

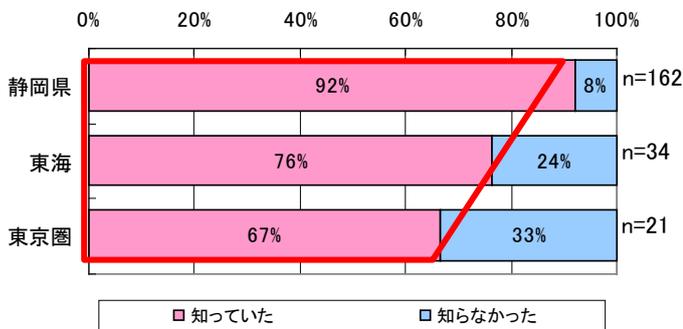
【企業アンケート調査の概要】

- ・ 静岡県、愛知県、神奈川県、東京都、その他の企業（677社）に郵送式のアンケート調査を実施（平成24年1月中旬～2月10日締め切り）しました。
- ・ 回収は、241社（県内163社、県外78社）であり、回収率36%でした。
- ・ 調査中の平成24年1月27日に新東名開通日（4/14）の公表がありました。

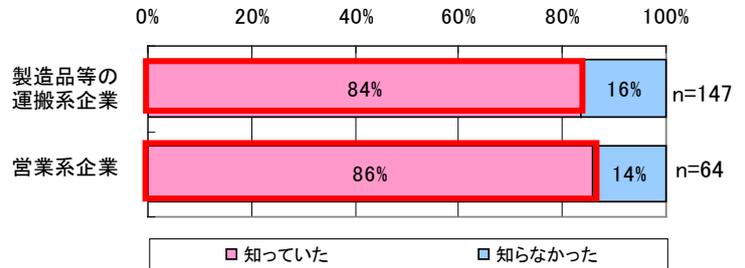
1. 新東名高速道路の認知について

- ・ 新東名高速道路の開通時期に関しては、静岡県内企業は約9割以上が認知しており、次いで東海、東京圏と続いています（図①）。
- ・ 業態別では、製造品等の運搬系企業、営業系企業とも約9割が認知しています（図②）。

