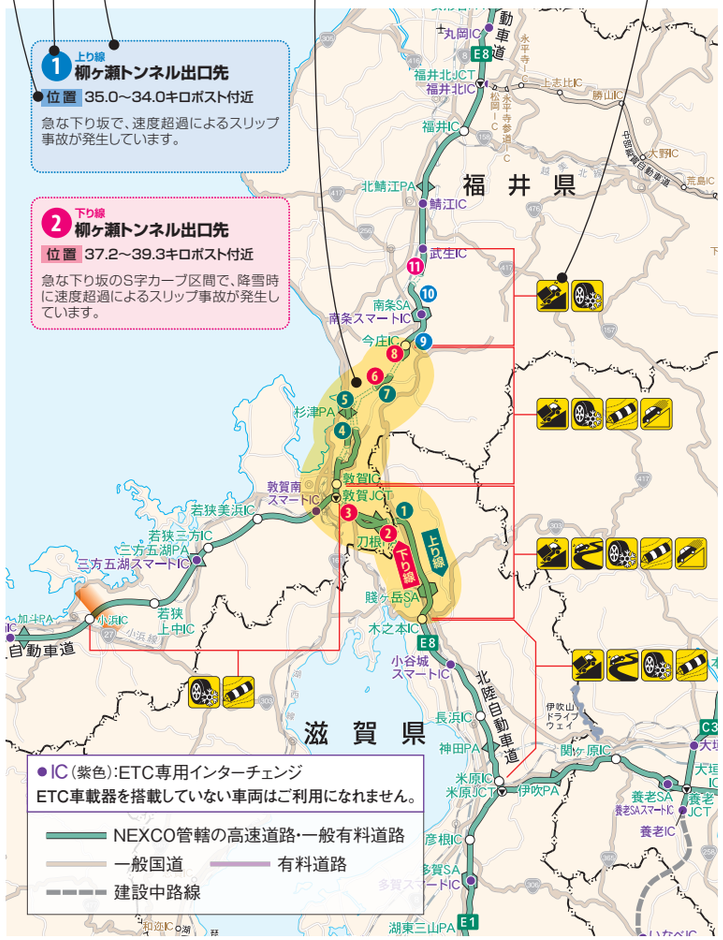
番号
気をつけ箇所を地図上に番号で示しています。

バックの色
うすいブルーは上り線で、うすいピンクは下り線です。

気をつけポイント
冬の高速道路で気をつける7つのポイントをアイコンで示しています。

- 凍結に注意
- 自力走行不能に注意
- カーブ連続に注意
- 冬用タイヤ装着に注意
- 強風に注意
- 急な下り坂に注意
- チェーン着脱箇所

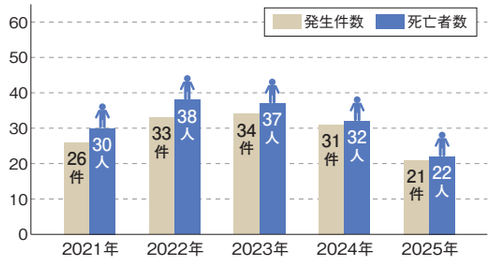
チェーン規制適用区間
詳細は18ページをご覧ください。



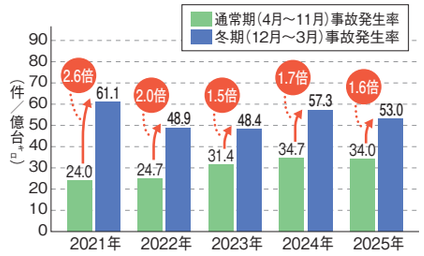
本ガイドの目的（本ページの事故件数、死亡者数:NEXCO中日本調べ）

NEXCO中日本が管理する高速道路では、2025年に21件の交通死亡事故が発生し、22名の尊い命が失われています。
本ガイドは、「冬期の事故の発生傾向」と「気をつけポイント」をお客さまに知っていただくことで、事故の防止や自力走行不能車両の発生を防ぐことを目的としています。
特に冬の高速道路を安全にご利用いただくため、ドライバーの皆さまに知っていただきたいことをご紹介します。

交通死亡事故の発生状況（高速道路）

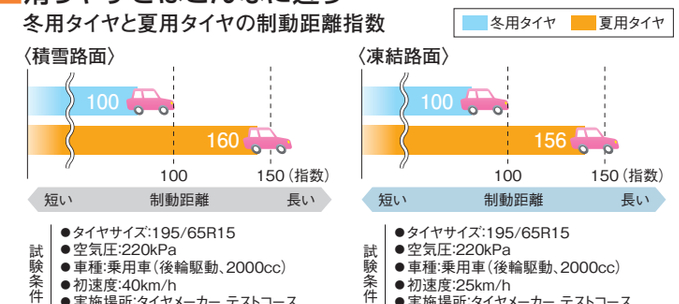


冬の事故率は夏の約2倍!
金沢支社管内 高速道路上の事故発生率



冬期の北陸地方では、高速道路上の事故発生率が通常期と比較し、最大で約2倍になります。
（NEXCO中日本 金沢支社調べ）

滑りやすさはこんなに違う
冬用タイヤと夏用タイヤの制動距離指数



冬用タイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。
出典：一般社団法人 日本自動車タイヤ協会「冬用タイヤの必要性」（https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html）

