

新規開通区間及び新設出入口の概要

事 項	概 要
1. 新規開通	①開通区間 高速4号東海線 木場～東海JCT 5.3km (全体開通 77.3km) (名古屋市港区木場町～東海市新宝町)
	②新設出入口 木場 ^{きば} 入口・出口 (名古屋市港区木場町) 船見 ^{ふなみ} 入口・出口 (名古屋市港区船見町) 東海新宝 ^{とうかいしんぼう} 入口・出口 (東海市新宝町) なお、平成22年9月4日に開通した高速4号東海線 山王JCT～六番北間に あります山王入口及び尾頭橋出口も、同時に開通します。
	③開通日時 平成23年11月19日(土) 午後3時
2. 通行料金※	高速4号東海線開通後の名古屋線の通行料金は、現行通り (普通車750円、大型車1,500円) ①ETC端末特定区間割引 (普通車200円引き、大型車400円引き) (対象区間：木場出入口～東海JCT又は東海新宝出入口) ②六番北出入口～木場出入口間の乗り継ぎを実施 ※通行料金については、国土交通大臣へ料金認可申請中
3. 工事概要	事業費 約1,030億円 (この他に、中日本高速道路株式会社施行の伊勢湾岸自動車道 東海JCT建設事業費 約77億円) 工 期 平成10年8月～平成23年11月 構造形式 高架構造 設計速度 60km/h (本線部) 車 線 数 4車線