

## 別添

# 名二環（名古屋南JCT～高針JCT）・国道302号 開通1年後の交通状況

### <目次>

事業概要図	.....1
高速道路の交通量	.....2
高速道路の混雑緩和	.....3
交通安全性の向上（高速道路）	.....4
国道302号4車線化の影響	.....5
名二環東南部の使われ方	.....6
道路利用者の声への対応	.....7

# 事業概要図

開通1年後

名古屋環状2号線は名古屋市のほぼ外周部を通る直径約20km、全長約66kmの環状道路で、NEXCO中日本が建設を進めてきた高速道路である『名古屋第二環状自動車道（名二環）』と国土交通省が建設を進めてきた一般道路である『国道302号』で構成されています。

平成23年3月20日に、名二環（名古屋南JCT～高針JCT間）と、国道302号（市道平針中央線～都計道水主ヶ池線 2車線）が開通しています。

平成23年12月に国道302号は4車線になりました。



## 環状道路の機能

### 分散導入機能

郊外から都心部への交通を分散して導入する複数のルートが確保でき、都心部の交通集中が緩和されます。

### バイパス機能

都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ、域内交通と分離することで、都心部の混雑を緩和します。

### 非常時の迂回機能

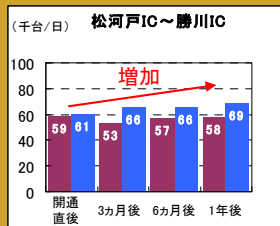
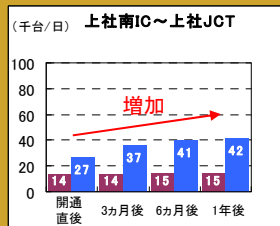
災害や事故、大規模な工事による交通規制、あるいは交通混雑があった場合など、迂回誘導が可能になります。

# 高速道路の交通量

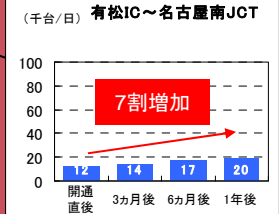
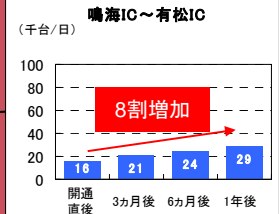
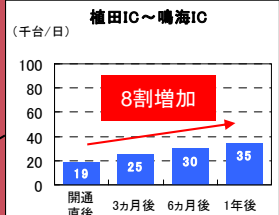
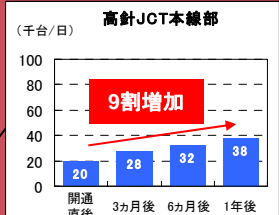
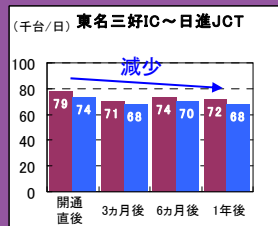
開通1年後

- 名二環（名古屋南JCT～高針JCT）の開通1年後の交通量は、約20,000～38,000台/日であり、開通直後と比べ約7～9割程度増加しています。
- 今回開通区間と並行する名古屋高速3号大高線においては、開通1年後の交通量が開通前と比べて約8,000～12,000台/日減少しています。

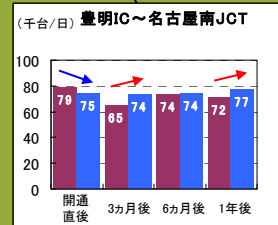
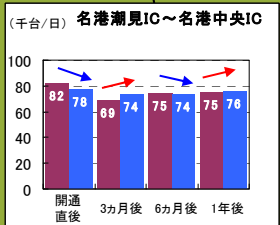
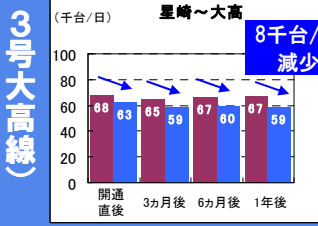
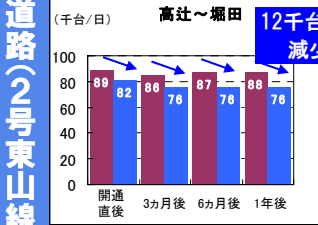
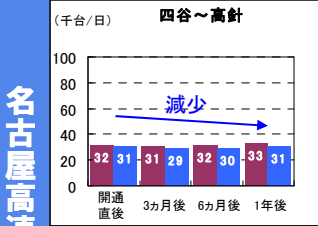
## 名古屋第二環状自動車道