大雪時は大規模な車両滞留を回避するため、計画・予防的に通行止めを行う場合があります。

- 事故や自力走行不能車両の発生により車両が滞留
- 除雪を行いながらの救援対応



自力走行不能車両とならないよう、冬道の備えをお願いします!
詳しくは15・16ページをご覧ください。

通行止めを実施した場合は、集中的に除雪を行い、通行止めの早期解除を目指します。



冬道走行の準備は万全に

雪に備える4つのステップ

雪に備えるには、どうしたらいいの？



STEP 1 お出かけ前に情報収集

事前の情報収集が大切

天気予報、交通情報などで、道路状況についての情報をチェックしておきましょう。思わぬ渋滞に巻き込まれたりすることを防ぐためにも、当日だけでなく数日前からの情報収集が大切です。



大雪予報の場合は走行計画の見直しも

大雪の気象予報が発表された際、NEXCO中日本の公式Webサイトや各支社の公式X（旧Twitter）アカウント等で大雪に関する情報や通行止めが予想される区間などを案内しています。
お出かけする日を変えることができる場合は、外出を控えるなど、無理のない走行計画に見直しをお願いします。

E8 北陸道　E27 舞鶴若狭道　E41 東海北陸道
⚠通行止め可能性区間のお知らせ⚠

道路名	方向	区間	通行止め開始見込み
E8 北陸道	上下	長浜IC～武生IC	1月24日 0時～6時
E8 北陸道	上下	金沢森本IC～朝日IC	1月23日 18時～24時
E27 舞鶴若狭道	上下	若狭美浜IC～敦賀JCT	1月24日 0時～6時
E41 東海北陸道	上下	白川郷IC～小矢部砺波JCT	1月23日 18時～24時



最新の交通情報をご確認ください

NEXCO中日本公式WEBサイト

手軽に交通状況をチェック！詳しくは裏表紙をご覧ください

高速道路の情報を24時間提供しているWebサイト「アイハイウェイ中日本」で、手軽に交通状況をチェックできます。高速道路の降雪情報や12時間先までの降雪予測、ライブカメラによる降雪・積雪状況の確認ができます。

中日本 iHighway（アイ ハイウェイ）
https://www.c-ihighway.jp/

STEP 2 冬装備を万全に

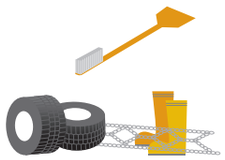
ドライブ前の点検・整備を！

お出かけ前に車の点検と整備を行いましょう。基本的なことですが、「何とかなる」がトラブルのはじまりです。

冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行を！

高速道路で冬用タイヤ規制を行っているときは、冬用タイヤまたはタイヤチェーンなどの滑り止め装置を装着しないと走行できません。また、降雪時、タイヤチェーンを装着していない車は、高速道路を通行できない場合があります。

詳しくは右ページをご覧ください。



STEP 3 積雪、凍結時の気をつけポイントを知る

ご利用ルートの気をつけポイントを事前に知ることで、安全な走行を！

冬道で気をつけていただきたいポイントをご紹介します。
なぜ危険なのか知っていただくことが、安全走行への第一歩です。
地図に気をつけポイントを示していますので、お出かけ前に確認いただき、走行時に注意して運転をお願いします。

詳しくは5～14ページをご覧ください。



[積雪、凍結時の気をつけポイント]

凍結に注意

山間部、橋、トンネル出入口などでは、夜間・早朝など路面の雪や雨水が凍結しやすく、スリップに注意が必要です。



自力走行不能に注意

過去に、上り坂で走行不能となった車両が発生しています。これにより渋滞が発生し、通行止めになる場合があります。

カーブ連続に注意

カーブが連続する区間です。冬期は特にスピードの出しすぎに注意が必要です。

冬用タイヤ装着に注意

冬用タイヤ装着が必要となる場合がある区間です。冬用タイヤの装着またはチェーン携行をお願いします。

強風に注意

山間部、橋、周囲が広く開けたところなどでは、強い横風が吹くことがあります。

急な下り坂に注意

急な下り坂のため、スピードを出しすぎないように注意し、制限速度を守って走行してください。

チェーン着脱箇所

長大トンネルまたはトンネル連続区間のため、トンネルの前後でチェーンの着脱が必要です。

[高速道路上の標識]

高速道路では、危険箇所に右のような標識が設置されています。これらも注意しましょう。



滑りやすいので注意



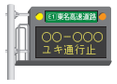
下り坂注意



カーブ注意

STEP 4 お出かけ中もこまめに情報をキャッチ

情報板



インターチェンジ手前や料金所入口、高速道路上の情報板で交通情報をお知らせしています。目的地方面の道路状況や気象情報を入手して、迂回などの判断に、また、通行止めのおそれがある場合は、ご利用計画の見直しもご検討ください。



ハイウェイラジオ

AMラジオ放送で交通情報を聞くことができます。情報は5分ごとに更新され、広範囲かつ情報板に比べ多くの情報が得られます。



みちラジ

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間などをあらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせします。NEXCO中日本の管内全域でご利用いただけます。

