

《紀勢自動車道路線概要》

紀勢自動車道は、伊勢自動車道の勢和多気ジャンクション（JCT）を起点とし、尾鷲北ICに至る延長約55kmの高速自動車国道であり、伊勢自動車道及び東名阪自動車道と一体となって、広域ネットワークを形成する重要な路線です。NEXCO中日本では、紀勢自動車道のうち、勢和多気JCT～紀伊長島IC間の事業を担当しており、勢和多気JCT～紀勢大内山IC間の約24kmについては、既に開通しています。紀勢荷坂トンネルが位置する紀勢大内山IC～紀伊長島IC間については、平成24年度の開通を目標として、建設事業を実施しています。

本路線は、一般国道42号とともに地域の生活・文化の発展、経済・産業の振興に寄与し、災害時や異常気象時などには国道42号との相互補完ルートとしての交通機能を確保し、地域の生活基盤を支える『命の道』として重要な役割を果たします。

《紀勢荷坂トンネル概要》

- (1) 場 所 三重県度会郡大紀町大内山川川口前～三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区小屋ノ谷
- (2) 延 長 2,986m
- (3) 工 事 名 紀勢自動車道 荷坂トンネル工事
- (4) 施工業者 大成建設株式会社・大豊建設株式会社 特定建設工事共同企業体
- (5) 工法概要 NATM※による補助ベンチ付全断面掘削工法（発破掘削方式）
- (6) 掘削開始時期 大紀町側：平成23年2月、紀北町側：平成22年7月

※ NATM（ナトム）とは、ロックボルト、吹付けコンクリート及び鋼製支保工を主たる支保材料とし、地山の強度劣化を極力抑えながら、地山が持つ支保能力を積極的に活用して掘削を行う工法です。

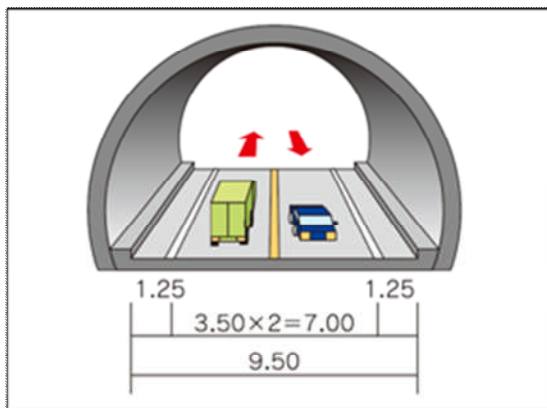


図1 トンネル断面図



写真1 トンネル坑内（掘削状況）



写真2 トンネル坑口（大紀町側）



写真3 トンネル坑口（紀北町側）