## 東名高速道路



名古屋第二環状自動車道(今回開通区間)



## 伊勢湾岸自動車道

※名古屋高速4号東海線(木場～東海JCT)平成23年11月19日開通

開通直後 ■:H23.3.21～H23.3.31の平均 (■:H22.3.21～H22.3.31の平均)  
 3ヶ月後 ■:H23.6.1～H23.6.30の平均 (■:H22.6.1～H22.6.30の平均)  
 6ヵ月後 ■:H23.9.1～H23.9.30の平均 (■:H22.9.1～H22.9.30の平均)  
 1年後 ■:H24.3.1～H24.3.12の平均 (■:H23.3.1～H23.3.12の平均)

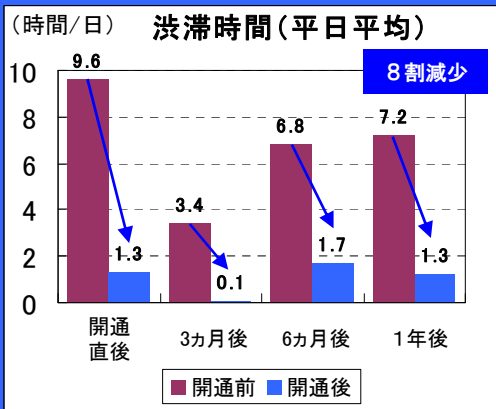
※名二環・東名高速・伊勢湾岸はNEXCO中日本データ 調査時間帯(0:00～24:00)  
 ※名古屋高速は名古屋高速道路公社データ 調査時間帯(7:00～7:00)

# 高速道路の混雑緩和

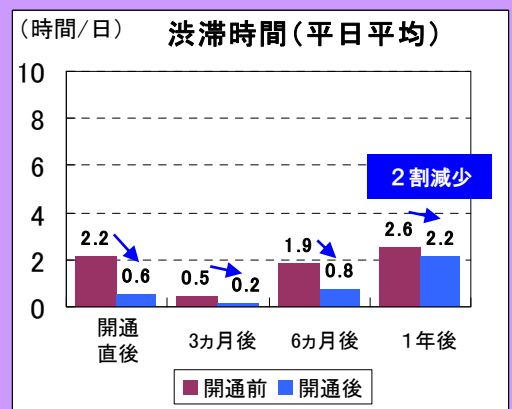
開通1年後

●交通量の増減と同調し、名二環と並行する名古屋高速3号大高線では1日当たりの延べ渋滞時間が開通前に比べて8割減少しています。東名高速道路（名古屋IC～豊田JCT）では開通前に比べて2割減少しています。