道路情報提供アプリ「みちラジ」
App Store からダウンロード
Google Play で手に入れよう

冬用タイヤ・チェーンを装着しないと雪道の高速道路は走れません

「冬用タイヤ規制」時は、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着しないと高速道路を走行できません。インターチェンジやサービスエリアなどで、装着状況をチェックすることがあります。装着チェックの際には誘導に従っていただくよう、ご協力をお願いします。



気をつけ箇所マップ

1. E8 北陸道・E41 東海北陸道
岐阜県／福井県／石川県／富山県
詳しくは7～8ページ

2. E8 北陸道・E27 舞鶴若狭道・E1 名神・E41 東海北陸道
岐阜県／滋賀県／福井県
詳しくは9～10ページ

3. E8 北陸道・E1 名神・E19 中央道・E1 東名・C3 東海環状道・E1A 新名神・E1A 伊勢湾岸道・E23 伊勢道
滋賀県／岐阜県／愛知県／三重県
詳しくは11～12ページ

4. E19 E20 E68 中央道・E19 長野道・E1 東名・E52 中部横断道
長野県／山梨県／静岡県／神奈川県／東京都
詳しくは13～14ページ

富山県 石川県 福井県 岐阜県 長野県 滋賀県 京都府 三重県 愛知県 静岡県 山梨県 神奈川県 東京都 群馬県 栃木県 茨城県 埼玉県

北陸自動車道〈北陸道〉 上信越自動車道〈上信越道〉 長野自動車道〈長野道〉 中央自動車道〈中央道〉 首都圏中央連絡自動車道〈圏央道〉 関越自動車道〈関越道〉 北関東自動車道〈北関東道〉 東北自動車道〈東北道〉 舞鶴若狭自動車道〈舞鶴若狭道〉 名神高速道路〈名神〉 東名阪自動車道〈東名阪道〉 新名神高速道路〈新名神〉 伊勢湾岸自動車道〈伊勢湾岸道〉 東海北陸自動車道〈東海北陸道〉 東海環状自動車道〈東海環状道〉 名古屋第二環状自動車道〈名二環〉 京都縦貫自動車道〈京都縦貫道〉 第二京阪道路 京奈和自動車道〈京奈和道〉 第二阪奈道路 近畿自動車道〈近畿道〉 西名阪自動車道〈西名阪道〉 阪和自動車道〈阪和道〉 南阪奈道路 伊勢自動車道〈伊勢道〉 紀勢自動車道〈紀勢道〉 中部横断自動車道〈中部横断道〉 新東名高速道路〈新東名〉 東名高速道路〈東名〉

