

【別紙】平成24年度_年末年始期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

| 月日 (ピーク日) | 方向 | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | キロポスト | 渋滞発生 時間帯(予測) | ピーク 時間 | ピーク時 の渋滞長 | 通過所要時間 ※1 | | | 渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※2 | 会社区分 ※3 |
|--------------|----|--------|---------|-------|-----------------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | | | |
| 1月2日 水 | 上り | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 31.4 | 13:00~23:00 | 18時 | 45km | 約 1 時間 30 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 0 分 | 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC | 上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| 1月2日 水 | 上り | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 10:00~翌0:00 | 18時 | 40km | 約 1 時間 40 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 15 分 | 御殿場IC ⇒ 横浜町田IC | 足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA | 中日本 |
| 1月3日 木 | 上り | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 10:00~22:00 | 18時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| 1月3日 木 | 上り | 九州自動車道 | 広川IC付近 | 110.5 | 14:00~22:00 | 19時 | 30km | 約 1 時間 30 分 | 約 20 分 | 約 1 時間 10 分 | 菊水IC ⇒ 久留米IC | 広川SA | 西日本 |
| 1月6日 日 | 上り | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 15:00~20:00 | 18時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 大井松井IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※3 会社区分については以下のとおりです。

東日本:NEXCO東日本 中日本:NEXCO中日本 西日本:NEXCO西日本