■（図①）所在地別の認知度



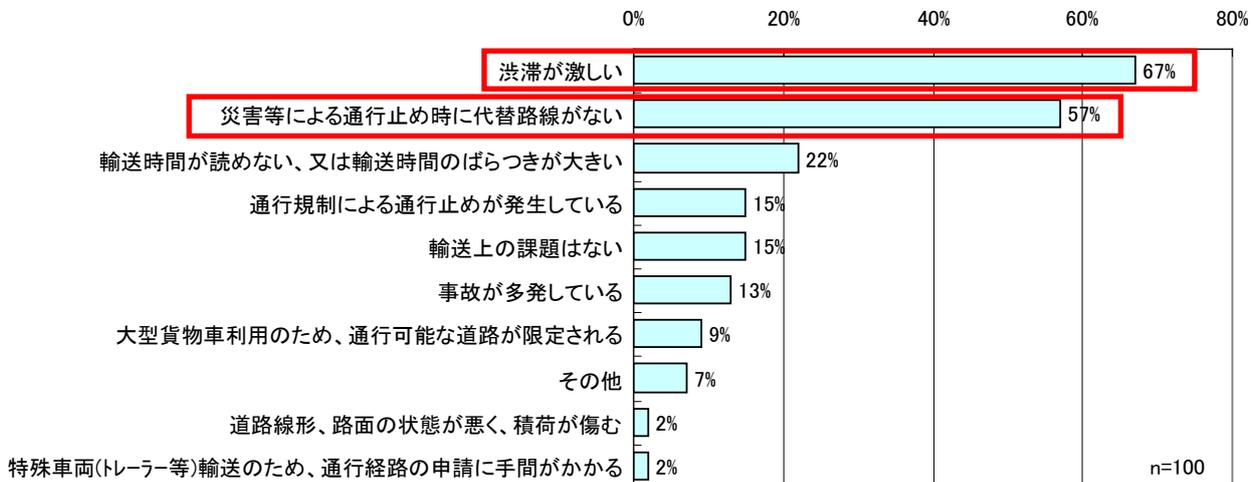
■（図②）業態別の認知度



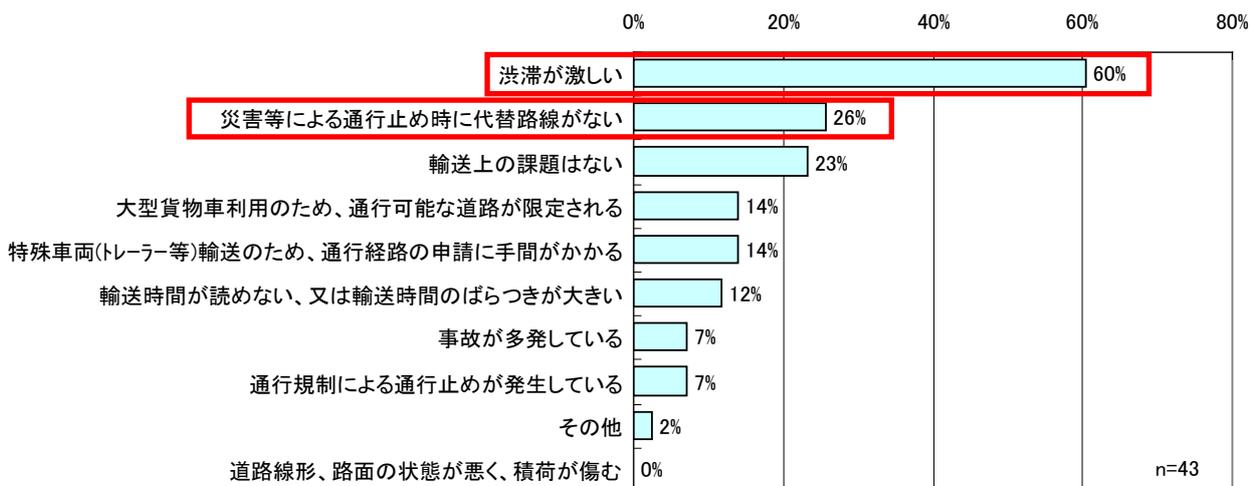
2. 現在利用している道路の課題について

□現在利用している道路の課題は、県内外企業とも「渋滞が激しい」を挙げています。特に県内企業では、5割以上が「通行止め時に代替路線がない」ことを挙げており、県外企業に比べ高い傾向にあります。（図③④）。

■（図③）利用経路の課題（県内企業）



■（図④）利用経路の課題（県外企業）

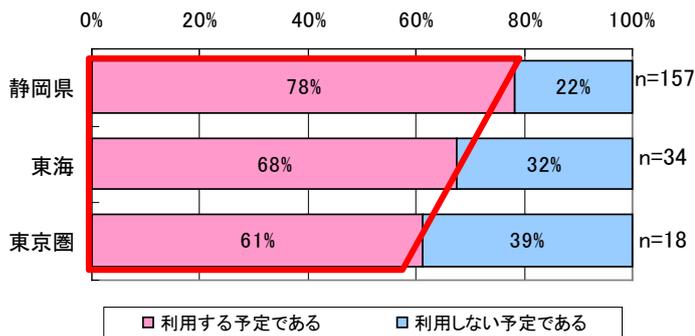


3. 新東名高速道路の利用予定とその理由について

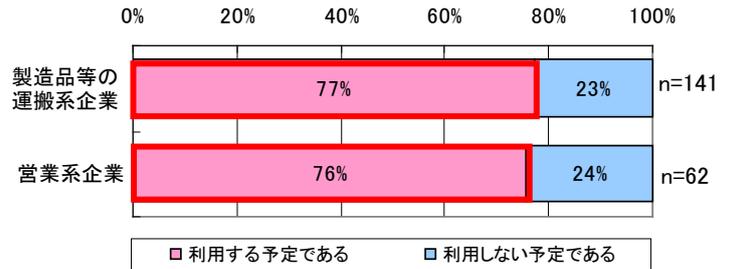
- ・新東名高速道路については、静岡県内企業の約8割が利用すると回答しており、東京圏の企業においても、半数以上の約6割が新東名を利用すると回答しています（図⑤）。

□利用の理由として「渋滞や事故時の経路選択性の向上」「災害時などの代替路線の確保」が挙げられています（図⑦）。

■（図⑤）所在地別の利用予定



■（図⑥）利用目的別の利用予定



■（図⑦）新東名高速道路の利用理由

