

【資料・詳細】

今回は、曜日配列が長期休暇を取りやすい曜日配列だったため、年始については分散傾向が見られますが、期間全体での本線の平均断面交通量は昨年度と同等となりました。

- ① 北陸地方〔富山県・石川県・福井県〕の高速道路における平均断面交通量は、約 21,900 台と昨年度と同等となりました。路線別では、北陸道が約 23,900 台と昨年度と同等、東海北陸道が昨年度の約 4,900 台に対し約 5,100 台と約 5%の増加となりました。
- ② 当該期間中において本線の断面交通量がピークとなった日は 12 月 29 日（土）で上下線合計約 26,600 台でした。方向別では、上り線のピークは 12 月 29 日（土）で約 13,400 台、下り線のピークは 12 月 29 日（土）で約 13,200 台でした。（昨年度は上下線合計が 1 月 3 日（火）で 28,600 台、方向別では上り線が 1 月 3 日（火）で 14,500 台、下り線が 1 月 3 日（火）で 14,200 台でした。）
- ③ 北陸地方〔福井県・石川県・富山県〕における通行止は 3 件でした。
 12 月 27 日（木）9:00～11:55（2:55）東海北陸道 上り線 小矢部砺波 JCT～福光（事故）
 12 月 31 日（月）21:00～0:30（3:00）北陸道 上り線 加賀～金津（事故）
 1 月 4 日（金）22:55～23:30（0:35）北陸道 下り線 敦賀～今庄（故障車）
 （昨年度は、1 月 4 日（水）19:00～22:10（3:10）北陸道 上り線 金津～丸岡（事故））
- ④ 北陸地方〔富山県・石川県・福井県〕における延長 1km 以上の渋滞発生は 8 件（一般道に係る出口渋滞 2 件、事故 4 件、事故及び交通集中 1 件、故障車 1 件）でした。最大渋滞長については、北陸道で 1 月 3 日（木）上り線柳ヶ瀬 T N 付近を先頭に事故及び交通集中により 23.6km でした。（昨年度は 12 月 26 日（月）下り線賤ヶ岳 SA 付近を先頭に降雪に伴うタイヤチェックにより約 5km）

主な区間の平均断面交通量（台／日）

道路名	区間	2011 年度	2012 年度	昨年比
北陸道	木之本～敦賀	23,500	24,500	104%
北陸道	鯖江～福井	27,900	28,100	101%
北陸道	金沢東～金沢森本	24,200	23,800	98%
北陸道	富山西～富山	23,600	23,200	98%
東海北陸道	白川郷～五箇山	4,400	4,600	105%

※交通量計測機による速報値

主なインターチェンジの日平均利用台数（台／日）

道路名	I C	2011 年度	2012 年度	昨年比
北陸道	敦賀	12,100	12,200	101%
北陸道	福井	7,500	7,300	97%
北陸道	白山	-	3,900	-
北陸道	金沢西	18,700	15,800	84%
北陸道	富山	14,300	13,600	95%

※利用台数は料金所の出入利用台数

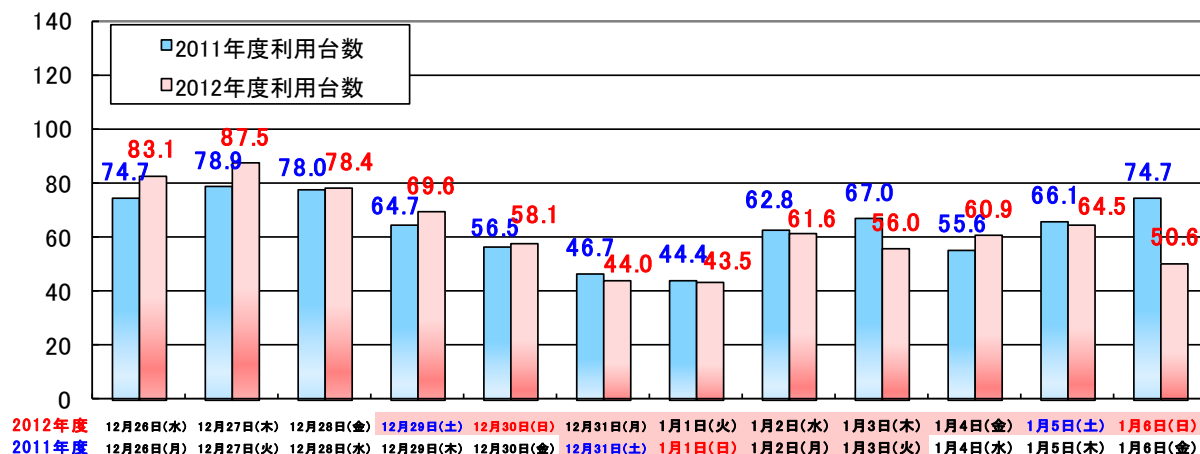
曜日配列と天候

年度	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日	1月6日
2012	水 	木 	金 	土 	日 	月 	火 	水 	木 	金 	土 	日 
年度	12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日	1月6日
2011	月 	火 	水 	木 	金 	土 	日 	月 	火 	水 	木 	金 