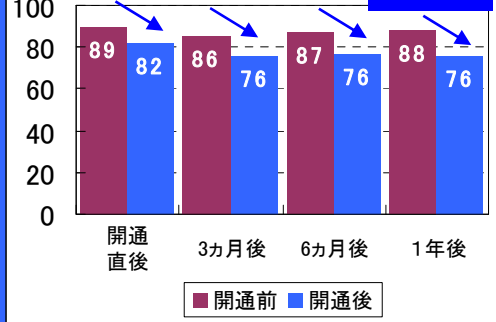
名古屋高速道路  
(3号大高線) 渋滞時間



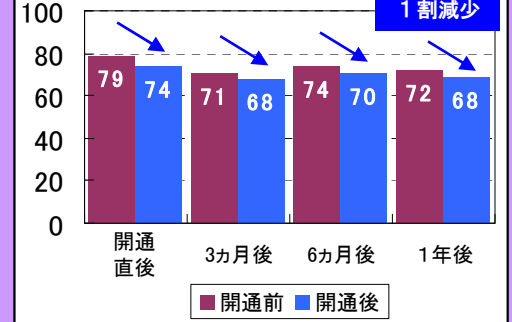
東名高速道路  
(名古屋IC～豊田JCT) 渋滞時間



名高速(高辻～堀田)  
交通量



東名(三好IC～日進JCT)  
交通量



※名古屋高速4号東海線  
(木場～東海JCT)  
平成23年11月19日開通



開通直後 ■:H23.3.21～H23.3.31の平均 (■:H22.3.21～H22.3.31の平均)  
 3ヶ月後 ■:H23.6.1～H23.6.30の平均 (■:H22.6.1～H22.6.30の平均)  
 6ヶ月後 ■:H23.9.1～H23.9.30の平均 (■:H22.9.1～H22.9.30の平均)  
 1年後 ■:H24.3.1～H24.3.12の平均 (■:H23.3.1～H23.3.12の平均)

※東名高速はNEXCO中日本データ  
 調査時間帯(0:00～24:00)  
 ※名古屋高速は名古屋高速道路公社データ  
 調査時間帯(7:00～7:00)  
 ※交通量及び渋滞時間は上り下り合計の平均値  
 ※交通量は全日平均値、渋滞時間は平日平均値

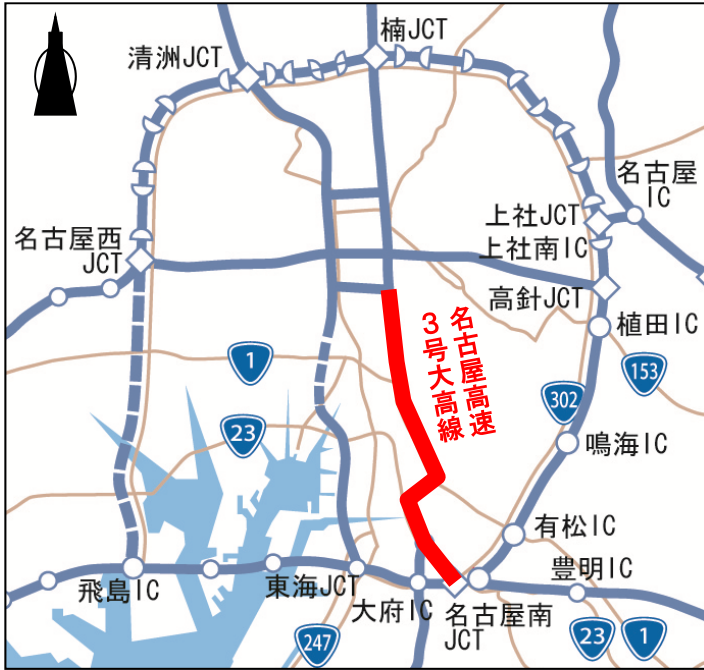
# 交通安全性の向上(高速道路)

開通1年後

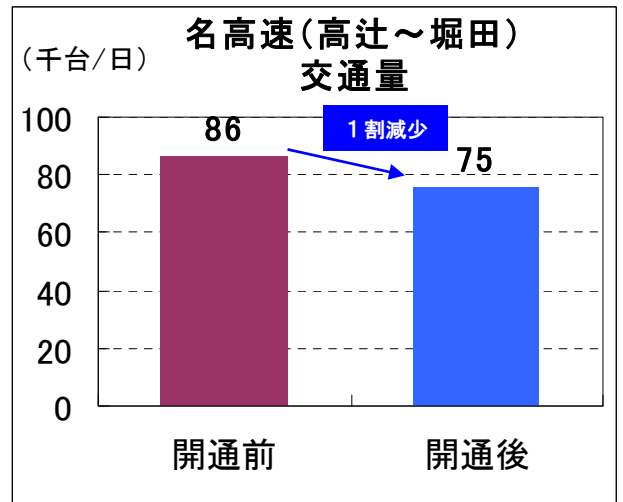
●名古屋高速3号大高線の交通量が大きく減少し、混雑が緩和することで、**安全性が向上**しています。

