

平成24年度 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量（本州四国連絡橋、東京湾アクアライン）

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

路線名		平成24年① (台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	平成23年② (台/日) 4月27日(水) ～ 5月6日(金) (10日間平均)	平成22年③ (台/日) 4月27日(火) ～ 5月6日(木) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④ (休日特別割引実施前) 4月27日(日) ～ 5月6日(火) (10日間平均)	対 H20年度 同期比 ①/④	平成24年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	<u>35,700</u>	39,300	37,200	91%	96%	27,800	128%	5月3日	<u>53,800</u>	(対昨年比79%)
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>31,600</u>	35,400	34,500	89%	92%	20,500	154%	5月5日	<u>50,000</u>	(対昨年比78%)
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>12,400</u>	13,900	13,100	89%	95%	8,200	151%	5月4日	<u>20,600</u>	(対昨年比81%)
東京湾アクアライン (普通車)		<u>44,200</u>	37,700	38,100	117%	116%	29,000	152%	5月5日	<u>60,500</u>	(対昨年比110%)