入善PA 有磯海SA 流杉PA 呉羽PA 高岡PA 小矢部川SA 小矢部砺波JCT 不動寺PA 徳光PA 城端SA 安宅PA 尼御前SA 女形谷PA 北鯖江PA 南条SA 飛騨白川PA 飛騨河合PA 松ノ木峠PA ひるがの高原SA ぎふ大和PA 瓢ヶ岳PA 古城山PA 関SA 美濃関JCT 美濃加茂SA 岐阜三輪PA 長良川SA 本巣PA 川島PA 養老SA 養老JCT 米原JCT 神田PA 伊吹PA 多賀SA 湖東三山PA 黒丸PA 善提寺PA 甲南PA 土山SA 亀山PA 亀山西JCT 亀山JCT 鈴鹿PA 新四日市JCT 四日市JCT 大山田PA 刈谷PA 豊田上郷SA 豊田東JCT 豊田JCT 岡崎SA 東郷PA 守山PA 日進JCT 尾張一宮PA 一宮JCT 羽島PA 木曽川SA 小牧JCT 内津峠PA 虎渓山PA 屏風山PA 五斗蒔PA 土岐JCT 恵那峡SA 中央自動車道〈中央道〉 神坂PA 阿智PA 座光寺PA 加斗PA 舞鶴PA 三方五湖PA 賤ヶ岳SA 刀根PA 敦賀JCT 杉津PA 木之本IC 高島SA 高島IC 今津SA 今津IC 大津SA 瀬田東IC 瀬田IC 草津JCT 大津IC 京都東IC 京都南IC 大山崎JCT 桂川PA 茨木千提寺PA 吹田JCT 吹田SA 門真JCT 東大阪JCT 東大阪PA 松原JCT 美原JCT 香芝SA 堺JCT 天理PA 嬉野PA 多気PA 勢和多気JCT 奥伊勢PA 岸和田SA 安濃SA 高槻JCT 城陽JCT 八幡京田辺JCT 京田辺PA 久御山JCT 名古屋西JCT 名古屋南JCT 清洲JCT 東海JCT 飛島JCT 飛島IC 湾岸長島PA 四日市JCT 新城PA 赤塚PA 浜松いなさJCT 浜松SA 三ヶ日JCT 三方原PA 浜名湖SA 遠州豊田PA 遠州森町PA 掛川PA 牧之原SA 小笠PA 日本坂PA 藤枝PA 静岡SA 日本平PA 由比PA 清水PA 清水JCT 新清水JCT 富士川SA 愛鷹PA 駿河湾沼津SA 駿河湾沼津PA 足柄SA 小田原PA 中井PA 御殿場JCT 駒門PA 伊勢原JCT 海老名JCT 海老名SA 海老名南JCT 厚木PA 戸塚PA 平塚JCT 茅ヶ崎JCT 釜利谷JCT 横浜町田IC 横浜青葉IC 都筑PA 港北PA 保土ケ谷PA 川崎浮島JCT 海ほたるPA 横須賀PA 谷村PA 藤野PA 境川PA 増穂PA 双葉JCT 双葉SA 釈迦堂PA 大月JCT 初狩PA 談合坂SA 八王子JCT 石川PA 大泉JCT 新倉PA 三芳PA 狭山PA 高坂SA 嵐山PA 鶴ヶ島JCT 蓮田SA 久喜白岡JCT 羽生PA 寄居PA 上里SA 藤岡JCT 藤岡PA 甘楽PA 佐久平PA 佐久小諸JCT 横川SA 東部湯の丸SA 千曲川さかきPA 松代PA 更埴JCT 姨捨SA 筑北PA 黒姫野尻湖PA 小布施PA 土樽PA 谷川岳PA 下牧PA 赤城高原SA 赤城PA 駒寄PA 波志江PA 太田強戸PA 出流原PA 佐野SA 岩舟JCT 高崎JCT 梓川SA みどり湖PA 岡谷JCT 諏訪湖SA 辰野PA 小黒川PA 駒ヶ岳SA 八ヶ岳PA 中央道原PA 諏訪IC 諏訪JCT 美女木JCT 川口JCT 三郷JCT 京葉JCT 市川IC 市川JCT 高谷JCT 海老名IC 海老名JCT 伊勢原IC 秦野IC 秦野中井IC 小田原IC 小田原JCT 厚木IC 厚木JCT 座間IC 座間JCT 相模原IC 相模原JCT 八王子IC 八王子JCT 圏央鶴ヶ島IC 圏央鶴ヶ島JCT 圏央川島IC 圏央川島JCT 圏央桶川北本IC 圏央桶川北本JCT 圏央白岡IC 圏央白岡JCT 圏央久喜IC 圏央久喜JCT 圏央境古河IC 圏央境古河JCT 圏央常総IC 圏央常総JCT 圏央つくばIC 圏央つくばJCT 圏央茨城IC 圏央茨城JCT 圏央鉾田IC 圏央鉾田JCT 圏央茨城空港北IC 圏央茨城空港北JCT 圏央茨城空港IC 圏央茨城空港JCT 圏央潮来IC 圏央潮来JCT 圏央神栖IC 圏央神栖JCT 圏央東金IC 圏央東金JCT 圏央茂原IC 圏央茂原JCT 圏央長南IC 圏央長南JCT 圏央市原IC 圏央市原JCT 圏央袖ケ浦IC 圏央袖ケ浦JCT 圏央木更津IC 圏央木更津JCT 圏央君津IC 圏央君津JCT 圏央富津IC 圏央富津JCT 圏央鋸南IC 圏央鋸南JCT 圏央南房総IC 圏央南房総JCT 圏央鴨川IC 圏央鴨川JCT 圏央館山IC 圏央館山JCT 圏央富浦IC 圏央富浦JCT 圏央千倉IC 圏央千倉JCT 圏央和田IC 圏央和田JCT 圏央白浜IC 圏央白浜JCT 圏央鴨川IC 圏央鴨川JCT 圏央館山IC 圏央館山JCT 圏央富浦IC 圏央富浦JCT 圏央千倉IC 圏央千倉JCT 圏央和田IC 圏央和田JCT 圏央白浜IC 圏央白浜JCT

N

NEXCO管轄の高速道路・一般有料道路
一般国道
有料道路
建設中路線
NEXCO中日本管理境

2026年11月1日時点

1. E8 北陸道・E41 東海北陸道

岐阜県／福井県／石川県／富山県

凡例

- 凍結に注意
- 自力走行不能に注意
- カーブ連続に注意
- 冬用タイヤ装着に注意
- 強風に注意
- 急な下り坂に注意
- チェーン着脱箇所

●IC（紫色）:ETC専用インターチェンジ
ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。

N

冬用タイヤ装着に注意

岐阜県、福井県、石川県、富山県エリアのE8北陸道・E41東海北陸道では11月～3月にかけて冬用タイヤ装着が必要となる場合があります。冬用タイヤの装着またはチェーン携行をお願いします。

