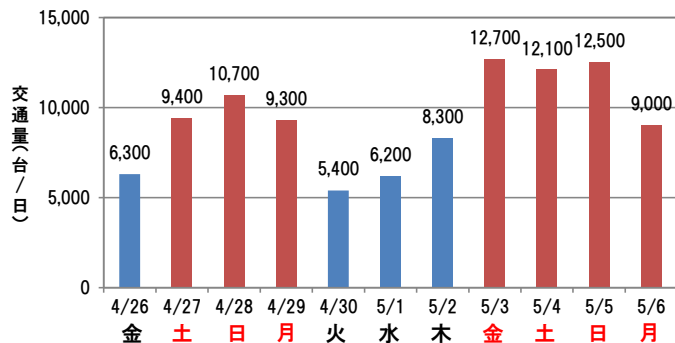


開通区間の利用状況(GW期間)

- GW期間(2013年4月26日(金)~5月6日(月))の紀勢大内山IC~紀伊長島IC間の1日あたりの利用台数は、平均で約9,300台、最大で約12,700台(5月3日)でした。
- 並行する国道42号の交通量と合わせた断面交通量は、1日あたり平均で約15,300台となり、昨年 비해約13%増加しました。
- 紀勢自動車道大宮大台IC~紀勢大内山IC間の1日あたりの利用台数も約11,400台となり、昨年 비해約23%増加しました。

<開通区間(紀勢大内山IC~紀伊長島IC)交通量>

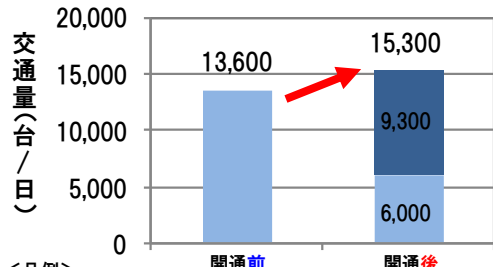
GW期間平均:9,300台/日



GW期間平均
9,300台/日

<断面交通量(紀勢自動車道+国道42号)>

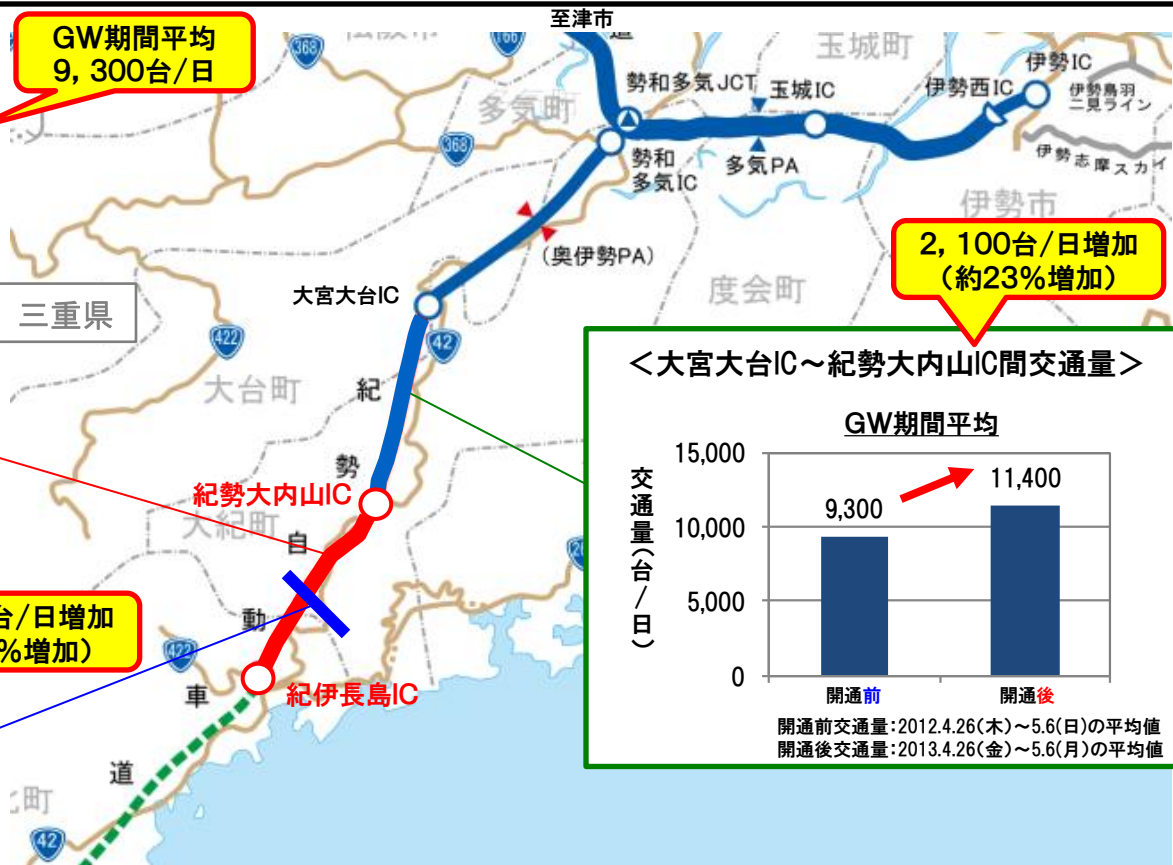
GW期間平均



1,700台/日増加
(約13%増加)

<凡例>

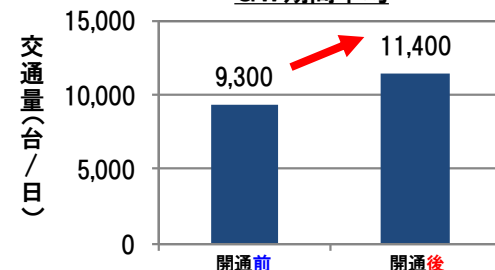
- 紀勢自動車道(上段) 開通前交通量:2012.4.26(木)~5.6(日)の平均値
- 紀勢自動車道(上段) 開通後交通量:2013.4.26(金)~5.6(月)の平均値
- 国道42号(下段) 開通前交通量:2012.4.26(木)~5.6(日)の平均値
- 国道42号(下段) 開通後交通量:2013.4.26(金)~5.6(月)の平均値



2,100台/日増加
(約23%増加)

<大宮大台IC~紀勢大内山IC間交通量>

GW期間平均



開通前交通量:2012.4.26(木)~5.6(日)の平均値
開通後交通量:2013.4.26(金)~5.6(月)の平均値

至熊野市

今回開通区間

※トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値
※全車種合計の断面交通量
※紀勢道の交通量は0:00~24:00の集計
※国道42号の交通量は7:00~翌7:00の集計