

- 周辺企業へお聞きしたところ、東海環状道の開通に伴い、**輸送ルートを名神・大垣IC利用から東海環状道・大垣西IC利用に変更**した企業があり、輸送の定時制確保、ドライバーの環境改善等、**輸送効率の向上に貢献していることが伺えました。**
- 冷凍輸送、空港輸送への発着時間の厳守、積雪時の迂回路利用等、**製品輸送の時間短縮・定時性確保の観点において、大垣西IC利用による効果や東海環状道の早期全線開通を期待**するという声が聞かれました。

◆輸送ルートが大垣西IC経由に変更！

◆例えばA社では、「中部国際空港から西濃地域の企業への航空便を輸送しており、極力高速道路を利用しているため、これまで最寄りの名神・大垣ICを利用していました。東海環状道・大垣西ICの開通により、搬送ルートが大垣西ICに変更し、輸送の定時制確保・運転時間の減少に伴う輸送ドライバーの環境改善に役立っています。」



企業の声

◆東海環状道 早期全線整備への期待が高まっています！

輸送時間・運転時間短縮を期待

航空機用機器 関連企業の声

◆ 通関手続き・発着時刻等の予定を踏まえ部品を出荷するため、輸送時間・運転時間短縮の観点において大垣西ICルートは効果があると考えられる。今後、東海環状道の早期全線開通を期待している。
※企業ヒアリング結果より

定時性確保を期待

電気機器 関連企業の声

◆ 冷凍輸送等が必要な製品があり、時間短縮や定時性の確保の観点において、大垣西ICの利活用は有効と考える。
◆ 工場に在庫を多く抱えることはできないため部品等納入のジャストインタイムにより安定的な調達が期待できる。
※企業ヒアリング結果より

迂回路としての機能を期待

電気機器 関連企業の声

◆ 関ヶ原は毎年積雪により通行止めが発生する。また、事故等で通行止めになることもある。そのため、迂回路として東海環状道西回りルートは重要であり、早期に全線開通してほしい。
※企業ヒアリング結果より