E8 北陸道（滋賀県・福井県・石川県・富山県）エリア

過去に自力走行不能車両が発生した特に注意が必要な区間です。



E41 東海北陸道（富山県）エリア

過去に自力走行不能車両が発生した特に注意が必要な区間です。



1 上り線 加賀IC先

位置 124.9～127.1キロポスト付近

緩やかな下り坂のS字カーブ区間で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

2 下り線 加賀IC先

位置 129.0～129.5キロポスト付近

上り坂から急な下り坂にさしかかるS字カーブで、速度超過によるスリップ事故が発生しています。また、チェーン未装着車が自力で走行できなくなったことがあります。

3 上り線 高窪トンネル出口付近

位置 191.2～187.5キロポスト付近

急な下り坂のS字カーブ区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

4 下り線 高窪トンネル出口先～小矢部IC付近

位置 191.7～193.5キロポスト付近

急な下り坂のS字カーブ区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

5 上り線 小矢部IC～高窪トンネル間

位置 193.6～192.9キロポスト付近

緩やかな上り坂のS字カーブ区間で、降雪時にハンドルをとられてのスリップ事故が発生しています。また、チェーン未装着車の自力走行不能が発生しています。

6 上り線 小杉IC手前

位置 221.1～223.5キロポスト付近

緩やかな下り坂の左カーブ区間で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

7 上り線 滑川IC付近

位置 254.6～256.8キロポスト付近

緩やかな下り坂の直線区間で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

8 下り線 滑川IC先

位置 256.8～259.2キロポスト付近

緩やかな下り坂の直線区間で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

9 上り線 魚津IC先

位置 258.8～262.5キロポスト付近

緩やかな下り坂の直線区間で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

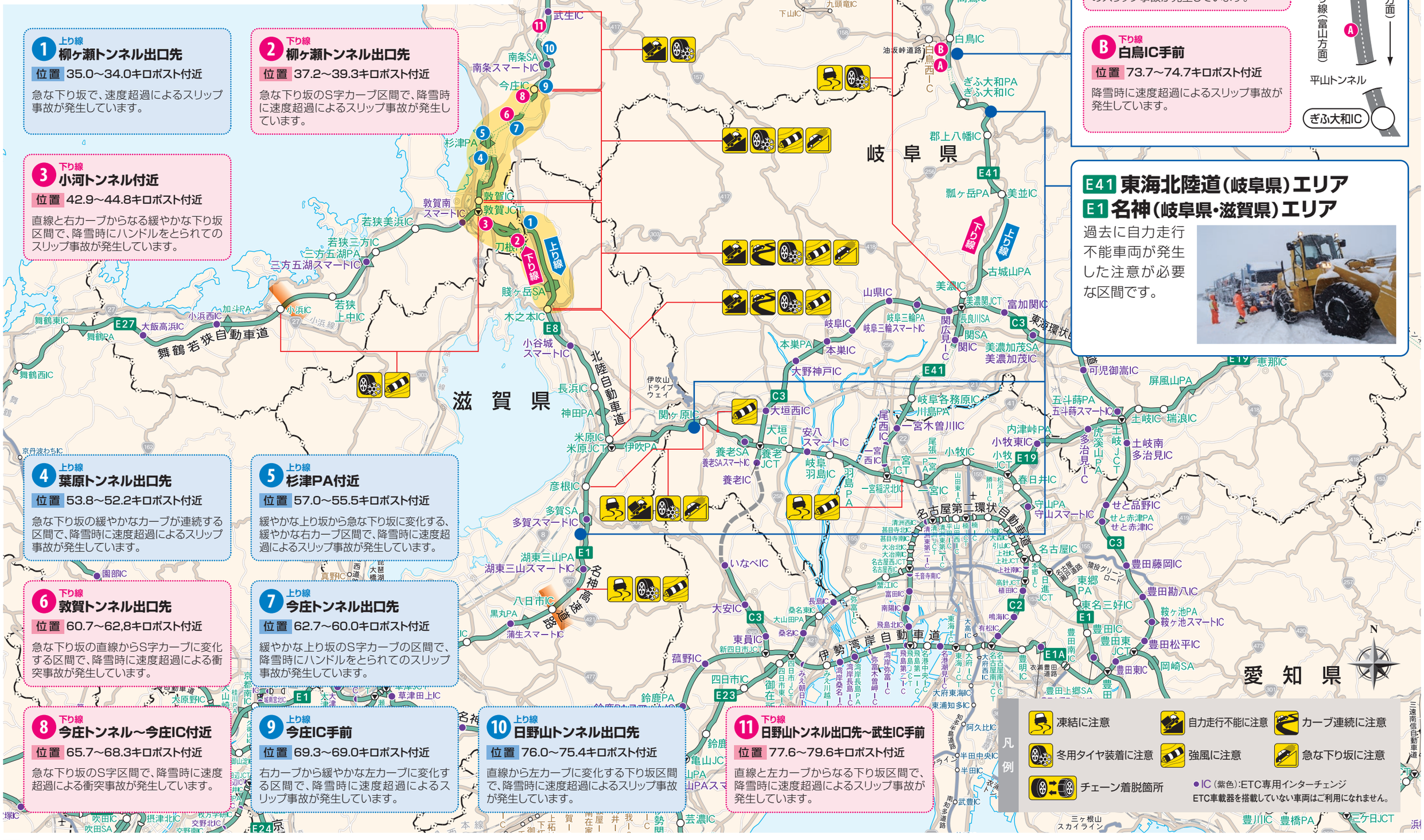
10 下り線 黒部IC手前

位置 271.5～274.2キロポスト付近

下り坂から上り坂に変化する緩やかなS字カーブ区間で、降雪時に速度超過による衝突事故が発生しています。

2. E8 北陸道・E27 舞鶴若狭道・E1 名神・E41 東海北陸道

岐阜県／滋賀県／福井県



1 上り線 柳ヶ瀬トンネル出口先

位置 35.0～34.0キロポスト付近

急な下り坂で、速度超過によるスリップ事故が発生しています。

2 下り線 柳ヶ瀬トンネル出口先

位置 37.2～39.3キロポスト付近

急な下り坂のS字カーブ区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

3 下り線 小河トンネル付近

位置 42.9～44.8キロポスト付近

直線と右カーブからなる緩やかな下り坂区間で、降雪時にハンドルをとられてのスリップ事故が発生しています。

4 上り線 葉原トンネル出口先

位置 53.8～52.2キロポスト付近

急な下り坂の緩やかなカーブが連続する区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

5 上り線 杉津PA付近

位置 57.0～55.5キロポスト付近

緩やかな上り坂から急な下り坂に変化する、緩やかな右カーブ区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