※ 天候は金沢市における 15 時時点のもの

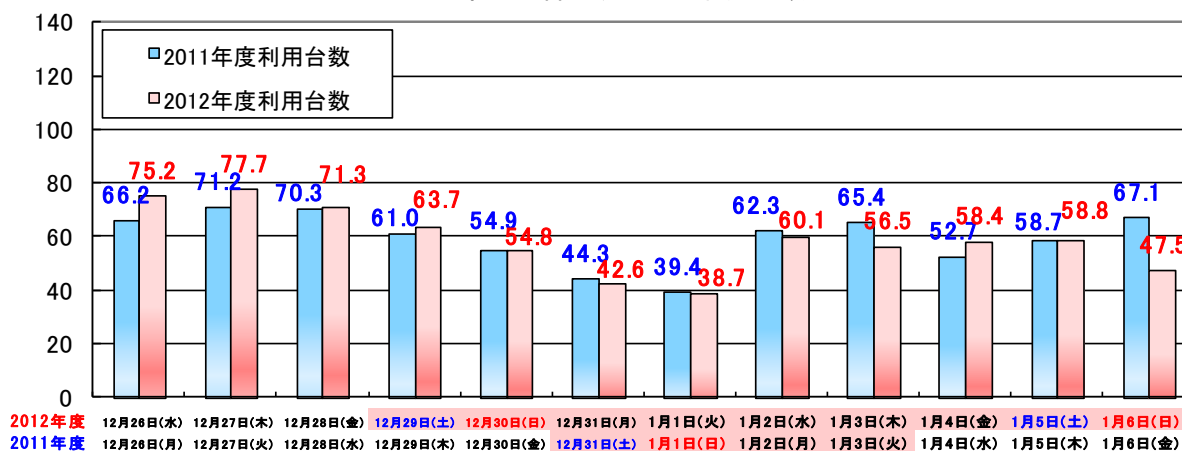
〔千台/日〕

富山県内の料金所の出入利用台数



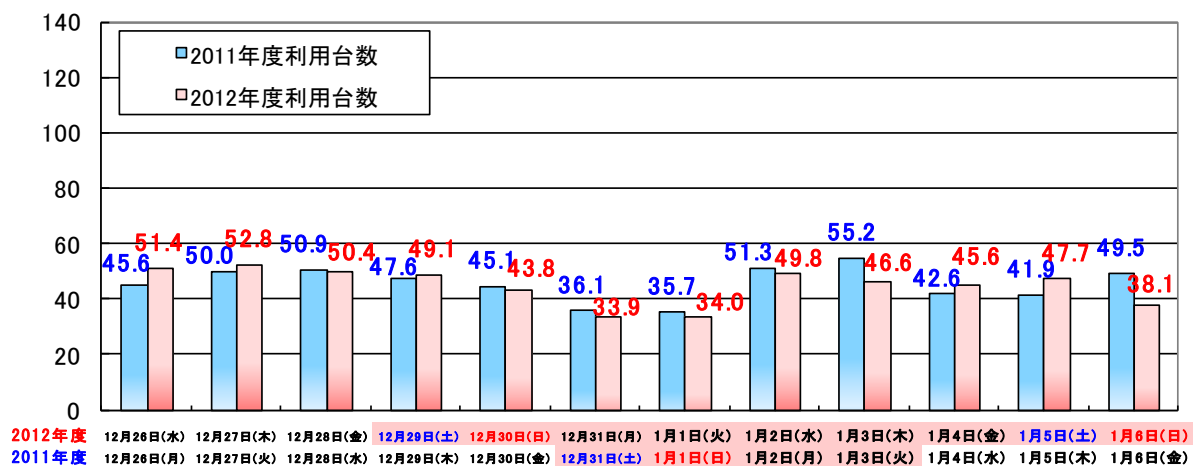
〔千台/日〕

石川県内の料金所の出入利用台数



〔千台/日〕

福井県内の料金所の出入利用台数

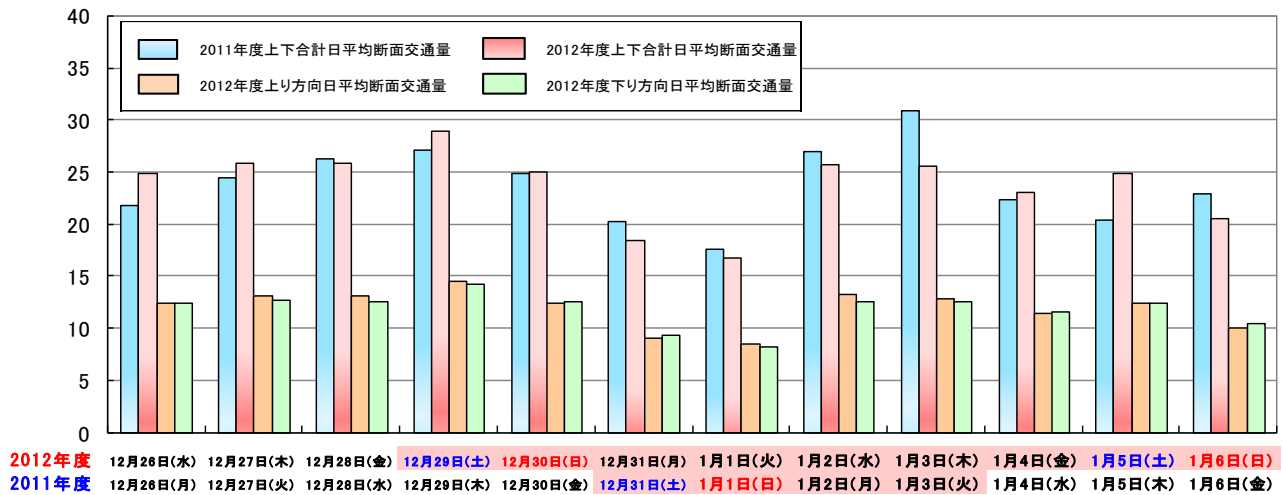


※1 各県の利用台数は各県の全インターチェンジ料金所の出入利用台数の合計

※2 各年度の着色日は、ETC 休日特別割引適用日

〔千台/日〕

北陸道の日平均断面交通量



※ 各年度の着色日は、ETC 休日特別割引適用日

〔千台/日〕

東海北陸道の日平均断面交通量

