

■「n²U-BRIDGE」に再利用されている橋梁

橋梁名称	シフェ ガワバン 渋江川橋
架設されていた場所	北陸自動車道 (富山県小矢部市)
管理者	中日本高速道路(株)
供用開始年	昭和49年
劣化状況など	橋梁形式:鋼橋 コンクリート床版の塩害による劣化が進行したため、取替を行いました。劣化したコンクリート床版をモデル橋梁に再利用したものです。



橋梁名称	ヒ スエバン 日末橋
架設されていた場所	北陸自動車道を横断する跨道橋 (石川県小松市)
管理者	小松市
供用開始年	昭和48年
劣化状況など	橋梁形式:プレストレストコンクリート橋 コンクリートが塩害により劣化したため、架替えをしました。撤去した橋を再利用したものです。



橋梁名称	コトウバン 厚東橋
架設されていた場所	国道190号 (山口県宇部市)
管理者	国土交通省 中国地方整備局
供用開始年	昭和10年
劣化状況など	橋梁形式:鉄筋コンクリート橋 幅員が狭くなり、老朽化も進行したことから、架替えられました。変状が少ない中間部と、変状が大きい端部の両方を再利用したものです。



橋梁名称	フタミ 二見歩道橋
架設されていた場所	県道67号に架かる歩道橋 (愛知県清須市)
管理者	愛知県
供用開始年	昭和34年
劣化状況など	橋梁形式:鋼橋 西枇杷島小学校の通学用に作られた日本で最初の歩道橋です。県道の拡幅に伴い撤去されましたが、このたびモデル橋梁として新たな生命を与えられることになりました。

