

■大垣西ICの利用形態では、「出」「入」とも東方面(大垣市方面)への交通が約5割と多く、朝夕の通勤時間帯における利用が多い傾向にあります。

■大垣西ICが接続する、国道21号を利用した東西交通や、北進する国道417号等(池田町方面)への交通が増加傾向。並行する国道258号の北進方向の交通が減少し、一部交通の転換が図られたと推測されます。

### 大垣西IC(国道21号検交差)の方向別・出入交通量

・大垣西ICの流出・流入とも東方面が約5割と多く、朝夕の通勤時間帯での利用が多い。

#### 流出

大垣西IC料金所

西	東
28%	56%
296 (台/24h)	589 (台/24h)
南 17%	
176 (台/24h)	

#### 流入

大垣西IC料金所

西	東
35%	45%
311 (台/24h)	398 (台/24h)
南 20%	
181 (台/24h)	

#### 東方面(大垣方面)へ流出する時間帯別の交通量

#### 東方面(大垣方面)から流入する時間帯別の交通量

方向	方向別交通量(台/24h)	普通車(台/24h)	大型車(台/24h)	大型車混入率(%)
IC→西方面	296	247	49	16.6%
IC→南方面	176	153	23	13.1%
IC→東方面	589	473	116	19.7%

  

方向	方向別交通量(台/24h)	普通車(台/24h)	大型車(台/24h)	大型車混入率(%)
西方面→IC	311	268	43	13.8%
南方面→IC	181	147	34	18.8%
東方面→IC	398	328	70	17.6%

※H24.10.31(水)の調査結果です。

#### 交差点流入交通量の変化

- ➡ :5%以上増加(対開通前)
- ➡ :5%未満増加(対開通前)
- ➡ :5%未満減少(対開通前)

※各交差点の増減については、事前交通量は H24.9.4(火)、事後交通量は H24.10.31(水)の調査結果を比較した結果です。  
 ※交差点名の下段は調査時間を示しています。