6 下り線 敦賀トンネル出口先

位置 60.7～62,8キロポスト付近

急な下り坂の直線からS字カーブに変化する区間で、降雪時に速度超過による衝突事故が発生しています。

7 上り線 今庄トンネル出口先

位置 62.7～60.0キロポスト付近

緩やかな上り坂のS字カーブの区間で、降雪時にハンドルをとられてのスリップ事故が発生しています。

8 下り線 今庄トンネル～今庄IC付近

位置 65.7～68.3キロポスト付近

急な下り坂のS字区間で、降雪時に速度超過による衝突事故が発生しています。

9 上り線 今庄IC手前

位置 69.3～69.0キロポスト付近

右カーブから緩やかな左カーブに変化する区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

10 上り線 日野山トンネル出口先

位置 76.0～75.4キロポスト付近

直線から左カーブに変化する下り坂区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

11 下り線 日野山トンネル出口先～武生IC手前

位置 77.6～79.6キロポスト付近

直線と左カーブからなる下り坂区間で、降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

A 下り線 平山トンネル先

位置 71.7～72.7キロポスト付近

急な上り坂から急な下り坂に変化する区間で、速度超過や雪にハンドルをとられてのスリップ事故が発生しています。

B 下り線 白鳥IC手前

位置 73.7～74.7キロポスト付近

降雪時に速度超過によるスリップ事故が発生しています。

E41 東海北陸道（岐阜県）エリア
E1 名神（岐阜県・滋賀県）エリア

過去に自力走行不能車両が発生した注意が必要な区間です。

3. E8 北陸道・E1 名神・E19 中央道・E1 東名・C3 東海環状道・E1A 新名神・E1A 伊勢湾岸道・E23 伊勢道

滋賀県／岐阜県／愛知県／三重県

E1 名神（岐阜県・滋賀県）エリア

中京圏と近畿圏を結ぶこのエリアは降雪が多い区間で、多くの除雪車両による細やかな除雪や路面凍結防止のための設備などにより安全に走行できる路面を確保しています。



E1A 新名神（三重県・滋賀県）エリア

新名神高速道路は、標高が高く雪の通り道ですので、名神同様豪雪地帯です。気温の低下も著しいため、走行には注意が必要です。



E1 名神（岐阜県・滋賀県）エリア

過去に自力走行不能車両が発生した注意が必要な区間です。

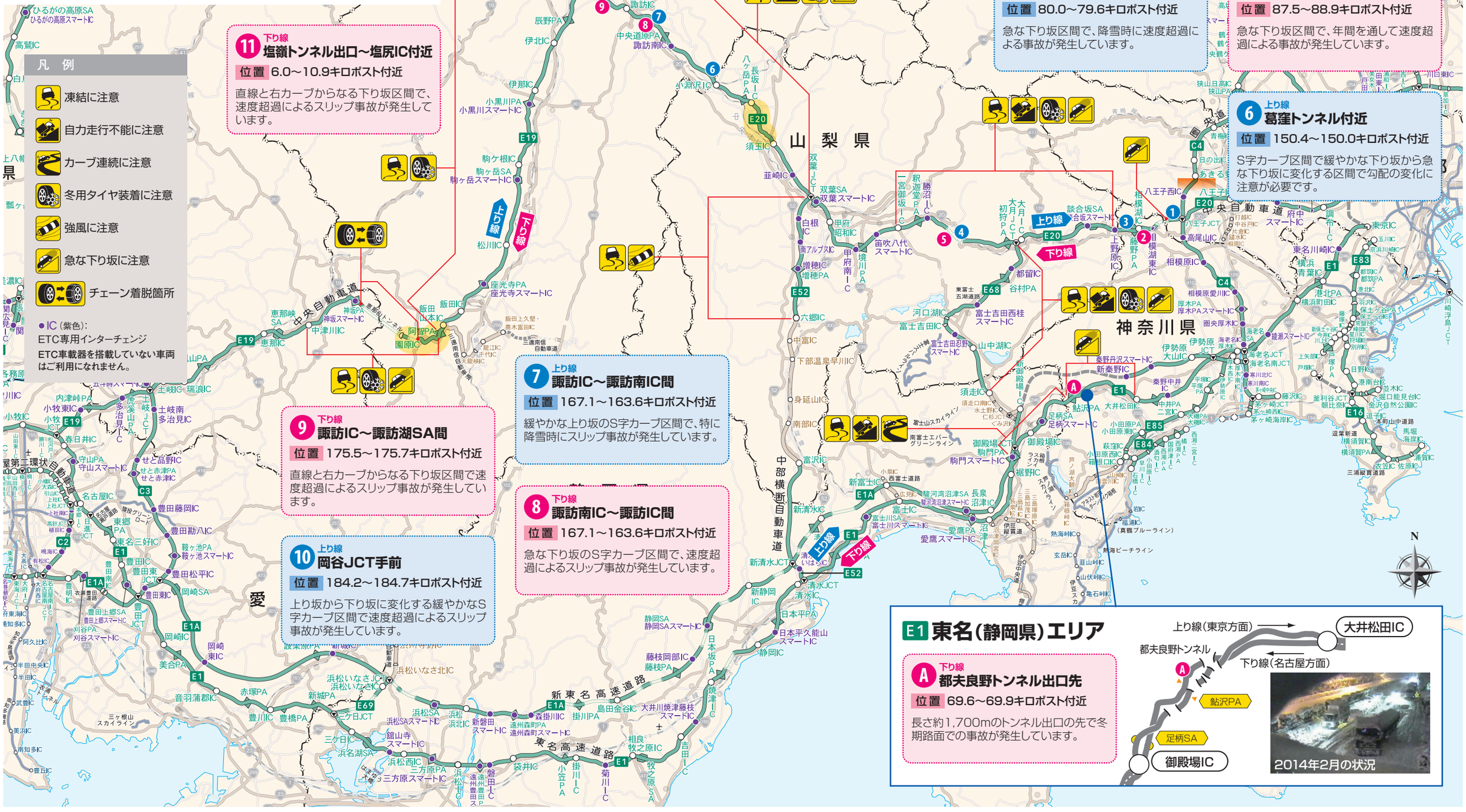


凡例

- 凍結に注意
- 自力走行不能に注意
- カーブ連続に注意
- 冬用タイヤ装着に注意
- 強風に注意
- 急な下り坂に注意
- チェーン着脱箇所
- ●IC（紫色）：ETC専用インターチェンジ
  ETC車載器を搭載していない車両はご利用になれません。

4. E19 E20 E68 中央道・E19 長野道・E1 東名・E52 中部横断道

長野県／山梨県／静岡県／神奈川県／東京都



冬道を安全にご利用いただくために

冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行を!



降雪時、タイヤチェーンを装着していない車は、高速道路を通行できない場合があります。

必ずご確認ください!

冬用タイヤの状態をチェック