●名古屋高速3号大高線の**死傷事故件数は5割減少**しています。

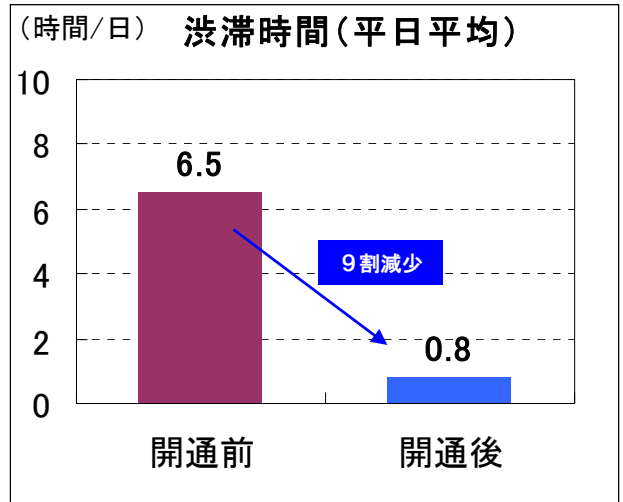
## 名古屋高速3号大高線の混雑緩和



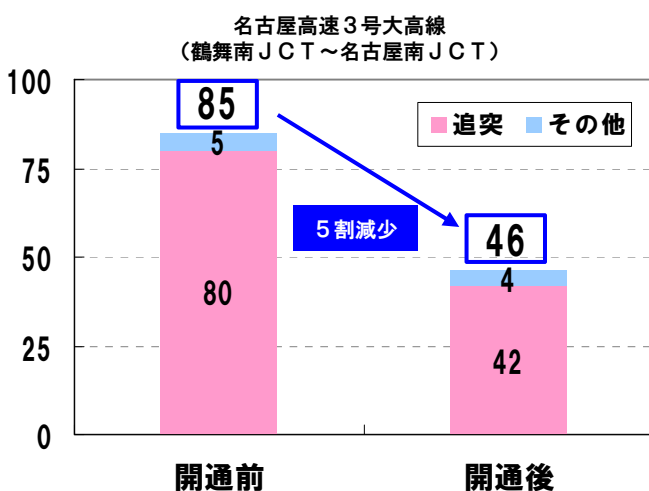
名古屋高速3号大高線の交通量



名古屋高速3号大高線の渋滞時間



## 名古屋高速3号大高線の死傷事故件数



開通前：平成22年の4~12月の合計  
 開通後：平成23年の4~12月の合計  
 ※愛知県警察本部提供データ  
 ※『その他』は車両同士の追抜時等の事故であり、車両単独の事故等も含まれる  
 ※死傷事故件数は上り下りの合計

開通前：平成22年の4~12月の平日平均渋滞時間、全日平均交通量  
 開通後：平成23年の4~12月の平日平均渋滞時間、全日平均交通量  
 ※渋滞時間は上り下り合計の平均値  
 ※名古屋高速道路公社データ 調査時間帯(7:00~7:00)

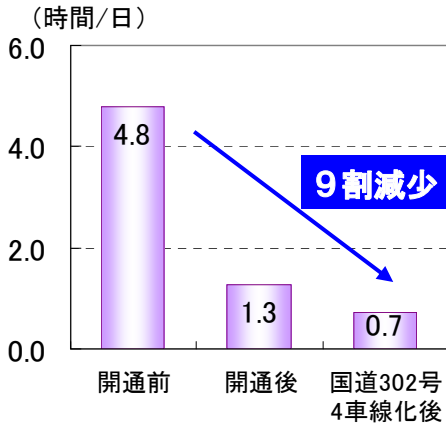
# 国道302号4車線化の影響

開通1年後

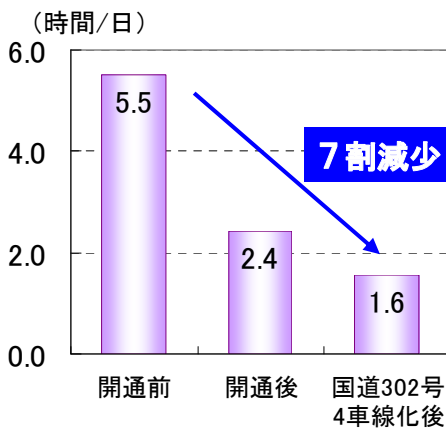
- 国道302号の開通により周辺路線の渋滞は減少していましたが、4車線化により更なる渋滞の減少が見られます。
- 名古屋中環状線 野並交差点では、渋滞発生時間が開通前に比べ、最大9割程度減少しました。
- 道路利用者の方からも「4車線化により渋滞が更に緩和した」というご意見を頂いています。

