

1. 恵那山トンネルの諸元

	上りトンネル	下りトンネル	備考
IC区間	園原IC(長野県下伊那郡阿智村智里 3421) ～ 中津川IC(岐阜県中津川市千旦林134-1) <small>せんたんばやし</small>		
所在地(坑口)	長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市		
トンネル延長	8,649m	8,489m	
供用時期	1985年3月27日	1975年8月23日 (下り線を対面通行で供用開始)	
日平均交通量	30,225台/日 (2011年度 園原IC～中津川IC間)		
制限速度	70km/h	70km/h	

【位置図】



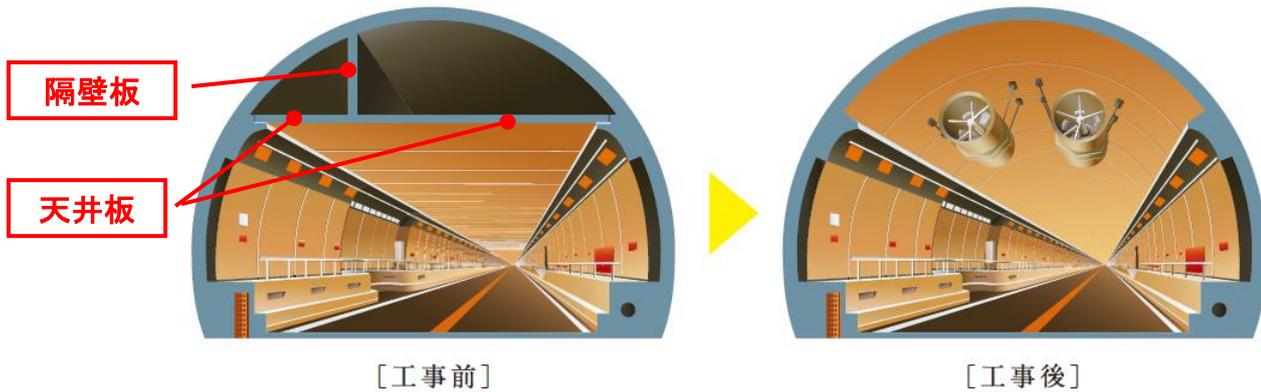
至
東京・長野

至
名古屋

2-1.工事概要

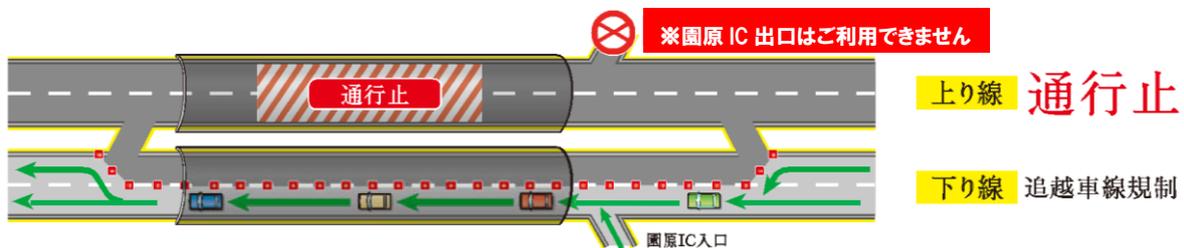
昨年12月2日の笹子トンネル天井板落下事故を受け、同様の天井板を有する恵那山トンネル（下り線）の緊急点検を12月3日、4日に行い安全性を確認したところですが、更なる安全対策として換気設備の更新計画を前倒し、天井板を撤去することとしました。

今回の工事では、中津川 IC(岐阜県中津川市)から飯田山本 IC(長野県飯田市)間の上り線で恵那山トンネルを含む約13kmの区間を昼夜連続対面通行にし、下り線に設置されている天井板を撤去し、新しく換気用の送風機(ジェットファン)を設置します。



2-2.工事の手順

【STEP1. 準備工事】



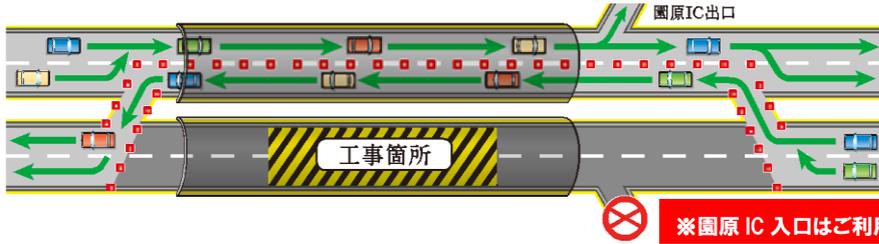
規制日時) 6月20日(木)午後6時 ~ 6月21日(金)午前6時 (12時間)

