

# 割高区間割引(特別区間割引)について

・地方部で料率が著しく高い区間について、建設コスト等を踏まえて、これを普通区間並に引下げる割引を導入(ETC車は時間帯割引との重複適用あり)

	割引前の料率 [普通車の例]	割引後の料率 [普通車の例]
①関越トンネル区間	39.36円/km	24.6円/km
②恵那山トンネル区間		
③飛騨トンネル区間		
④阪和自動車道(海南IC~有田IC)		
⑤広島岩国道路	43.03円/km	
⑥関門橋	64.00円/km	



割高区間割引(特別区間割引)導入後の料金例 (普通車、平日昼間9時～17時の利用の場合)

	現行 (定価料金)	割高区間割引(特別区間割引) 導入後の料金	
		現金車等	ETC車※
関越トンネル区間 (関越自動車道 水上IC～湯沢IC)	1,250円	850円	600円
恵那山トンネル区間 (中央自動車道 園原IC～中津川IC)	1,050円	750円	550円
飛騨トンネル区間 (東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC)	1,200円	800円	550円
阪和自動車道 (海南IC～有田IC)	500円	400円	300円
広島岩国道路 (廿日市IC～大竹JCT)	750円	450円	300円
関門橋 (下関IC～門司港IC)	350円	250円	200円