## ■ 渋滞発生時間の推移

名古屋中環状線 野並交差点（北側）

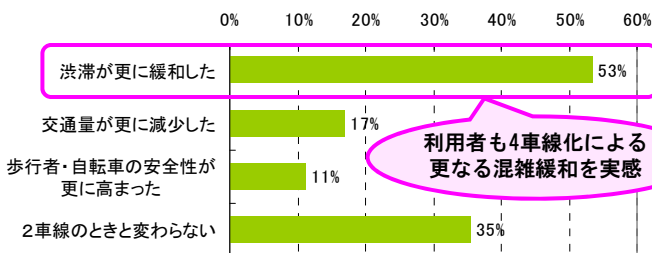


名古屋中環状線 野並交差点（南側）



## ■ 道路利用者アンケート結果

Q. 国道302号の4車線化により、周辺道路の交通状況は2車線のとときと比べてどのように変わりましたか？



※緑区、天白区在住の週1回以上自動車を利用しているインターネットモニター206名が対象



← 渋滞発生時間集計箇所

【渋滞発生時間】※VICSデータより集計  
 開通前 H22.9～11の平均値  
 開通後 H23.9～11の平均値  
 国道302号4車線化後 H24.1の平均値

※名二環及び国道302号の開通日は平成23年3月20日、また、平成23年12月に国道302号4車線化

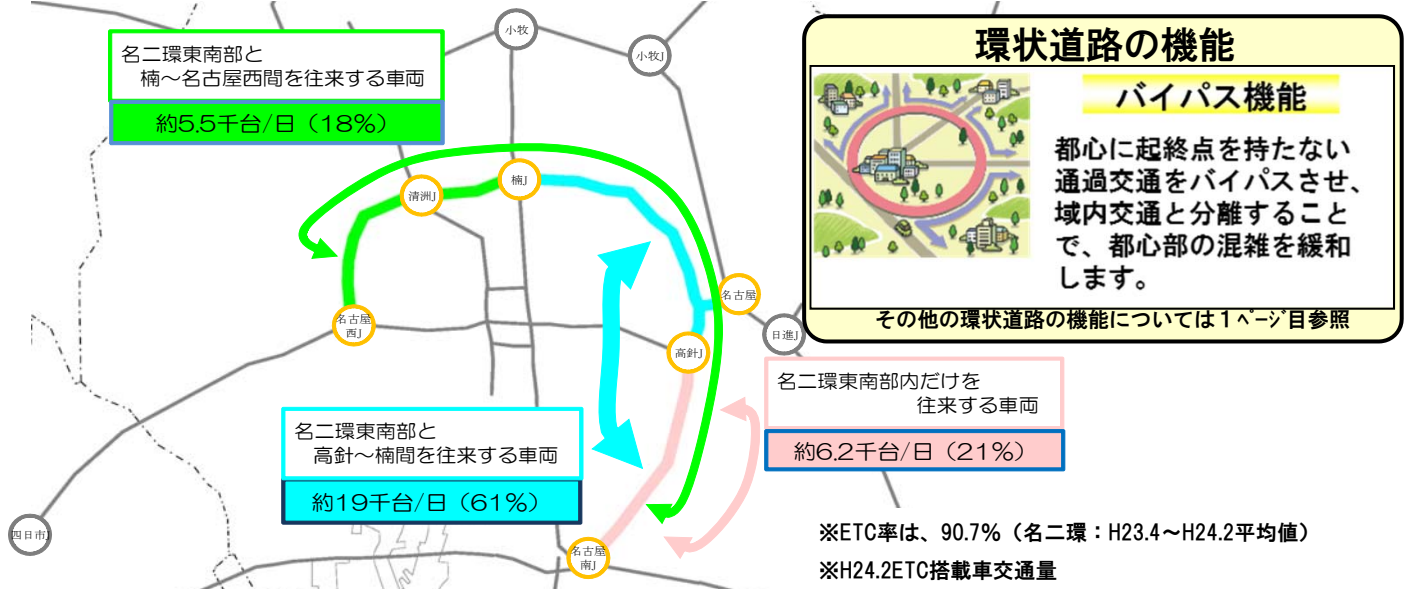
# 名二環東南部の使われ方

開通1年後

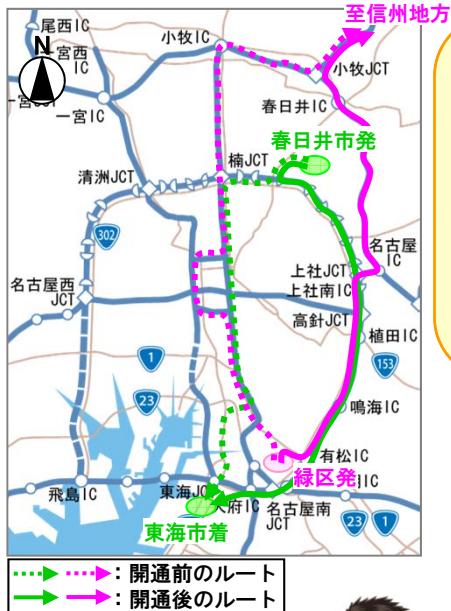
●名二環東南部のICを乗り降りする交通のうち、約6割が高針～楠間、約2割弱が楠～名古屋西間との行き来にご利用いただいております。名二環の環状機能である「バイパス機能」が発揮されていることが分かります。

●それを裏付けるように製造業者・物流業者の方からも「開通後は都心部を避け名二環を利用するようになった」「ルートを選択肢が増えた」と、環状道路機能を活用して頂いているとの声をいただきました。

## ETC車のインターチェンジペア交通量からみる名二環東南部の使われ方



## 名二環の利用状況（製造業者）



### 製造業者の声

#### 【春日井市→東海市】

・東海市の納品先までの搬送時間が5割程度短縮しました。  