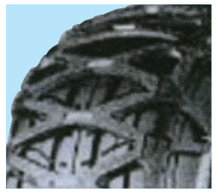
積雪した道路で滑り止め措置をしなければ罰則対象となります。
冬の高速道路を走行するときは、スタッドレスタイヤなどの冬用タイヤを必ず全車輪に装着してください。
また、冬用タイヤの使用限界は、表面溝の深さが新品の50%以下にまですり減った時です。国内メーカー等の冬用タイヤでは、プラットホームの露出が使用限度の目安です。合わせて空気圧も忘れずに確認しましょう。

※オールシーズンタイヤは凍結路面では、ノーマルタイヤと同等の制動距離になります。
※オールシーズンタイヤは路面状況により冬用タイヤ規制時に走行をお断りする場合があります。

タイヤチェーンは常に携行する

冬用タイヤを装着している場合も、突然の大雪に備えて、より大きな制動力を得ることができるチェーンを用意してください。また、チェーンは駆動輪に装着してください。

※四輪駆動車でも冬用タイヤまたはチェーンを装着していない車は通行できない場合があります。
※チェーンは、行き先の道路情報を確認し早めに装着するよう心掛けましょう。
また、道路の状況に応じたこまめな着脱にもご協力をお願いします。



タイヤチェーンの例

タイヤチェーンを装着していないと…

自力走行不能となる可能性があり、結果、通行止めにつながる場合があります。
皆さまに、安全にご利用いただくためにも、ご協力をお願いします。



動けない車を引き出す作業



長時間の通行止めに…

タイヤチェーン装着時の注意事項

■事前の確認を忘れずに!
必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い、事前に装着のリハーサルをしておきましょう。実際の装着は寒い雪の中。練習しておくことで、スムーズに作業ができるようになります。

■確実な装着と十分な点検を!
チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

■スピードの出しすぎは要注意!
スピードの出しすぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音(ビチビチ・ゴツゴツなど)がしたら要注意。

■タイヤチェーンはこまめに着脱を!
「チェーン規制」の表示を見たら、最寄りの休憩施設かチェーン着脱場でチェーンを装着しましょう。また、長大トンネル等では、チェーン切れ防止のためチェーンを外して走行していただく区間があります。こまめな着脱にご協力をお願いします。



■貨物車は積荷の状況にも注意!
貨物車の場合は、偏った積載による横転や、タイヤ空転などのおそれもありますので、積荷の状況にも十分ご注意ください。

役立つ色々なポイント!

様々な疑問を解決します。

Q 自力走行不能車両とは?

A 上り坂などで、雪により前進することができなくなった車。

雪が降っているときや、雪が積もっているときに、上り坂の勾配が厳しい場所などで、前進することができなくなった車を自力走行不能車両と呼んでいます。
2021年1月の北陸道の記録的な大雪の際にも、前に進めなくなる車両が発生しました。自力走行不能になるとどうなるか、次のQ&Aをチェック!

Q 除雪作業をどこでしているか知る方法は?

A 「除雪NAVI」をご活用ください。

除雪NAVIは、除雪などの作業箇所をリアルタイムで確認できるサービスです。アプリやWebサイトからご利用いただけます。

NEXCO中日本 除雪NAVI

Q 自力走行不能車両が発生するとどうなるの?