規制区間) 中津川 IC~飯田山本 IC 間

工事内容) 上り線トンネル対面通行実施のための工事

- ・中央分離帯をポストコーンで上下分離
- ・レーンマークの設置 など

【STEP2. 撤去工事】



上り線 昼夜連続
下り線 対面通行

※園原 IC 入口はご利用できません

規制日時) 6月21日(金)午前6時 ~ 7月 9日(火)午後1時

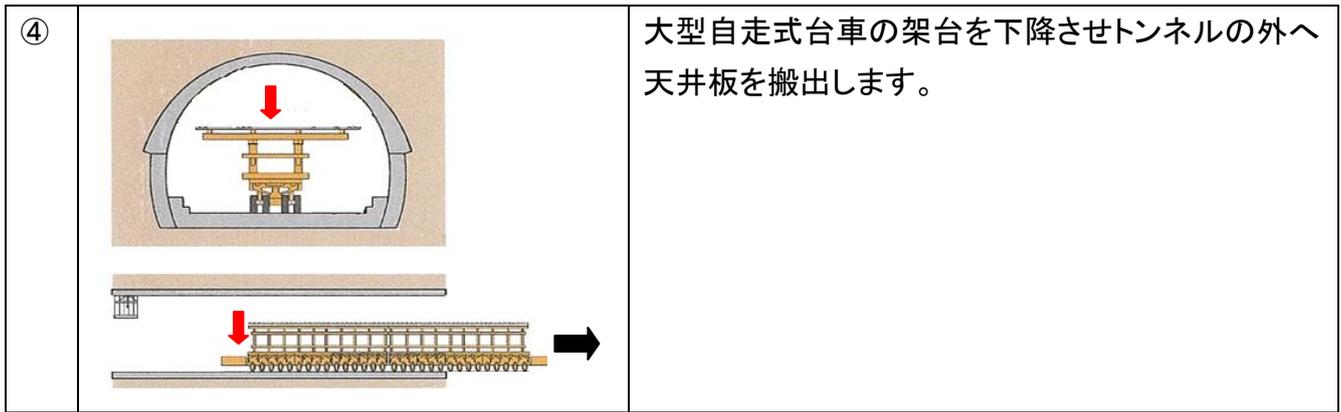
規制区間) 中津川 IC~飯田山本 IC 間

工事内容) 下り線トンネル天井板撤去工事

- ・天井板ならびに隔壁板の撤去工事
- ・ジェットファン取り付け など

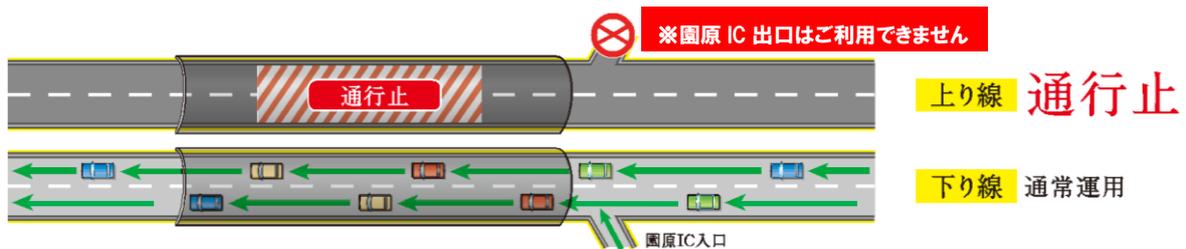
作業は笹子トンネルと同様に大型自走式台車を用いて行います。

	模式図	作業内容
①		下り線トンネル内の天井板撤去場所に大型自走式台車を進入させます。
②		大型自走式台車の架台を上昇させ、天井板を下から支えます。
③		天井板上部の吊金具と天井板の端部を切断しトンネルと切り離します。



大型自走式台車

【STEP3.復旧工事】



規制日時) 7月 9日(火)午後1時 ~ 7月10日(水)午前6時 (17時間)

規制区間) 中津川 IC~飯田山本 IC 間

工事内容) 上り線トンネル対面通行復旧ための工事

- ・中央分離帯のポストコーンを撤去
- ・レーンマークの復旧
- ・トンネル内下り線用情報板の撤去 など

3.工事期間中の安全対策

昼夜連続対面通行中の安全対策として、ペースカーによる速度抑制対策や、事故発生時の速やかな車両排除のためトンネル坑口にレッカー車の事前配置などを行う予定です。



ペースカーによる速度抑制の例



レッカー車のイメージ

4.分散利用のお願い

期間中、北陸方面と名古屋・関西方面との通行は東海北陸自動車道や北陸自動車道を、関東方面と名古屋・関西方面との通行は東名高速道路や新東名高速道路をご利用いただき中央自動車道の混雑緩和へのご協力をよろしくお願いいたします。

期間中の土曜日は午前に上り線(長野方向)、日曜日は午後を下り線(名古屋方向)の渋滞が最大2km程度生じ、通過に通常より20分程度時間がかかることが予想されます。事前に交通情報をご確認いただき、時間に余裕を持ってお出かけください。

5.工事や道路規制情報のご案内

恵那山トンネル(下り線)の天井板撤去工事にあたり、ラジオCM、ポスター、リーフレット、横断幕などによって、工事規制期間をはじめとする各種の情報を事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、インターネットなどで提供いたします。詳しくは、恵那山トンネル天井板撤去工事専用ホームページをご覧ください。

以 上