(開通前：1時間→開通後：30分)

#### 【緑区→信州地方】

・以前は中央道まで名古屋高速道路を利用していましたが、現在は名二環を利用しています。所要時間の短縮効果を実感しています。

### 物流業者の声

#### 【港区→天白区】

・港区の物流センターから天白区の支店へ荷物を送る際、名二環を利用すると搬送時間が3割程度短縮するので役立っています。  
(開通前：60分→開通後：40分)

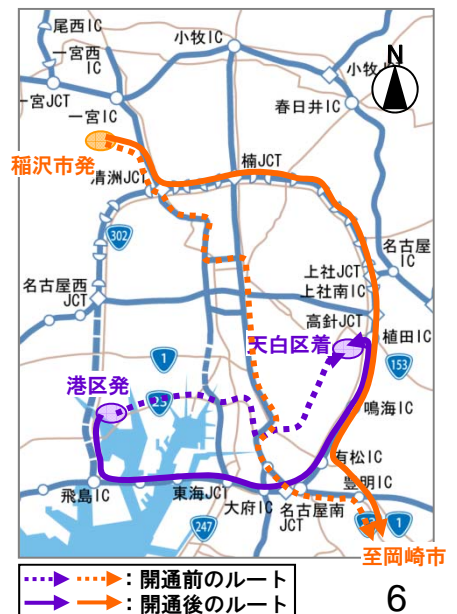
#### 【稲沢市→岡崎市】

・時間短縮以外の効果としてルートを選択肢が増えたことが挙げられます。名二環が通れなくなった場合も以前のルートが迂回路になるので安心です。



※製造業者へのヒアリング結果

## 名二環の利用状況（物流業者）



※物流業者へのヒアリング結果



# 道路利用者の声への対応

開通1年後

●道路利用者のご意見の中で、「ご不満を感じたところ」について、対応事例をご紹介します。

## JCT分岐部標識の標示改良について

分岐部の標識が分かりにくいという道路利用者のご意見に対し、分流の矢印標示について、実走行状況に近い標示へ変更し、誤認性を解消しました。



改良前



改良後（より実走行に沿った形に、矢印標示の方向を変更）



## 名古屋南JCT付近へ向かわれる方への案内について

高針JCT方面より名古屋南JCTの周辺へ向かわれる道路利用者が、最寄りの有松ICを通り越し名古屋南JCTまで走行してしまう事象に対し、**お知らせ標識を設置**し、利用者案内を強化しました。



名古屋南JCT.では  
一般道へは出られません