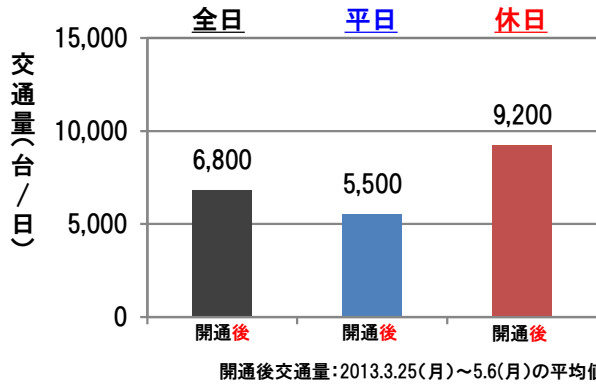


開通区間の利用状況(開通後1ヶ月)

資料-1

- 開通翌日の2013年3月25日(月)から5月6日(月)の紀勢大内山IC～紀伊長島IC間の1日あたりの利用台数は、**約6,800台**(平日約5,500台、休日約9,200台)でした。
- 並行する国道42号と合わせた断面交通量は、1日あたり**約12,100台**(平日約10,800台、休日約14,600台)となり、**昨年と比べ約9%増加**しました。
- 紀勢自動車道大宮大台IC～紀勢大内山IC間の1日あたりの利用台数も、平均で**約8,300台**となり、**昨年**に比べ**約20%増加**しました。特に、休日は**昨年同時期**に比べて**約1,400台増加**しました。

＜開通区間(紀勢大内山IC～紀伊長島IC)交通量＞

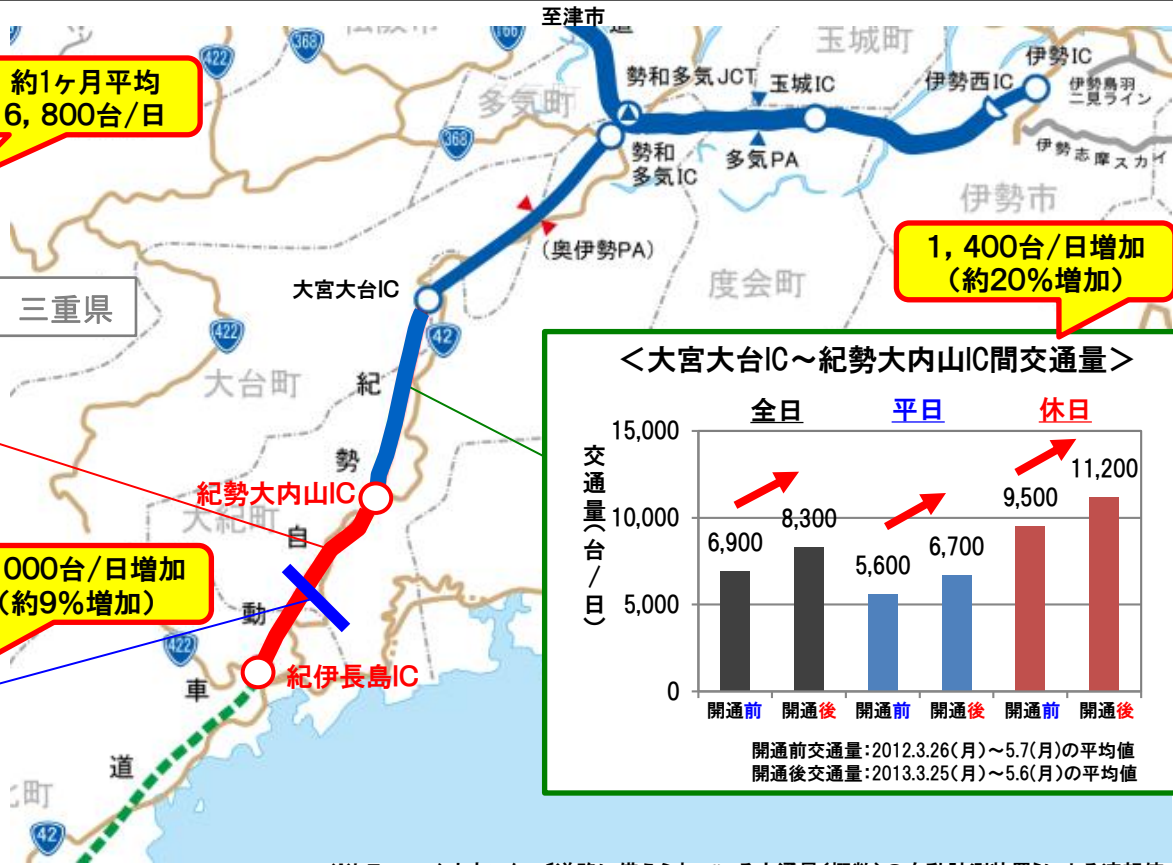


約1ヶ月平均
6,800台/日

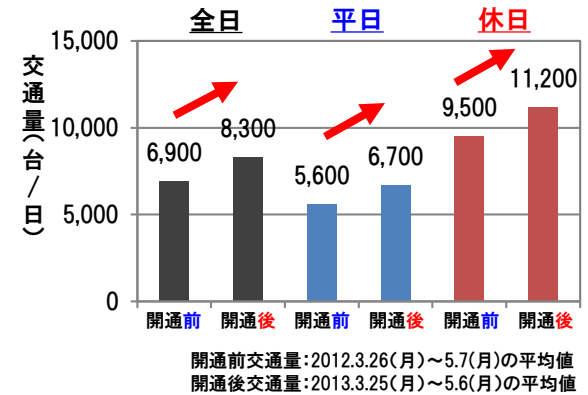
1,400台/日増加
(約20%増加)

1,000台/日増加
(約9%増加)

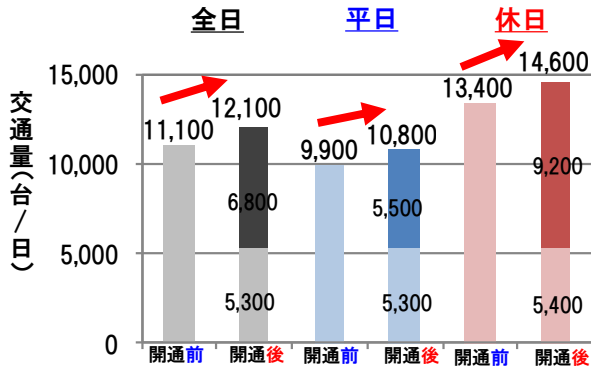
今回開通区間



＜大宮大台IC～紀勢大内山IC間交通量＞



＜断面交通量(紀勢自動車道+国道42号)＞



＜凡例＞

- 紀勢自動車道(上段) 開通前交通量:2012.3.26(月)～5.7(月)の平均値
- 国道42号(下段) 開通後交通量:2013.3.25(月)～5.6(月)の平均値

※トラフィックカウンター〔道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値
 ※全車種合計の断面交通量
 ※紀勢道の交通量は0:00～24:00の集計
 ※国道42号の交通量は7:00～翌7:00の集計
 ※休日:土日及び祝日、平日:左記以外(4/30～5/2含む)