

## 工事の概要

### 1. 日程および工事内容

#### 【日時及び区間】

期間・区間	2012年6月11日(月) 夜8時から翌朝6時まで(10時間) 勢和多気ICから紀勢大内山ICまでの上下線 【23.1km】 【予備日】6月12日(火) 夜8時~翌朝6時
	2012年6月12日(火)・13日(水) 夜8時から翌朝6時まで(10時間) 勢和多気ICから大宮大台ICまでの上下線 【12.7km】 【予備日】6月14日(木) 夜8時~翌朝6時
実施方法	夜間通行止め
作業の内容	1) トンネル内の非常用設備を点検整備や補修、トンネル照明設備や安全施設などを清掃します。 2) 路面や交通安全設備の清掃と修復作業を行います。 3) 車両火災で損傷した三瀬トンネルの施設の補修を行います。

#### 【主な作業内容】

トンネル内の諸設備を常時良好な状態に保つため、点検や清掃を行います。



安全な走行ができるよう、舗装の凹凸やひび割れを補修します。



## 2. 通行止め時の迂回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは下記の通りです。(広域全体図参照)

道路名	通行止め区間	迂回ルート	所要時間 (通常交通状況)	
紀勢自動車道	勢和多気 I C ～紀勢大内山 I C	一般国道 42 号	高速利用の場合	約 20 分
			一般道利用の場合	約 40 分
	勢和多気 I C ～大宮大台 I C	一般国道 42 号	高速利用の場合	約 10 分
			一般道利用の場合	約 20 分

## 3. 通行料金 (乗継料金調整) のご案内

通行止め区間 (乗継指定インターチェンジ間) を一般道路に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整を行っております。

通行券をご利用のお客さま (E T C をご利用しないお客様) は、通行止めにより高速道路を一旦流出する I C でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 I C で、係員にお渡しください。

E T C をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ E T C カードで、通常どおり E T C レーンを無線走行してください。(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。)

**【6月12日(火)・13日(水)】 勢和多気 I C ～大宮大台 I C 間通行止め時**

・乗継指定インターチェンジ

通行止め区間	流出指定 I C (乗継証明書発行 I C)	再流入指定 I C	備考
<b>上り線</b> 大宮大台 I C ～ 勢和多気 I C	大宮大台 I C	勢和多気 I C	
<b>下り線</b> 勢和多気 I C ～ 大宮大台 I C	勢和多気 I C	大宮大台 I C	

※流入指定 I C から、24 時間以内に再流入指定 I C で乗り継いで下さい。

※流出指定 I C で流出後、通行止めが解除された場合は、流出指定 I C で流入されても料金の調整を行います。