※ETC車は、割高区間割引(特別区間割引)後料金に、更に平日昼間割引(最大3割引)が適用されます。

# 関西国際空港連絡橋について

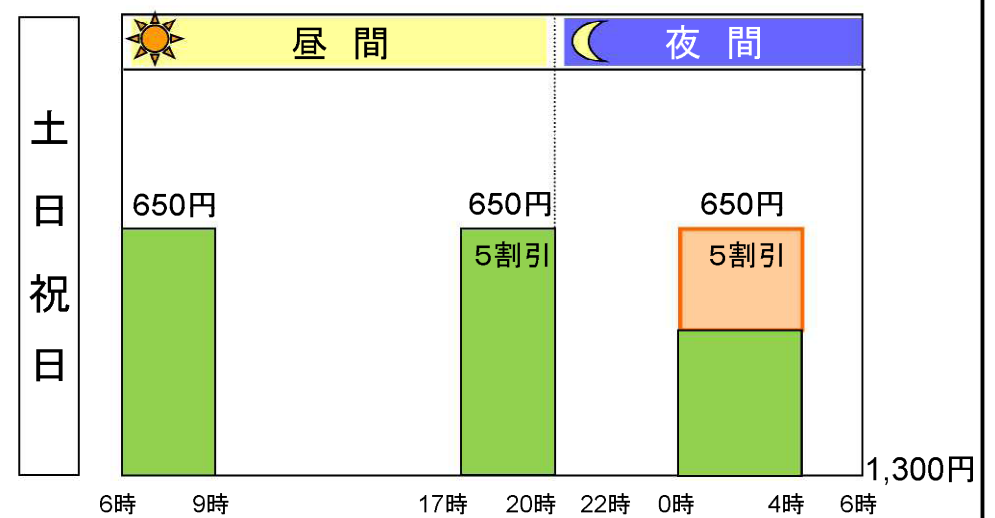
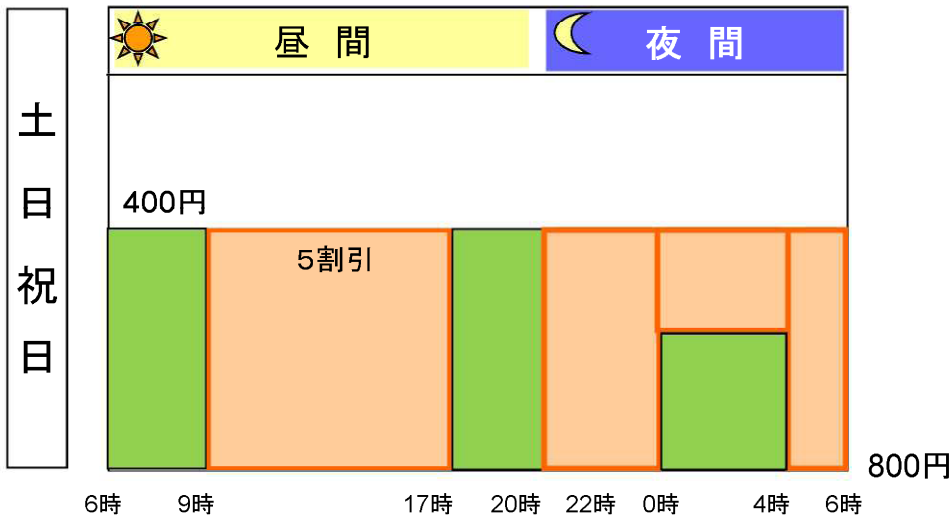
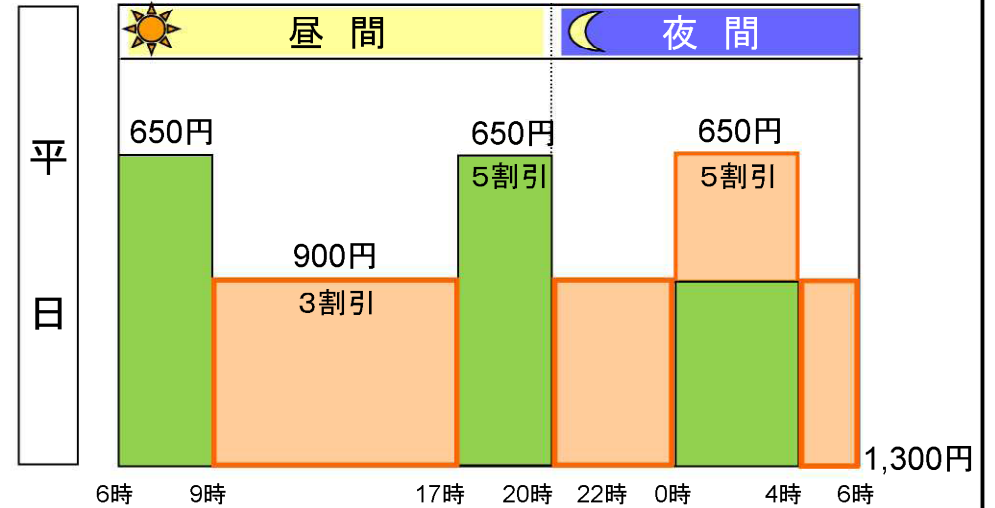
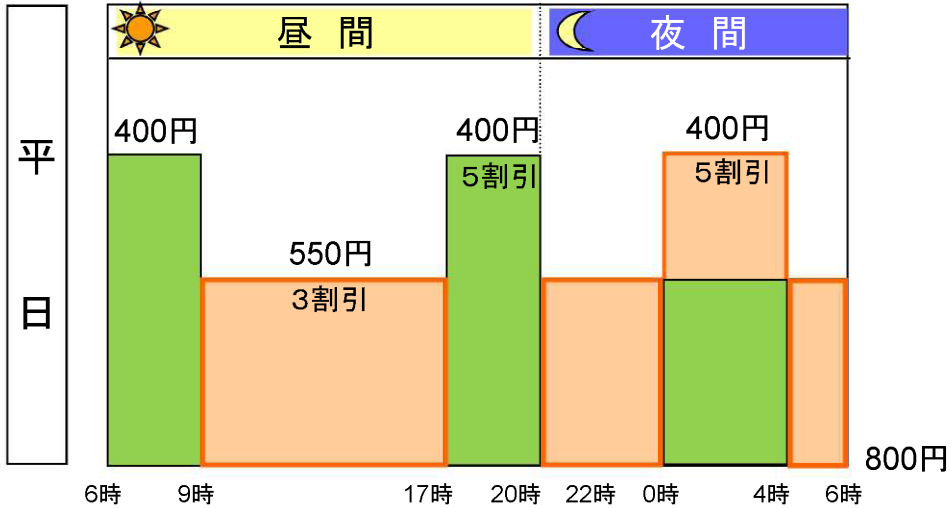
- ・関西国際空港連絡橋について、時間帯割引(平日3割引、休日5割引等)を導入[ETC車]



# 関西国際空港連絡橋の料金割引

## 普通車以下

## 中型車以上



※料金は、普通車全線利用料金

※料金は、大型車全線利用料金

■ : 会社実施の割引

■ : 利便増進事業の割引(今回導入の時間帯割引)