

ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成24年①	平成23年②	平成22年③	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④	対 H20年度 同期比 ①/④	平成24年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
				(台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	(台/日) 4月27日(水) ～ 5月6日(金) (10日間平均)	(台/日) 4月27日(火) ～ 5月6日(木) (10日間平均)			(休日特別割引実施前) 4月27日(日) ～ 5月6日(火) (10日間平均)		5月3日	24,900	(対昨年比61%)
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	<u>16,300</u>	25,500	17,300	64%	94%	12,100	135%	5月3日	<u>24,900</u>	(対昨年比61%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>60,000</u>	60,400	60,900	99%	99%	41,500	145%	5月5日	<u>76,200</u>	(対昨年比105%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>25,700</u>	25,400	27,300	101%	94%	18,400	140%	5月5日	<u>33,600</u>	(対昨年比88%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	<u>26,400</u>	29,300	30,300	90%	87%	17,800	148%	5月5日	<u>39,200</u>	(対昨年比81%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>45,900</u>	48,100	47,900	95%	96%	37,800	121%	5月5日	<u>63,700</u>	(対昨年比83%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	<u>57,600</u>	61,700	55,200	93%	104%	42,900	134%	5月5日	<u>68,500</u>	(対昨年比79%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>47,700</u>	50,700	46,800	94%	102%	39,000	122%	5月5日	<u>62,800</u>	(対昨年比81%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>49,000</u>	42,900	42,200	114%	116%	31,200	157%	5月5日	<u>63,100</u>	(対昨年比109%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>75,900</u>	82,000	76,800	93%	99%	70,600	108%	5月3日	<u>87,200</u>	(対昨年比80%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>53,900</u>	61,800	59,500	87%	91%	46,800	115%	5月3日	<u>68,500</u>	(対昨年比80%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	<u>58,900</u>	99,500	100,800	59%	58%	87,700	67%	5月5日	<u>72,100</u>	(対昨年比61%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>63,900</u>	-	-	-	-	-	-	5月4日	<u>75,100</u>	-
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>28,600</u>	31,300	31,200	91%	92%	23,900	120%	5月5日	<u>40,300</u>	(対昨年比90%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>73,200</u>	80,200	77,600	91%	94%	63,600	115%	5月3日	<u>96,100</u>	(対昨年比90%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	<u>132,400</u>	134,600	134,300	98%	99%	139,700	95%	5月5日	<u>146,100</u>	(対昨年比99%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>18,600</u>	17,700	16,700	105%	111%	13,500	138%	5月5日	<u>24,000</u>	(対昨年比90%)
中国	鳥取県	米子道	大山高原スマート～米子	<u>16,600</u>	17,600	15,900	94%	104%	13,700	121%	5月5日	<u>25,500</u>	(対昨年比86%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	<u>7,100</u>	11,600	7,900	61%	90%	6,600	108%	5月5日	<u>11,200</u>	(対昨年比63%)
	広島県	山陽道	広島東～広島	<u>68,500</u>	71,500	71,200	96%	96%	57,200	120%	5月3日	<u>83,200</u>	(対昨年比96%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>16,400</u>	16,600	16,300	99%	101%	13,400	122%	5月5日	<u>23,600</u>	(対昨年比91%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	<u>42,700</u>	46,200	43,300	92%	99%	32,500	131%	5月5日	<u>57,700</u>	(対昨年比84%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>117,500</u>	121,400	119,800	97%	98%	104,500	112%	5月5日	<u>133,900</u>	(対昨年比95%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	<u>24,900</u>	26,700	26,000	93%	96%	19,800	126%	5月5日	<u>36,600</u>	(対昨年比84%)
	熊本県	九州道	植木～熊本	<u>56,400</u>	58,900	59,300	96%	95%	43,500	130%	5月3日	<u>72,200</u>	(対昨年比88%)