A 他の車も進むことができなくなり、車両の滞留により、通行止めになります。災害対策基本法が適用される場合もあります。

自力走行不能車両は前に進むことができないので、後ろに車が並んでしまいます。その間にさらに雪が積もったり、停車していたことで、後ろの車も自力走行不能車両になり、滞留してしまう場合があります。
滞留車両により緊急車両の通行が確保できず、災害応急対策の実施に著しい支障が生じるおそれがある場合は、災害対策基本法を適用し道路管理者による移動を行うことがあります。



Q 他に気をつけることはある?

A 高速道路上で「人」がはねられる事故が多発! チェーン着脱時に注意。

路肩での作業は、後続車に追突されるおそれがあり、大変危険です。
死亡事故につながることがありますので、チェーンの着脱は、休憩施設や所定の着脱場で行いましょう。



お出かけ前に確認 ▶ 冬用装備 チェックリスト



事前の準備が大切!

- ☐ 冬用タイヤ(スタッドレスタイヤまたはスノータイヤ)
- ☐ タイヤチェーン
- ☐ 針金 ※切れたタイヤチェーンをつなぐため。
- ☐ けん引ロープ
- ☐ ブースターケーブル(ディーゼル車はディーゼル車専用のケーブルを用意)
- ☐ 輪止め
- ☐ 解氷剤(かぎ穴・ワイパー用)
- ☐ スノースコップ ※車周りを除雪し、一酸化炭素中毒のリスクを軽減。
- ☐ スノーブラシ
- ☐ 作業用手袋(軍手)
- ☐ 長靴
- ☐ 懐中電灯
- ☐ 毛布・タオル類
- ☐ 携帯トイレ
- ☐ 飲料水
- ☐ 非常食

冬道を安全にご利用いただくために

除雪作業にご協力をお願いします！



❄「除雪作業」の時は…

雪が降ると2～3台で除雪作業を低速走行で行い、安全で走りやすい路面を保っています。
作業車の追い越しはお控えいただき、車間距離を十分にとり、後ろをゆっくりと走行してください。

❄「凍結防止剤散布作業」の時は…

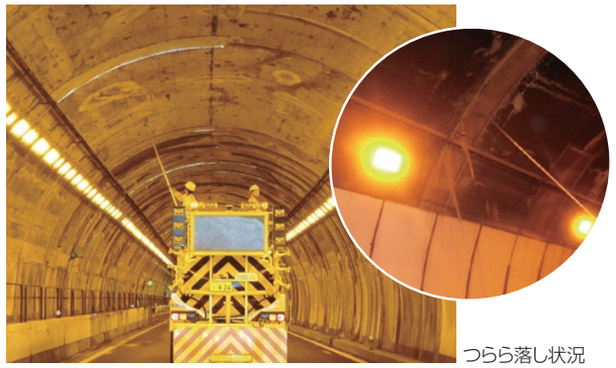
路面の凍結防止のため「凍結防止剤」の散布を行っています。作業車に接近しすぎたり、追い越しをすると凍結防止剤がお車にあたることがあります。作業車との車間距離を十分にとり走行してください。
また、凍結防止剤は「塩」を含んでいますので、ご利用後は洗車をお願いします。



❄雪落しとつらら落しの取組み

冬期になるとトンネル内や標識につららができたり、雪が標識などの上に積もります。走行されるお客さまの車に落ちないように車線規制や低速走行規制を行い、事前に除去作業を行っております。

低速走行規制とは…
パトロールカーや作業車などがお客さまの車の前を低速で先導するものです。


つらら落し状況

❄「凍結防止剤散布装置」を設置しています

凍結防止剤散布作業や除雪作業の補助的な機能として、定置式の凍結防止剤散布装置を設置している箇所があります。凍結が予想されるときや降雪時などに道路の路肩側から溶液（水）が散布されますので、慌てずに走行してください。



異例の大雪時 区間を限定して「チェーン規制」を実施します

NEXCO 中日本

チェーン規制ではチェーンを装着しないと通行できません。

省令※の改正に伴い「チェーン規制」時のチェーン装着が義務化されました。チェーン規制実施区間では、スタッドレスタイヤなどの冬用タイヤでもタイヤチェーンを装着しないと通行することができません。

※2018年12月14日に、道路法に基づく「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」が改正されました。



高速道路のチェーン規制適用区間
［NEXCO中日本管内］
（2021年9月時点）

❶	E20 中央道	須　玉IC～長　坂IC
❷	E19 中央道	飯田山本IC～園　原IC
❸	E8 北陸道	木之本IC～今　庄IC
❹	E8 北陸道	丸　岡IC～加　賀IC



※国道・一般道については、国土交通省のウェブサイトを、東日本・西日本については、各社のウェブサイトをご確認願います。

チェーン規制の区間であることを表す標識

チェーン規制の区間を案内する情報板



チェーン規制を実施することがあります

積雪量や路面状況によっては、冬用タイヤでもチェーンを装着しないと運行できない「チェーン規制」を実施することがあります。
誘導に従っていただくよう、ご協力をお願いします。



くわしくは、NEXCO中日本公式Webサイトをご覧ください。 NEXCO中日本 検索